

## Conversione CURA ebike

### Manuale Utente –

Questo manuale utente contiene tutte le informazioni per la conversione del freno CURA standard a CURA per E-Bike



## Sommario

<b>Informazioni Importanti</b> .....	3
<b>Lista ricambi</b> .....	3
<b>Esploso</b> .....	4
<b>Attrezzi Necessari</b> .....	5
<b>Upgrade CURA Ebike</b> .....	5

## Informazioni Importanti

IMPORTANTE	
	Utilizzare spesso il prodotto in condizioni estreme richiede una manutenzione più frequente. Utilizzare metodi di lavaggio ad alta pressione, ricambi, solventi e prodotti lubrificanti non raccomandati da  Formula riduce la vita del prodotto.

IMPORTANTE	
	<ul style="list-style-type: none"><li> Formula raccomanda solo ricambi <b>ORIGINALI</b> e prodotti lubrificanti  Formula.</li><li> Formula raccomanda di rivolgersi ad un meccanico specializzato nel service.</li></ul>

INFORMAZIONI DI SICUREZZA	
	Indossare sempre guanti protettivi in nitrile e occhiali protettivi quando si lavora sulla forcella. Smaltire correttamente i liquidi esausti e le componenti usurate.

## Lista ricambi

Part number	Description	Position
FD40292-20	KIT UPGRADE CURA EBIKE (HIGO)	1, 2, 3, 4, 5

## Esploso



## Attrezzi Necessari

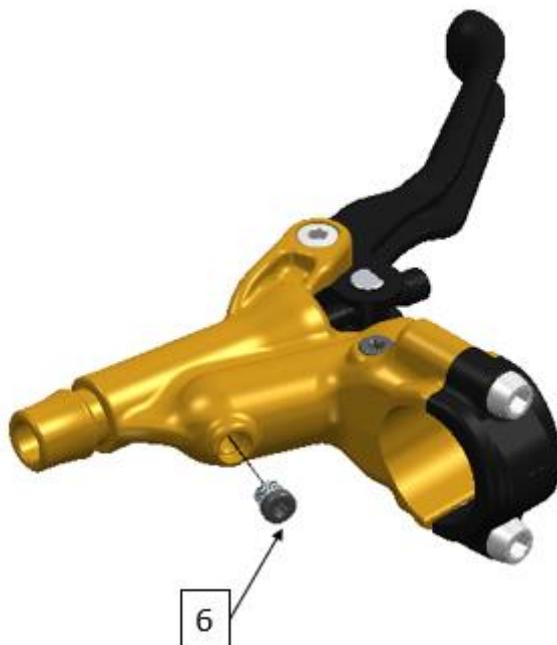
- Chiave dinamometrica con utensile HEX 3 mm.
- Chiave esagonale 3 mm
- Chiave Torx T10
- Olio Minerale Formula

## Upgrade CURA Ebike

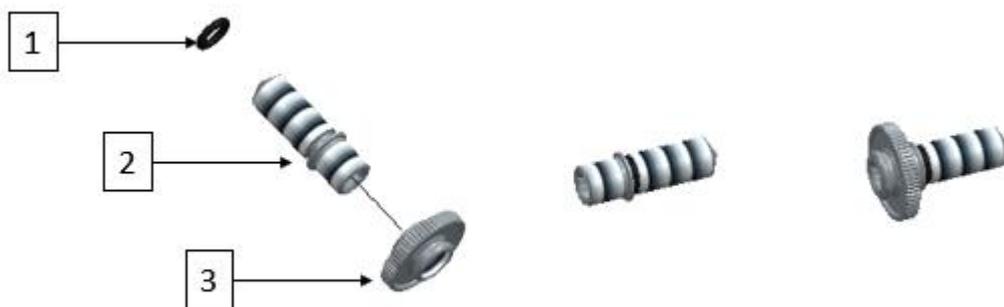
### Procedura

Rimuovere l'olio presente all'interno del freno utilizzando le opportune viti spurgo presenti su pompa e pinza freno. Utilizzare una chiave Torx T10 per rimuovere le viti spurgo. Smaltire l'olio adeguatamente.

1. Rimuovere la vite presente nel foro di spurgo centrale (6) sulla pompa utilizzando una chiave Torx T10:



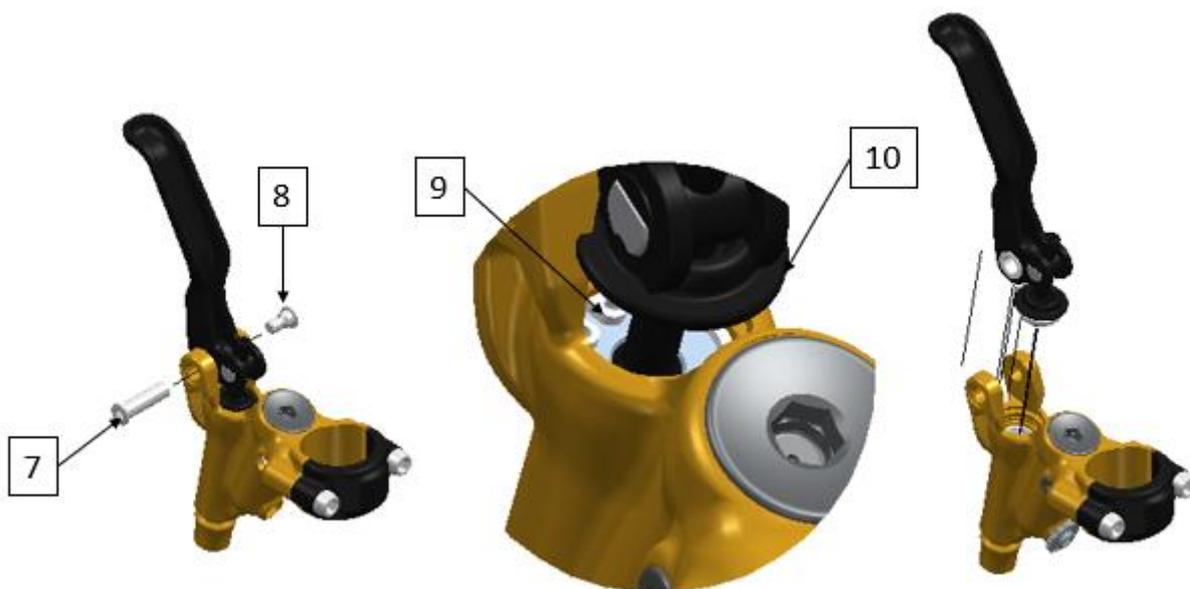
2. Posizionare l'O-ring (1) all'interno della propria sede presente sulla vite spurgo in dotazione col KIT (2). Avvitare il pomello di regolazione (3) fino a battuta:



3. Avvitare la vite spurgo assemblata nello step 2 nel foro di spurgo centrale sulla pompa. Serrare utilizzando una chiave dinamometrica (chiave esagonale 3 mm) con coppia di serraggio 2 Nm.



4. Svitare la vite perno leva (7 e 8). Rimuovere il parapolvere (9) e il seeger (10) in modo tale da poter rimuovere leva e perno spingi pistone.



5. Posizionare il magnete (5) nella sede presente sul pistone (11), senza rimuovere il pistone dalla sua sede. riposizionare la leva, inserendo nuovamente il seeger e il parapolvere. Per rimettere in sede il parapolvere utilizzare un utensile non appuntito, in modo tale da evitare danneggiamenti. Serrare la vite perno leva con una chiave dinamometrica (HEX 3 mm) con coppia di serraggio 3 Nm, tenendo ferma una delle due parti della vite perno con una chiave esagonale HEX 3 mm.



6. Posizionare il sensore reed (4) fino a completo incastro.



7. Effettuare nuovamente lo spurgo del freno utilizzando Olio Minerale FORMULA. Per l'operazione seguire il video presente sul canale youtube: [Spurgo CURA](#).

<https://www.rideformula.com/it/>

FORMULA S.r.l.

Via Erbosa, 63 - 59100 Prato (Italia)

Tel. +39 0574 603 609

Fax +39 0574 611 046

Reg. Imprese Prato / C.F. / P.IVA 02081070977

PEC: formula-italy@legalmail.it

Cap. Soc. 500.000,00 € i.v.

*I contenuti di questo documento possono essere modificati senza preavviso. Tutti i diritti riservati.*

*Revisione 0 – Luglio 2023*