



VOLVO 

RUOTE PER BICICLETTE

WHEELS FOR BIKES

ROUES BICYCLETES

RÄDER FÜR FAHRRÄDER

RUEDAS PARA BICICLETAS

**MANUALE ISTRUZIONI
OPERATING MANUAL
MANUEL D'INSTRUCTIONS
BETRIEBSANLEITUNG
MANUAL DE INSTRUCCIONES**

2011

Manuale di istruzioni originali

 **FORMULA**
Power, Technology, Design.

- I** Scarica il manuale del prodotto direttamente dal web:
- GB** Pls. download the products' instruction manual from the website:
- F** Merci de bien vouloir telecharger le manuel d'instructions sur la page:
- D** Bitte entladen Sie die Betriesanleitung vom den folgenden website:
- E** Por favor, descárgate el manual de instrucciones de nuestros productos de la web:
- BG** Моля, изтеглете наръчника на потребителя от следния адрес:
- HR** Molimo download-ajte nstrukcijski priručnik sa internetske stranice:
- SLO** Prosimo, da si naložite navodila o uporabi na strani:
- CZ** Stáhněte si prosím návod k použití z této webové stránky:
- DK** Download venligst produktets betjeningsvejledning fra følgende hjemmeside:
- SF** Ole hyvä ja lataa tuotteen käyttöohje seuraavalta sivulta:
- LV** Lūdzu lejupielādējiet instrukciju brošūru no adreses:
- PL** Proszę pobrać instrukcję obsługi produktu ze strony:
- P** Por favor, descarga o manual de instruções dos nossos produtos na web:
- SK** Prosím stiahnite si manuál produktov a inštrukcie z web stránky:
- S** Download venligst produktets betjeningsvejledning fra følgende hjemmeside:
- H** Kérem, töltsse le a termékek használati utasításait a website-ről:
- N** Last ned instruksjonsmanual for dette produktet på vår webside:
- NL** Aub. Download de product handleiding van de website:
- CN** 请到网页下载产品使用手册:

<http://support.formula-brake.com>

ATTENZIONE! LEGGERE ATTENTAMENTE ED ATTENERSI SCRUPolosAMENTE ALLE ISTRUZIONI CONTENUTE IN QUESTO MANUALE PRIMA DI UTILIZZARE QUESTO NUOVO PRODOTTO FORMULA SRL! NON FARLO PUO' PROCURARVI SERI DANNI E/O INFIACCIARE I VOSTRI DIRITTI LEGALI.

CONSERVA QUESTO LIBRETTO PERCHE' CONTIENE IMPORTANTI INFORMAZIONI RELATIVE ALLA TUA SICUREZZA.

ATTENZIONE! NON TENTARE DI EFFETTUARE DA SOLO LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO E SMONTAGGIO DI QUESTO PRODOTTO FORMULA SRL!

Affidati sempre ad un meccanico professionista.

Qualora decidessi di ignorare questa importante avvertenza di sicurezza, segui scrupolosamente le istruzioni di montaggio e smontaggio riportate in questo manuale e tieni presente che lo fai a tuo ESCLUSIVO rischio e pericolo.

Nota: COME OGNI MANUALE, ANCHE QUESTO SARA' SOGGETTO A PERIODICI AGGIORNAMENTI, SUGGERIAMO DI VERIFICARE GLI EVENTUALI AGGIORNAMENTI DAL VOSTRO MECCANICO FORMULA S.R.L., OPPURE CONSULTATE IL NOSTRO SITO INTERNET (www.formula-brake.com) PER RICEVERE TALI AGGIORNAMENTI.

Questo manuale intende essere una guida per l'impiego e il montaggio corretto e sicuro delle ruote VOLO e per la sua razionale manutenzione. La costante osservanza delle norme in esso contenute, garantisce le migliori prestazioni, l'economia di esercizio, una lunga durata delle ruote VOLO e consente di evitare le più comuni cause d'inconvenienti e incidenti che possono verificarsi durante l'uso o la manutenzione.



ATTENZIONE: Leggere attentamente le NORME DI SICUREZZA al fine di garantire un uso appropriato delle ruote VOLO.

Nel manuale vengono usati, all'interno di ogni paragrafo, i seguenti simboli:



AVVERTENZA: Vi informa che l'inosservanza delle indicazioni citate può causare danno all'attrezzatura.



ATTENZIONE: Vi informa che l'inosservanza delle indicazioni citate può causare danno alla bicicletta e/o alla relativa attrezzatura.

Non è possibile prevedere tutte le situazioni che potrebbero verificarsi mentre si guida una bicicletta. Questo manuale non descrive l'utilizzo sicuro della bicicletta in ogni situazione. Ci sono dei rischi associati all'uso della bicicletta che non possono essere previsti o evitati. Scegliendo di guidare una bicicletta, vi assumete la responsabilità di questi rischi. Leggete e comprendete il manuale della vostra bicicletta, prima di adoperarla.

NORME DI SICUREZZA GENERALI

- Non introdurre le mani in prossimità o all'interno di parti in movimento, utilizzare robusti guanti a cinque dita che non riducano la sensibilità e la capacità di presa.
- Prima di iniziare le operazioni di montaggio esaminare la zona di lavoro alla ricerca di eventuali condizioni pericolose. Lavorando in condizioni di oscurità far uso di tutte le luci disponibili accertandosi che siano efficienti.
- Concentrarsi convenientemente ed adottare tutte le cautele prima di compiere qualunque operazione di utilizzo di componenti che potrebbero causare danni.

- Tutte le operazioni di manutenzione straordinaria devono essere eseguite solo ed esclusivamente da personale autorizzato della ditta FORMULA SRL.
- Assicurare che il bloccaggio rapido sia regolato in modo corretto. Fare rimbalzare la bicicletta sul terreno da circa 10cm/4" per verificare la presenza di parti allentate. Un bloccaggio non correttamente regolato può provocare il distacco della ruota.
- Prima e dopo l'uscita controllare lo stato delle coperture e la pressione di gonfiaggio.
- In caso di utilizzo della bicicletta sul bagnato, ricordare che l'aderenza degli pneumatici sul terreno diminuisce notevolmente, rendendo più difficile il controllo del mezzo, inoltre, occorre tenere presente che a causa del progressivo asciugarsi della superficie frenante durante la frenata, la potenza frenante potrebbe variare bruscamente, prestare quindi maggior attenzione durante la guida sul bagnato per evitare possibili incidenti.
- E' buona norma durante l'utilizzo della bicicletta indossare sempre il casco protettivo, correttamente allacciato, verificare che esso sia omologato nel paese di utilizzo e guidare con prudenza e senso di responsabilità.
- Imparare e rispettare le norme di circolazione stradale e le norme ciclistiche del luogo dove viene usata la bicicletta.
- Indossare abiti aderenti e che vi rendano facilmente visibili (colori fluorescenti o colori chiari) evitare il ciclismo notturno poiché è più difficile essere visti da altri e distinguere gli ostacoli sul percorso.
- Se si utilizza la bicicletta di notte usare le luci catarifrangenti adeguate, montate saldamente e pulite.

NORME DI SICUREZZA DELLE RUOTE "VOLO"

- Le ruote VOLO della ditta FORMULA SRL sono state progettate esclusivamente per l'uso su bicicletta a due ruote mossa da propulsione umana, eccetto biciclette elettriche o tandem (biciclette a più posti). Ogni altra applicazione è condizione di pericolo per il quale la ditta FORMULA SRL declina ogni responsabilità.
- Il ciclo vitale delle ruote VOLO dipende da molti fattori, quali ad esempio il peso dell'utilizzatore, le coperture usate e in relazione all'utilizzazione normale o ragionevolmente prevedibile della bicicletta e delle ruote.
- Il cerchio si usura con l'uso ed è soggetto al fenomeno della fatica dei metalli. Verificare regolarmente lo stato del cerchio e sostituirlo quando è necessario. Un cerchio usurato o con la presenza di segni di fatica può rompersi improvvisamente.
- Urti, colpi, cadute e più in generale un uso improprio, in relazione all'utilizzazione normale o ragionevolmente prevedibile della bicicletta, possono compromettere l'integrità strutturale delle ruote, riducendo enormemente il loro ciclo vitale ed alcuni componenti delle ruote sono inoltre soggetti ad usurarsi nel tempo.
- Fare ispezionare regolarmente le ruote da un meccanico qualificato, per controllare se vi siano cricche, deformazioni, indicazioni di fatica o usura (per evidenziare cricche sui particolari si raccomanda l'utilizzo di liquidi penetranti o altri rilevatori di micro fratture).
- Se l'ispezione evidenziasse qualsiasi deformazione, cricca, segni di impatto o di fatica, non importa quanto piccoli, rimpiazzare immediatamente il componente criccato, anche i componenti eccessivamente usurati devono essere immediatamente sostituiti.
- La frequenza delle ispezioni dipende da molti fattori; contattate un rappresentante di FORMULA srl per scegliere l'intervallo d'ispezione più adatta a voi.
- L'uso del prodotto non è raccomandato per chi pesa più di 82kg/180lbs. Se pesate più di 82kg/180lbs occorre prestare particolare attenzione e fare ispezionare la vostra bicicletta con una maggiore frequenza (rispetto a chi pesa meno di 82kg/180lbs) per controllare se vi sono cricche,

- deformazioni, indicazioni di fatica o usura.
- Eventuali parti piegate o danneggiate in seguito ad urti o incidenti devono essere immediatamente sostituite con ricambi originali di FORMULA srl e non riparate.
 - Compatibilità cerchio/pneumatico: i cerchi VOLO sono realizzati con estrema precisione dimensionale. Nel caso in cui il montaggio dello pneumatico su un cerchio VOLO fosse troppo facile o libero potrebbe significare che lo pneumatico è diametralmente troppo grande. Utilizzare solo pneumatici di alta qualità e con le corrette misure, che al montaggio richiedano un ragionevole sforzo. Uno pneumatico troppo grande potrebbe sgonfiarsi improvvisamente e costituire una possibilità d'incidenti gravi o mortali.
 - Verificare con un meccanico professionale se la ruota VOLO selezionata è idonea alla tipologia di uso preventivata e definire la frequenza delle ispezioni.
 - Gli utensili forniti da altri produttori per le ruote simili alle ruote VOLO potrebbero non essere compatibili con le ruote VOLO, similmente, utensili forniti dalla FORMULA srl potrebbero non essere compatibili con componenti/ruote di altri produttori, verificare con un meccanico professionale o col fabbricante dell'utensile la sua compatibilità prima di usare gli utensili di un fabbricante su componenti/ruote di un altro fabbricante.
 - Non accertarsi della compatibilità tra utensili può provocare uno scorretto funzionamento o la rottura del componente ed essere causa di incidenti gravi o mortali.
 - L'utente delle ruote VOLO riconosce espressamente che l'uso della bicicletta può comportare rischi compresi ma non limitati al mancato funzionamento di un componente della bicicletta, causando incidenti, lesioni fisiche o mortali.
 - Acquistando e utilizzando queste ruote VOLO l'utente assume e/o accetta espressamente, volontariamente e coscientemente tali rischi, compresi ma non limitati al rischio di negligenza passiva da parte di FORMULA srl, ovvero di difetti nascosti, latenti o palesi e solleva FORMULA srl da ogni responsabilità sino al limite massimo consentito dalla legge, per qualsiasi danno risultante.
 - Assicurarsi che non vi sia alcun raggio danneggiato o allentato.
 - Assicurarsi sempre che la ruota anteriore e la ruota posteriore siano contrassegnate dal marchio "VOLO".
 - Assicurarsi che le ruote siano perfettamente centrate, fare girare la ruota per verificare che non ondeggi su e giù o da lato a lato, non utilizzare mai ruote non centrate correttamente o con raggi rotti e/o danneggiati.
 - Leggere attentamente le istruzioni delle ruote FORMULA VOLO prima dell'utilizzo.
 - Seguire accuratamente il programma di manutenzione periodica come indicato al paragrafo preposto.
 - Usare sempre ricambi originali FORMULA srl.
 - Utilizzare sempre sulla ruota posteriore un disco di protezione dei raggi, verificare periodicamente il corretto posizionamento.



NOTA AMBIENTALE

Allo scopo di salvaguardare l'ambiente, preghiamo di riferirsi a queste semplici indicazioni per il corretto smaltimento dei prodotti Formula srl.

- 1) Il materiale di imballo non richiede speciali precauzioni di smaltimento, non essendo in alcun modo pericoloso; si suggerisce di smaltirlo differenziando fra plastica e carta.
 - 2) Si raccomanda di smaltire le parti metalliche del prodotto al termine dell'utilizzo.
- Si raccomanda per tutti e due i punti precedenti di provvedere allo smaltimento secondo le direttive nazionali avvalendosi delle relative imprese di smaltimento rifiuti.

1 SPECIFICHE TECNICHE

Misura del cerchio	26" (in)	29" (in)
Dimensioni battuta	ANT. 100 mm - POST. 135 mm	ANT. 100 mm - POST. 135 mm
Lunghezza raggi	ANT. DX=266 - SX=266 (lato disco) POST. DX=266 - SX=268 (lato disco)	ANT. DX=296 - SX=296 (lato disco) POST. DX=296 - SX=298 (lato disco)
Pressione di gonfiaggio	Vedi Tab.1 Pressione di esercizio	Vedi Tab.1 Pressione di esercizio

Tab.1 Pressione di esercizio

Misura (in)	Pressione max. (bar)	Pressione max (psi)	Misura (in)	Pressione max. (bar)	Pressione max (psi)
1,95	4,0	59	2,45	3,3	48
2,00	3,9	58	2,5	3,2	46
2,10	3,8	55	2,55	3,1	45
2,13	3,8	55	2,6	3,1	45
2,20	3,6	52	2,65	3,0	43
2,25	3,6	52	2,7	3,0	43
2,30	3,5	51	2,75	2,9	42
2,35	3,4	49	2,8	2,9	42
2,40	3,3	48			

NOTA: La ruota da voi acquistata è stata progettata per essere utilizzata con pneumatici STANDARD oppure TUBELESS.



ATTENZIONE:

Qualora si utilizzino pneumatici tubeless occorre verificare la loro autenticità, controllando che sia presente la dicitura oppure il logo Tubeless.

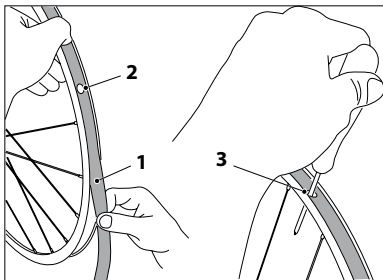
2 PNEUMATICI

Per un uso corretto e sicuro dei cerchi FORMULA VOLO, tra cerchio e pneumatico deve sussistere una tenuta perfetta.

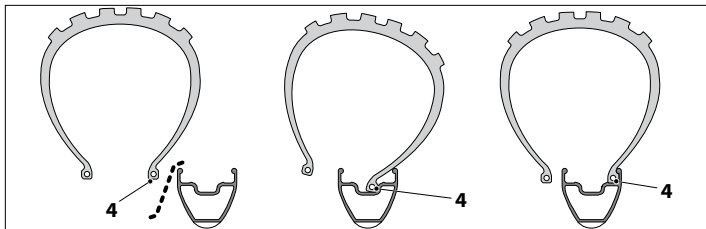
FORMULA srl ha testato in cerchi con pneumatici STANDARD e TUBELESS. In ogni caso si precisa che FORMULA srl non disegna o produce pneumatici e pertanto declina ogni responsabilità relativa a prestazioni, qualità o eventuali malfunzionamenti dello pneumatico.

2.1 Montaggio pneumatico STANDARD

- Montare il nastro protezione nipples (1) sul cerchio, posizionandolo con il foro (2) in corrispondenza del foro della valvola sul cerchio stesso.
- Inserire un fermo (3) sul foro e completare il posizionamento sul cerchio di tutto il nastro protezione nipples (1).

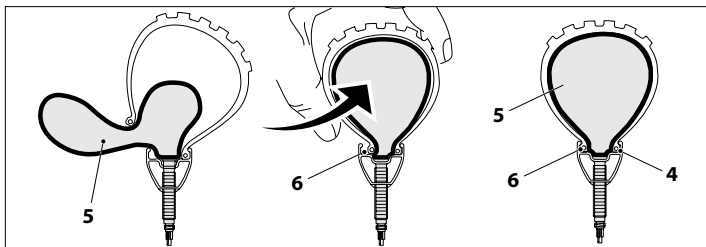


- Prelevare lo pneumatico di tipo STANDARD in funzione delle proprie esigenze.
 - Inserire il primo tallone (4) dello pneumatico nella gola del cerchio.
- NOTA:** La camera d'aria deve essere dotata di valvola di tipo presta ($\varnothing$ 6,5 mm).



⚠ ATTENZIONE: Non allargare mai il foro della valvola e non provate mai a riforare il cerchio. Il cerchio risulterebbe irrimediabilmente danneggiato e potrebbe inoltre indebolirlo e causarne il cedimento.

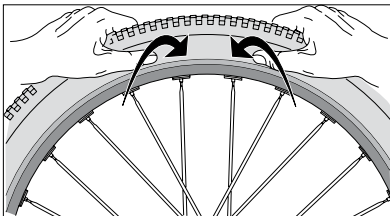
- Introdurre totalmente nello pneumatico la camera d'aria (5) parzialmente gonfiata e dotata di valvola presta da inserire nel foro del cerchio. Distendere in modo ordinato la camera d'aria dentro lo pneumatico.



- Inserire il secondo tallone (6) dello pneumatico, forzandolo nella gola del cerchio, partendo da punto opposto alla valvola, proseguire su tutta la circonferenza del cerchio calzandolo eventualmente con apposite leve, prestare attenzione a non pizzicare la camera d'aria (5).

⚠ ATTENZIONE: Evitare di forare con cacciaviti o altri utensili a punta che possano graffiare o danneggiare il bordo del cerchio o forare camera d'aria.

- Gonfiare la camera d'aria (5) fino a far agganciare i due talloni (4-6) dello pneumatico nella posizione corretta.



ATTENZIONE: Pur usando una camera d'aria, l'aggancio dei due talloni dello pneumatico è ASSOLUTAMENTE necessario per evitare la fuoriuscita dello stesso dal cerchio.

2.2 Montaggio pneumatico TUBELESS

-Assemblare la ruota, possibilmente su un telaio per il centraggio delle ruote. Pulire con un panno imbevuto con prodotto sgrassante e sgrassare il canale interno del cerchio.

ATTENZIONE: Per la pulizia del cerchio utilizzare solo alcol, qualsiasi altro prodotto potrebbe danneggiarlo.

-Posizionare il nastro (1) per kit tubeless con l'estremità iniziale a metà tra 2 fori nipples (2).

-Tenendo in tensione il nastro (1) far ruotare la ruota (3) prestando attenzione che il nastro rimanga in posizione centrale sul canale del cerchio. Compiere questa azione in modo tale da fare attaccare dentro il cerchio due giri completi di nastro.

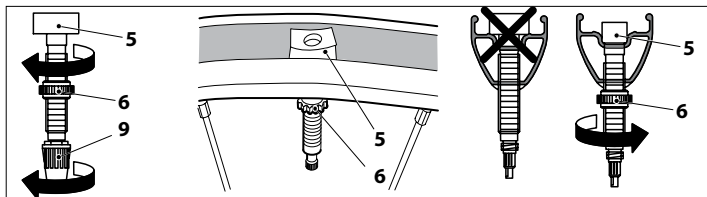
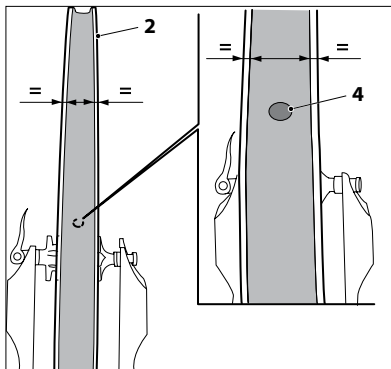
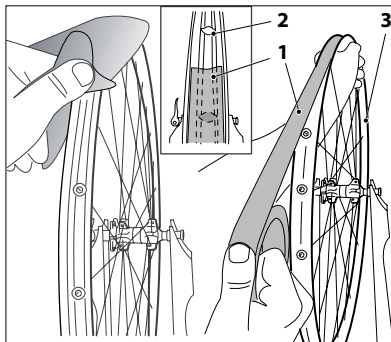
-Tagliare il nastro (1) in corrispondenza dell'estremità iniziale.

-Verificare che il nastro sia centrale al canale cerchio (2) e non fuoriesca da quest'ultimo.

-Eseguire, con un utensile preposto per tale operazione, un foro (4) sul nastro in corrispondenza del foro valvola posto sul cerchio.

-Togliere il tappo copri-valvola (9) e la ghiera (6).

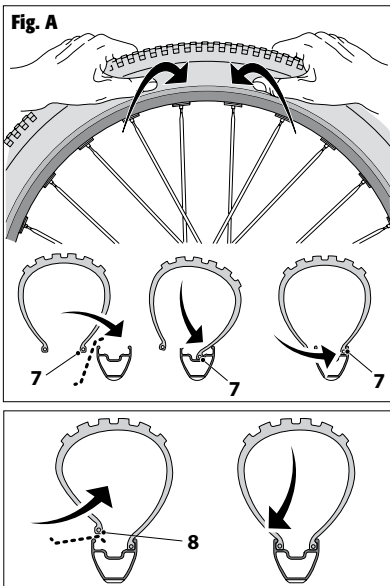
-Inserire la valvola (5) portandola in battuta sul canale cerchio e avvitando la ghiera (6) dal lato opposto come indicato in figura.



⚠ ATTENZIONE: Se possibile, installare oppure rimuovere lo pneumatico solo con le mani. Se non fosse possibile, impiegate esclusivamente leve scalza-pneumatico specificamente disegnate per le ruote. Qualsiasi altra leva potrebbe danneggiare il pneumatico o il cerchio, predisponendo la possibilità di perdita di pressione immediata o futura, che potrebbe provocare la perdita di controllo della bicicletta e di conseguenza un incidente anche mortale.

- Inserire il primo dei due talloni (7) dello pneumatico nella gola del cerchio partendo dal punto opposto alla valvola (Fig. A).
- Per l'indicazione sulla quantità raccomandata di liquido sigillante da inserire negli pneumatici, fare riferimento alle istruzioni fornite dal produttore del liquido oppure consultare il meccanico per la quantità corretta del fluido di vostra scelta.
- Inserire il secondo tallone (8) dello pneumatico nella gola del cerchio partendo dal punto opposto alla valvola, e proseguire su tutta la circonferenza del cerchio.

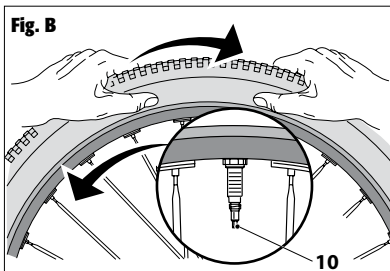
Fig. A



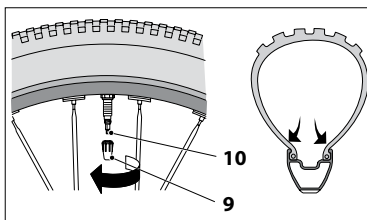
⚠ AVVERTENZA: Per evitare di danneggiare lo pneumatico, è necessario terminare l'inserimento del tallone esattamente in corrispondenza della valvola.

- Verificare il corretto posizionamento dello pneumatico su entrambi i lati della zona valvola (Fig. B).
- Assicurarsi del corretto posizionamento dello pneumatico muovendo leggermente avanti e indietro lo stesso sul cerchio.
- Svitare la corona della valvola (10).
- Gonfiare lo pneumatico fino ad agganciare i due talloni dello stesso nella posizione corretta, durante questa operazione può capitare di sentire una serie di rumori di assestamento dello pneumatico.
- Verificare che la distanza tra la linea di centraggio dello pneumatico e del margine del cerchio sia costante su tutta la circonferenza della ruota.

Fig. B

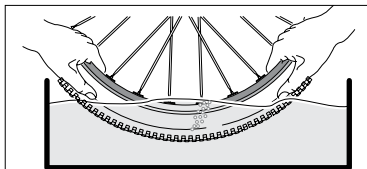


- Sgonfiare totalmente e verificare che i talloni dello pneumatico rimangano agganciati in posizione e che non ridiscendano verso la gola del cerchio.
- Gonfiare fino a raggiungere la pressione desiderata.
- Non superare mai la pressione massima consigliata dal fabbricante dello pneumatico e la pressione massima per il cerchio indicata nella tabella del presente manuale.
- Avvitare la corona della valvola (10) e montare il tappo copri-valvola (9).



2.2.1 Verifica della tenuta dello pneumatico TUBELESS

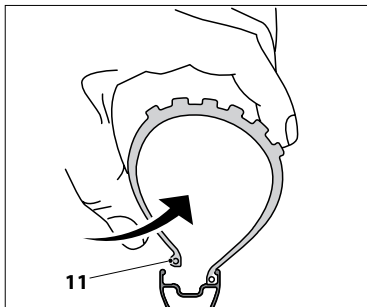
- Verificare che lo pneumatico e il cerchio siano in buono stato.
- Gonfiare lo pneumatico a 3 bars di pressione, immergete la ruota con il suo pneumatico in una bacinella d'acqua, come indicato in figura.
- Sostituire lo pneumatico nel caso in cui perda e non si sigilli.
- Se la perdita dovesse verificarsi nella zona della valvola, occorre rimuovere la valvola stessa e applicare del grasso sulla parte in gomma della valvola che è in contatto con il cerchio e rimontarla.
- Se la perdita continua, sostituite la valvola.

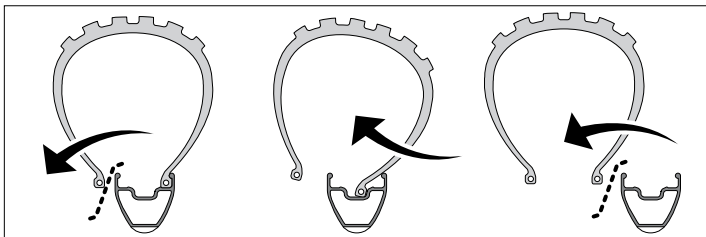


NOTA: se dopo i controlli sopra riportati la tenuta del sistema tubeless non fosse soddisfacente, rivolgersi al più vicino rivenditore FORMULA srl.

2.3 Smontaggio dello pneumatico

- Smontare il tappo copri-valvola (9) e svitare la corona della valvola (10), sgonfiare lo pneumatico.
- Spingere con le mani un lato dello pneumatico, iniziando dal punto opposto della valvola, fino a sganciare il tallone (11) dalla sua sede facendolo scendere nella gola del cerchio e proseguire per tutta la circonferenza della ruota.





-Partendo dalla valvola, tirare lo pneumatico fino a farlo uscire dal cerchio e proseguire per tutta la circonferenza della ruota.



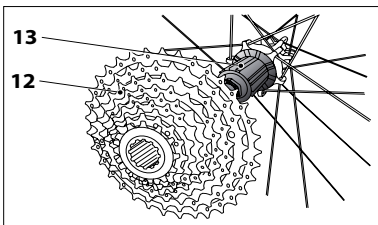
AVVERTENZA: Smontare completamente un lato dello pneumatico prima di procedere con l'altro lato.

- Eseguire le stesse operazioni anche sull'altro lato dello pneumatico.
- Smontare completamente lo pneumatico.

3 MONTAGGIO E SMONTAGGIO PIGNONI

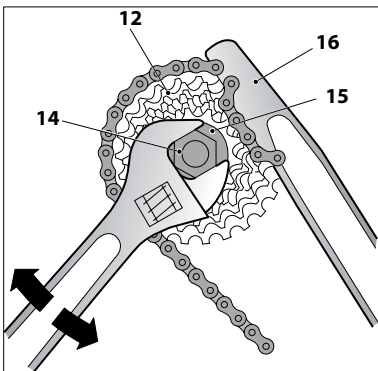
3.1 Montaggio HG 9/10S SHIMANO INC. – PG 9/10 SRAM CORP

- Inserire il pignone (12) sul corpo ruota libera (13).
- Mediante l'apposito utensile (14) (TL – LR15 della shimano Inc. oppure FR5 della Park Tool Co.) serrare la ghiera (15) in dotazione con i pignoni, sul corpo ruota libera alla coppia di serraggio adeguata (fare riferimento alle indicazioni delle istruzioni del produttore dei pignoni).



3.2 Smontaggio HG9/10S SHIMANO INC. – PG 9/10S SRAM CORP.

- Smontare la ghiera (15) utilizzando l'apposito utensile (14) (TL-LR15 dello shimano Inc. oppure FR-5 della Park Tool Co.) e una chiave a catena (16).
- Sfilare i pignoni dal corpo ruota libera.



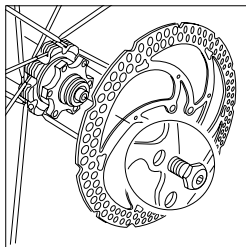
4 FRENI

Le ruote FORMULA VOLO sono disponibili nelle seguenti versioni:

- per freni a disco con sistema ISO a 6 viti.



ATTENZIONE: Non utilizzare freni tradizionali su una ruota progettata per freni a disco e viceversa: tale combinazione potrebbe causare incidenti gravi o mortali.



- Per istruzioni di uso e manutenzione dei freni occorre fare riferimento al manuale istruzioni fornito dalla FORMULA srl oppure dalla casa costruttrice dei freni.

5 MANUTENZIONE

5.1 Manutenzione periodica delle ruote



AVVERTENZE: Per tutte le operazioni di montaggio, smontaggio e sostituzione dei mozzi, cerchi e raggi, occorre rivolgersi ad un meccanico specializzato. Concordare con questo tecnico la frequenza delle ispezioni in funzione delle condizioni di utilizzo (ad esempio: pioggia, terreni salini, fangosi, peso del ciclista) e dell'intensità dell'attività da svolgere.



ATTENZIONE: tutte le operazioni sui nipples devono essere effettuate utilizzando solamente l'apposita chiave. L'utilizzo di altri utensili può danneggiare i nipples e/o causare la rottura predisponendo incidenti gravi o mortali.



ATTENZIONE: Per i meccanici specializzati, le istruzioni di assemblaggio, manutenzioni e sostituzione cerchi, raggi e mozzi occorre rivolgersi al vostro partner commerciale FORMULA srl oppure al vostro service center FORMULA srl.

5.2 Pulizie delle ruote

Per la pulizia delle ruote usare solamente ed esclusivamente prodotti non aggressivi, usare acqua e sapone neutro oppure prodotti specifici per la pulizia delle biciclette, in caso di dubbio circa l'idoneità di un prodotto per la pulizia rivolgersi al service center di FORMULA srl.

Asciugate con un panno morbido.



ATTENZIONE: Non utilizzate spugne abrasive o metalliche.



AVVERTENZE: Il sale, il fango e la sabbia possono predisporre danni alla bicicletta e ai suoi componenti. Sciacquate, pulite e asciugate accuratamente la vostra bicicletta dopo averla usata con queste condizioni. Se si utilizza l'acqua a pressione per lavare la bicicletta, è consigliabile non rivolgere MAI il getto di acqua direttamente sui mozzi. L'acqua a pressione, anche quella che esce dall'ugello di sistema da giardino, può oltrepassare le guarnizioni ed entrare all'interno dei mozzi, danneggiando irreparabilmente i cuscinetti.

5.3 Manutenzione straordinaria

In caso di foratura:

Quando si fora uno pneumatico, la perdita d'aria può essere lenta e non immediata e offre in alcuni casi la possibilità di continuare l'uso della bicicletta fino a destinazione.

Con un pneumatico standard con camera d'aria:

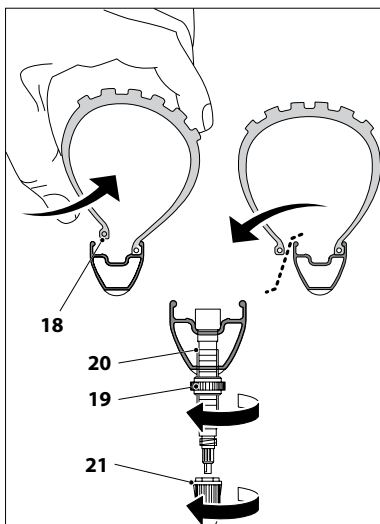
Occorre sostituire la stessa con una nuova eseguendo le operazioni riportate al paragrafo 2.1

Con un pneumatico TUBELESS:

Occorre tenere presente che la riparazione di uno pneumatico tubeless può essere fatta tramite l'applicazione di una toppa, di uno spray anti-foratura oppure inserendo una nuova camera d'aria.

5.3.1 Inserimento camera d'aria

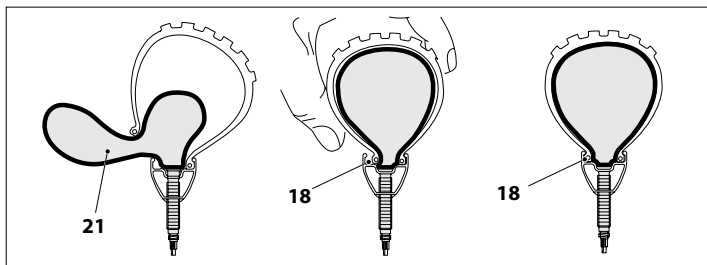
- Sgonfiare completamente lo pneumatico.
- Iniziando dal punto opposto alla valvola, spingere con le mani un lato dello pneumatico fino a sganciare il tallone (18) dalla sua sede, facendolo scendere nella gola del cerchio.
- Proseguire per tutta la circonferenza della ruota.
- Partendo dalla valvola, tirare lo pneumatico, utilizzando le apposite leve, fino a farlo uscire dal cerchio.
- Proseguire per tutta la circonferenza.
- Smontare il coperchio copri-valvola (21).
- Svitare la ghiera (19) della valvola tubeless (20) e rimuovere la stessa.



AVVERTENZA: La camera d'aria deve essere dotata di valvola di tipo presta (° 6,5 mm)



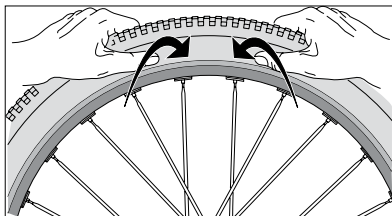
ATTENZIONE: Non allargate mai il foro del cerchio per il passaggio della valvola e non provate mai a fare altri fori. Il cerchio risulterebbe irrimediabilmente danneggiato e potrebbe inoltre indebolirsi fino a causarne il cedimento.



-Introdurre la camera d'aria (21) con la valvola di tipo presta parzialmente gonfiata, nel pneumatico.

-Inserire il tallone (18) dello pneumatico nella gola del cerchio partendo dal punto opposto alla valvola, proseguire su tutta la circonferenza del cerchio, prestare attenzione a non pizzicare la camera d'aria.

-Gonfiare la camera d'aria fino a far agganciare i due talloni dello pneumatico nella posizione corretta.



⚠ ATTENZIONE: Pur usando una camera d'aria, l'aggancio dei due talloni dello pneumatico è **ASSOLUTAMENTE** necessario per evitare la fuoriuscita dello stesso dal cerchio.

5.4 Trasporto e custodia

Quando occorre trasportare la ruota separatamente dalla bicicletta o in occasione di un periodo di inutilizzo, riporre la ruota stessa in una borsa per ruote per proteggerla dagli urti, dalla polvere e dallo sporco.

LEGGERE ATTENTAMENTE!

FORMULA SRL estende all'acquirente originario delle ruote, la garanzia che le ruote stesse sono esenti da difetti per quanto attiene il materiale e/o la fabbricazione, per un periodo di due anni con decorrenza dalla data di acquisto.

CHE PROTEZIONE HO CON TALE GARANZIA?

FORMULA SRL, a propria discrezione, riparerà oppure sostituirà il prodotto in garanzia che risulti difettoso.

CONDIZIONI E LIMITI DELLA GARANZIA

1. La presente garanzia decorre dall'acquisto del prodotto la cui data è comprovata da un documento di consegna fiscalmente obbligatorio (scontrino fiscale o fattura), ha una durata di 24 mesi. Questa garanzia **si applica esclusivamente al proprietario originario** di un prodotto FORMULA SRL. FORMULA SRL, pertanto, non garantisce un prodotto acquistato di seconda mano.
2. La validità della garanzia è soggetta alla corretta applicazione delle "procedure di reclamo" che seguono:
 - (a) Il reclamo deve avere inizio entro otto (8) giorni dalla scoperta del potenziale difetto;
 - (b) Ogni reclamo deve essere presentato al rivenditore FORMULA SRL dal quale si sia acquistato il prodotto, fatto salvo, comunque, che l'accettazione del reclamo è di esclusiva competenza di FORMULA SRL nel caso in cui sia stato acquistato direttamente presso FORMULA SRL;
 - (c) Colui che spedisce il prodotto potenzialmente difettoso sarà esclusivamente il rivenditore FORMULA SRL, con allegata la relativa documentazione.

In caso di non ottemperanza delle suddette procedure il reclamo non verrà preso in considerazione; in tal caso il prodotto sarà conservato per essere reso al proprietario per la durata di trenta (30 giorni), dopo di che esso verrà distrutto.

3. Questa garanzia non si applica ai danni derivanti da:
 - a. **Trasporto e montaggio non corretto.** Per montaggio non corretto si intende la mancata applicazione delle avvertenze e delle istruzioni contenute nel Manuale di Istruzioni o sul sito www.formula-brake.com.
 - b. **Uso improprio del prodotto.** Per uso improprio si intende l'utilizzo del prodotto per attività diverse da quelle designate, tra le attività diverse sono ricomprese le gare UCI di cross country.
 - c. **Uso di materiali e pezzi di ricambio diversi da quelli recante il marchio Formula per le ruote VOLO.** Formula Srl non fornisce alcuna garanzia in ordine alla conformità, sicurezza, durata e prestazioni delle ruote VOLO, in caso di uso di materiali e pezzi di ricambio non recante il marchio Formula o non compatibili e/o non idonei e/o il cui uso non sia espressamente autorizzato da Formula.

- d. Inadeguata conservazione o manutenzione del prodotto, lavaggio con materiali aggressivi, utilizzo di agenti corrosivi, esposizione prolungata a solventi.**
 - e. Alterazione, danneggiamento e/o rimozione del numero di serie e/o del codice di produzione.**
 - f. Modifiche apportate senza il consenso di Formula da parte di operatori non autorizzati da Formula.**
 - g. Normale usura o logorio.**
- 4. Rivenditori al dettaglio, rivenditori all'ingrosso, importatori, o chiunque altro, al di fuori di Formula srl, non potranno modificare in alcun modo questa garanzia.
 - 5. Questa garanzia fa salvi i diritti del consumatore legalmente riconosciuti nonché i diritti derivanti dal contratto di vendita con il distributore.
 - 6. Questa garanzia è sottoposta alle leggi della Repubblica Italiana. Ogni controversia derivante sarà di competenza del Tribunale di Prato.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



Formula srl

Via Erbosa, 63 - 59100 Prato (Italia)

Tel. +39 0574 603 609

Fax +39 0574 611 046

w w w . f o r m u l a - b r a k e . c o m

Information may be enhanced for improvement without prior notice. All rights reserved.

Le informazioni possono essere modificate senza preavviso. Tutti i diritti riservati.