



MANUALE ISTRUZIONI - OPERATING MANUAL - MANUEL D'INSTRUCTIONS -
BETRIEBSANLEITUNG - MANUAL DE INSTRUCCIONES

- I** Scarica il manuale del prodotto direttamente dal web:
- GB** Pls. download the products' instruction manual from the website:
- F** Merci de bien vouloir telecharger le manuel d'instructions sur la page:
- D** Bitte entladen Sie die Betriesanleitung vom den folgenden website:
- E** Por favor, descárgate el manual de instrucciones de nuestros productos de la web:
- BG** Моля, изтеглете наръчника на потребителя от следния адрес:
- HR** Molimo download-ajte nstrukcijski priručnik sa internetske stranice:
- SLO** Prosimo, da si naložite navodila o uporabi na strani:
- CZ** Stáhněte si prosím návod k použití z této webové stránky:
- DK** Download venligst produktets betjeningsvejledning fra følgende hjemmeside:
- SF** Ole hyvä ja lataa tuotteen käyttöohje seuraavalta sivulta:
- LV** Lūdzu lejupielādējiet instrukciju brošūru no adreses:
- PL** Proszę pobrać instrukcję obsługi produktu ze strony:
- P** Por favor, descarg a manual de instroções dos nossos produtos na web:
- SK** Prosím stiahnite si manuál produktov a inštrukcie z web stránky:
- S** Download venligst produktets betjeningsvejledning fra følgende hjemmeside:
- H** Kérem, tölts le a termék használati utasításait a website-ról:
- N** Last ned instruksjonsmanual for dette produktet på vår webside:
- NL** Aub. Download de product handleiding van de website:
- CN** 请到网页下载产品使用手册:

<http://rideformula.com>

TORX® è un marchio registrato di CAMCAR / TEXTRON INC. Tutti i marchi appartengono ai rispettivi proprietari.

TORX® is a registered trademark of CAMCAR / TEXTRON INC. All trademarks are the property of their respective owners.

TORX® est une marque déposée de CAMCAR / TEXTRON INC. Toutes les marques appartiennent aux propriétaires respectifs.

TORX® ist ein registriertes Warenzeichen der CAMCAR / TEXTRON INC. Alle Warenzeichen gehören den respektiven Eigentümern an.

TORX® es una marca registrada de CAMCAR / TEXTRON INC. Todas las marcas pertenecen a los respectivos propietarios.

ATTENZIONE! LEGGERE ATTENTAMENTE ED ATTENERSI SCRUPOLOSAMENTE ALLE ISTRUZIONI CONTENUTE IN QUESTO MANUALE PRIMA DI UTILIZZARE QUESTO NUOVO PRODOTTO FORMULA S.a.S.! NON FARLO PUO' PROCURARVI SERI DANNI E/O INFICIARE I VOSTRI DIRITTI LEGALI.

CONSERVA QUESTO LIBRETTO PERCHE' CONTIENE IMPORTANTI INFORMAZIONI RELATIVE ALLA TUA SICUREZZA.

ATTENZIONE! NON TENTARE DI EFFETTUARE DA SOLO LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO E SMONTAGGIO DI QUESTO PRODOTTO FORMULA S.a.S

Affidati sempre ad un meccanico professionista.

Qualora decidessi di ignorare questa importante avvertenza di sicurezza, segui scrupolosamente le istruzioni di montaggio e smontaggio riportate in questo manuale e tieni presente che lo fai a tuo ESCLUSIVO rischio e pericolo

Nota: COME OGNI MANUALE, ANCHE QUESTO SARA' SOGGETTO A PERIODICI AGGIORNAMENTI, SUGGERIAMO DI VERIFICARE GLI EVENTUALI AGGIORNAMENTI DAL VOSTRO MECCANICO DI FIDUCIA, OPPURE CONSULTATE IL NOSTRO SITO INTERNET (www.rideformula.com) PER RICEVERE TALI AGGIORNAMENTI.

Questo manuale intende essere una guida per l'impiego e il montaggio corretto e sicuro l'ammortizzatore MOD su biciclette e per la sua razionale manutenzione. La costante osservanza delle norme in esso contenute, garantisce le migliori prestazioni, l'economia di esercizio, una lunga durata dell'ammortizzatore MOD e consente di evitare le più comuni cause d'inconvenienti e incidenti che possono verificarsi durante l'uso o la manutenzione

Seguire attentamente le LINEE GUIDA DI SICUREZZA per assicurare un uso e un servizio appropriato delle linee guida sugli ammortizzatori MOD.

LINEE GUIDA DI SICUREZZA AMMORTIZZATORE MOD

- Gli ammortizzatori MOD prodotti da FORMULA S.a.S sono progettati esclusivamente per l'uso su biciclette. Ogni altro utilizzo è da considerarsi pericoloso. FORMULA S.a.S non potrà essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da un uso improprio.
- La durata dell'ammortizzatore MOD dipende da molti fattori, come le dimensioni e il peso del ciclista, la molla e il telaio utilizzati e la normale usura delle biciclette.
- Controllare regolarmente lo stato della molla e sostituirla se necessario.
- Impatti, cadute, uso eccessivo, improprio o violento della bicicletta possono compromettere l'integrità strutturale degli ammortizzatori, riducendone notevolmente la durata. I componenti dell'ammortizzatore di breve durata devono essere sostituiti più spesso.
- Far controllare regolarmente l'ammortizzatore da un meccanico qualificato per rilevare eventuali crepe, deformazioni, segni di fatica o usura.
- Se l'ispezione rivela deformazioni, crepe, segni di impatto o stress, anche lievi, sostituire immediatamente (non riparare) il componente. Anche i componenti eccessivamente usurati richiedono una sostituzione immediata.
- La frequenza con cui è richiesta l'ispezione dipende da molti fattori. Chiedi a un rivenditore FORMULA S.a.S di consigliarti un programma di controlli e assistenza adatto a te.
- Si sconsiglia l'uso del prodotto da parte di persone che pesano più di 120kg/265lbs. Se pesate più di 120kg/265lbs, fate particolare attenzione e fate ispezionare la bicicletta più frequentemente.
- Le parti che sono state piegate o danneggiate in un incidente o in seguito a urto, devono essere immediatamente sostituite con parti di ricambio originali FORMULA S.a.S.

- Verificare con un meccanico qualificato che l'ammortizzatore MOD scelto sia adatto al tipo di utilizzo richiesto e per stabilire un programma di controlli e manutenzione adatto alle proprie esigenze.
- Strumenti forniti da altri produttori di ammortizzatori simili all'ammortizzatore MOD potrebbero non essere compatibili con l'ammortizzatore MOD. Allo stesso modo, gli strumenti forniti da FORMULA S.a.S potrebbero non essere compatibili con componenti/ammortizzatori forniti da altri produttori. Verificare con un meccanico qualificato o un produttore di 5 utensili per garantire la compatibilità prima di utilizzare strumenti forniti da un produttore su componenti/ammortizzatori forniti da un altro produttore.
- La mancata verifica della compatibilità degli strumenti può causare il malfunzionamento o la rottura del componente, provocando incidenti, lesioni personali o morte.
- L'utente dell'ammortizzatore MOD riconosce espressamente che ci sono rischi inerenti alla guida della bicicletta, inclusi ma non limitati al guasto di un componente della bicicletta, con conseguenti incidenti, lesioni personali o morte.
- Acquistando e utilizzando l'ammortizzatore MOD, l'utente accetta espressamente, volontariamente e consapevolmente e/o si assume questi rischi, incluso ma non limitato al rischio di negligenza passiva da parte di FORMULA S.a.S, cioè per difetti nascosti, latenti o evidenti e esonera FORMULA S.a.S da responsabilità nella misura massima consentita dalla legge contro qualsiasi danno derivante.
- Verificare che non vi siano componenti di costruzione danneggiati o allentati.
- Assicurarsi sempre che l'ammortizzatore sia contrassegnato con "MOD".
- Assicurarsi che l'ammortizzatore sia originale prima dell'uso.
- Leggere attentamente le istruzioni per gli ammortizzatori FORMULA MOD prima dell'uso.
- Seguire attentamente il programma di manutenzione programmata come indicato nel relativo paragrafo.
- Utilizzare sempre parti di ricambio originali FORMULA S.a.S.

CONTROLLARE PRIMA DI OGNI USCITA:

Per garantire la salute e il massimo divertimento dell'utilizzatore, controllare prima di ogni uscita che l'ammortizzatore FORMULA MOD sia pronto.

- Verificare che l'ammortizzatore sia pulito: utilizzando acqua e sapone neutro pulire a mano l'esterno della sospensione. Successivamente, dopo uno spruzzo d'acqua, agire con un panno asciutto e morbido per rimuovere i residui;

⚠ ATTENZIONE: non utilizzare solventi o sgrassanti. Possono danneggiare le superfici esterne. Non utilizzare nebulizzatori d'acqua ad alta pressione direttamente sui giunti dell'ammortizzatore, in particolare in prossimità delle guarnizioni idrauliche che potrebbero danneggiarsi seriamente e compromettere il funzionamento della sospensione.

- Ispezionare l'esterno dell'ammortizzatore. Verificare che non ci siano rotture e / o danni. Se presente, contattare immediatamente il rivenditore FORMULA S.a.S per il controllo o la riparazione. In questo caso non utilizzare l'ammortizzatore.
- Assicurarsi che le viti di accoppiamento con il telaio siano serrate alla coppia di serraggio corretta come consigliato dal produttore del telaio. Le parti meccaniche non devono avere gioco con le viti di accoppiamento. In caso di gioco sostituirli immediatamente, vedi manuale al paragrafo 1.7.
- Verificare inoltre che la molla elicoidale sia correttamente precaricata come consigliato al paragrafo 1.4.

NOTA AMBIENTALE

Allo scopo di salvaguardare l'ambiente, preghiamo di riferirsi a queste semplici indicazioni per il corretto smaltimento dei prodotti FORMULA S.a.S.

- 1) Il materiale di imballo non richiede speciali precauzioni di smaltimento, non essendo in alcun modo pericoloso; si suggerisce di smaltirlo differenziando fra plastica e carta.
- 2) Si raccomanda di smaltire le parti metalliche del prodotto al termine dell'utilizzo.

Si raccomanda per tutti e due i punti precedenti di provvedere allo smaltimento secondo le direttive nazionali avvalendosi delle relative imprese di smaltimento rifiuti.

INDICE:

- 1.1 Installazioni hardware Formula;**
- 1.2 Installazione ammortizzatore posteriore su telaio MTB;**
- 1.3 SAG e aggiustamenti;**
- 1.4 Regolazioni dello smorzamento;**
 - 1.4.1 Estensione (Rebound);
 - 1.4.2 Compressione;
 - 1.4.3 Blocco (Lockout);
- 1.5 Sostituzione gruppo CTS (compression tuning system);**
- 1.6 Sostituzione molla;**
- 1.7 Intervalli di manutenzione**
- 1.8 Distanziali Formula per la riduzione corsa**
- 1.9 Problemi - Cause - Rimedi**

1.1 Installazione hardware Formula:

Il kit hardware Formula può differire a seconda della richiesta del cliente in merito al suo telaio. Le boccole (DU) sono già installate sull'ammortizzatore.

Per ammortizzatori con attacco STANDARD, il kit comprende (figura A):

- a) n.2 perni di montaggio;
- b) n.4 distanziali;
- c) n.4 O-ring;

Per ammortizzatori TRUNNION:

- a) n.1 perno di montaggio;
- b) n.2 distanziatori;
- c) n.2 O-ring.

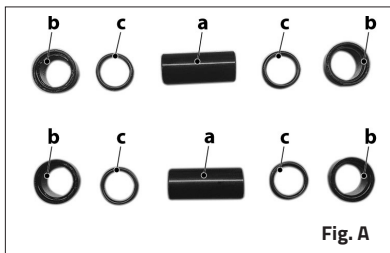


Fig. A

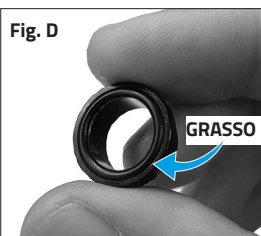
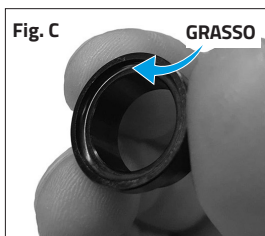
⚠ ATTENZIONE: Le viti per il collegamento TRUNNION sono fornite dal produttore del telaio. FORMULA S.a.S non si assume alcuna responsabilità per danni o malfunzionamenti dovuti allo stato di queste viti.

PROCEDURA DI INSTALLAZIONE (eseguire le stesse operazioni anche per la parte opposta dell'ammortizzatore):

1) Inserire il perno nell'occhiello dell'ammortizzatore (figura B);



2) Inserire gli OR nelle sedi dei distanziali: applicare grasso Formula sulla sede dell'O-ring (figura C), quindi inserire e verificare l'omogenea di adesione alla superficie della scanalatura. Quindi applicare il grasso Formula anche sull'O-ring (figura D);



3) Inserire i distanziali sul perno montato (figura E);



Fine procedura

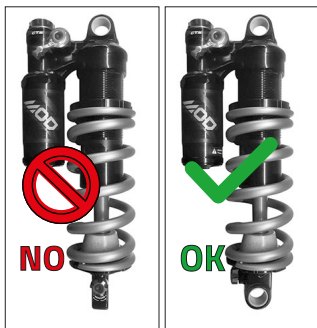
1.2 Installazione ammortizzatore posteriore su telaio MTB:

⚠ ATTENZIONE: Il setup della sospensione posteriore potrebbe variare tra differenti produttori di biciclette. Rivolgiti a un meccanico specializzato nel service tecnico di FORMULA S.a.S, in accordo con FORMULA S.a.S con tutte le specifiche per l'installazione.

FORMULA S.a.S non si assume alcuna responsabilità per rotture e danni a persone e/o cose dovuti a questa non compatibilità. Il risultato di tale inadempienza può portare alla MORTE. Contattare il rivenditore FORMULA S.a.S e non utilizzare l'ammortizzatore

⚠ ATTENZIONE: FORMULA S.a.S consiglia DI NON INSTALLARE L'AMMORTIZZATORE sul telaio con gli occhielli come mostrato in figura a sinistra. Gli assi degli occhielli DEVONO ESSERE perpendicolari allo stesso piano come mostrato nella figura a destra.

FORMULA S.a.S non si assume alcuna responsabilità per rotture e danni a persone e / o cose dovuti a non conformità. Questo è valido fino a nuovo avviso.



Se l'ammortizzatore MOD non è già in dotazione nella bicicletta, è necessario verificare la compatibilità con il telaio:

- 1) Rimuovere la molla dall'ammortizzatore come scritto nel paragrafo 1.6 punto "3";
- 2) Installare gli hardware Formula sull'ammortizzatore come scritto nel paragrafo 1.1 figura "b" secondo le misure specifiche del telaio;
- 3) Inserire l'ammortizzatore MOD nel telaio e serrare le viti dello stesso (figura F).
- 4) Comprimer e estendere lentamente la parte posteriore del telaio compiendo tutta la corsa. Verificare se ci sono interferenze con il telaio (figura G);
- 6) Installare la molla con il precarico corretto come mostrato nel paragrafo 1.3 figura "H" e installare l'ammortizzatore MOD.



Fig. F



Fig. G

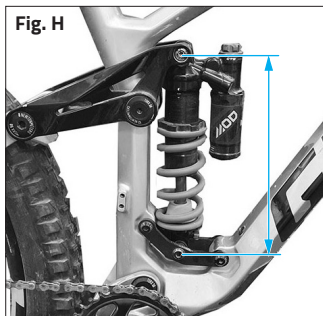
Fine delle procedure

1.3 SAG e aggiustamenti:

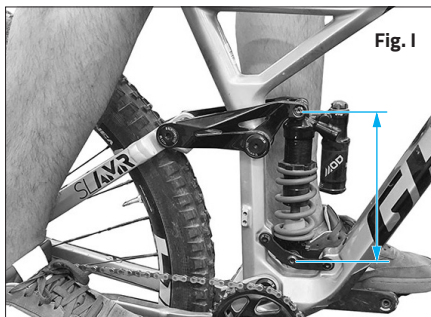
Rilevare il SAG può essere utile per avere un'idea iniziale della risposta dell'ammortizzatore (completo di molla) rispetto al proprio peso e alla disciplina ciclistica che si vuole praticare.

Ecco la procedura di misurazione:

- a) Misurare la distanza tra i due occhielli dell'ammortizzatore (da occhio a occhio, in mm) dell'ammortizzatore posteriore montato sulla bici (figura H).



- b) Indossando la propria attrezzatura completa per la MTB e con l'aiuto di una persona, posizionarsi sulla bici in una normale posizione di guida e misurare la distanza tra i due occhielli che sarà necessariamente diminuita (figura I).



- c) Prendendo queste due quote di misurazioni, si calcola il SAG;

Esempio: Ammortizzatore MOD, lunghezza x corsa: 230x65 mm.

1° misurazione: 230 mm;

2° misurazione: 210,5 mm;

La loro differenza è: 19,5 mm.

Si applica questa formula:
$$SAG(\%) = \frac{(230 - 210,5)}{(\text{Corsa Ammortizzatore})} \times 100$$

Il risultato è il 30% di SAG. Di seguito una tabella di riferimento per la misurazione:

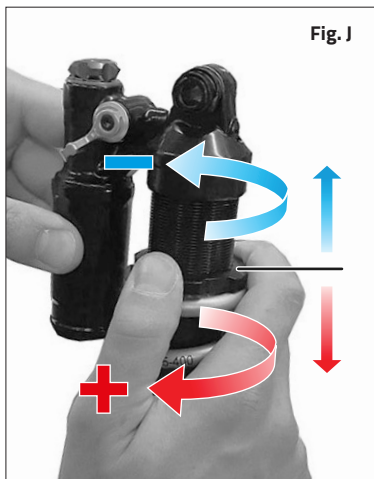
CORSA	15%SAG	20%SAG	25%SAG	30%SAG	35%SAG	40%SAG
55 mm	8,25 mm	11 mm	13,75 mm	16,5 mm	19,25 mm	22 mm
65 mm	9,75 mm	13 mm	16,25 mm	19,5 mm	22,75 mm	26 mm
75 mm	11,25 mm	15 mm	18,75 mm	22,5 mm	26,75 mm	30 mm

FORMULA S.a.S consiglia il 30% di SAG per la disciplina Enduro / Gravity. Per l'ammortizzatore trunnion, avrà un interasse diverso ma la formula di calcolo rimane la stessa.

REGOLAZIONI:

Se il SAG non è quello desiderato, ecco come possiamo operare (figura J):

- Per aumentare il valore di SAG è necessario diminuire il precarico: ruotare con la mano DESTRA la ghiera di precarico IN SENSO ANTIORARIO (freccia blu), facendo attenzione a non scendere al di sotto del valore di precarico minimo (2 mm). Se ciò non consente di ottenere il valore desiderato, è necessario utilizzare una molla di rigidità (lbs / in) inferiore.
- Per diminuirlo invece ruotare la ghiera filettata IN SENSO ORARIO (freccia arancione) facendo attenzione a non eccedere con il precarico oltre al massimo consentito (5 mm). Anche qui, se non riusciamo ad ottenere il valore target, sarà necessario sostituire la molla con una rigidità maggiore.



Per la sostituzione della molla consultare il paragrafo 1.6 punto "3".

1.4 REGOLAZIONI DELLO SMORZAMENTO:

ATTENZIONE:

L'impostazione dell'ammortizzatore posteriore può variare tra diversi produttori di biciclette.

1.4.1 ESTENSIONE (REBOUND):

Il quadrante rosso del rimbalzo si trova sulla testa dell'ammortizzatore (Figura K). Questa regolazione riguarda la seconda fase del ciclo dell'ammortizzatore, che avviene a seguito di una compressione.

Il range di estensione è intrinsecamente collegato alla rigidità (lbs / in) della molla elicoidale utilizzata: ad una molla con un valore di rigidità maggiore corrisponde una risposta elastica maggiore di essa e di conseguenza sarà richiesta una forza idraulica in estensione maggiore per l'ammortizzatore.

Per aumentare questa forza, ruotare la manopola ROSSA IN SENSO ORARIO.

Più alto è il valore di rigidità della molla, più veloce sarà l'estensione per lo stesso clic. Passando ad esempio da 400 lbs/in a 450 lbs/in per ottenere lo stesso estensione dovremo ruotare la manopola in senso orario di uno o due click. Viceversa per una molla di minore rigidità.

FORMULA S.a.S consiglia, con la configurazione iniziale, di chiudere tutto il registro in senso orario e di svitarlo in senso antiorario di 6 click..

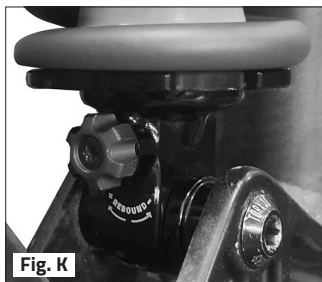


Fig. K

1.4.2 COMPRESSIONE:

La regolazione della compressione è prevista sul corpo ammortizzatore, agendo sull'apposito registro CTS con registro BLU (figura L).

La fase di compressione è la prima che avviene a seguito, ad esempio, di un impatto con il terreno.

Anche qui il range di compressione può essere influenzato dalla molla. Ruotare la manopola in SENSO ORARIO per aumentare la forza idraulica che l'ammortizzatore esercita quando viene compresso; ciò consente un maggiore supporto idraulico nella parte posteriore della bicicletta.

Al contrario, aprendo il registro, ad esempio, avrai meno sostegno.

FORMULA S.a.S consiglia come configurazione iniziale, di chiudere tutto il registro in senso ORARIO e di svitarlo in senso antiorario di 9 click.

Se non si è soddisfatti del range a disposizione, FORMULA S.a.S offre la possibilità di intervenire sulla compressione grazie alla tecnologia CTS (Compression Tuning System). Per ulteriori informazioni, visitare il sito web di FORMULA S.a.S..



Fig. L

1.4.3 BLOCCO (LOCKOUT):

La regolazione del blocco (lockout) permette un maggior sostegno dall'ammortizzatore per diminuire la dissipazione di energia durante la fase di pedalata e di conseguenza aumentare l'efficienza. E' posizionata sul corpo dell'ammortizzatore, agendo sulla leva color ORO. Vi è la possibilità di avere 2 posizioni:

- La posizione APERTA si ottiene ruotando in senso antiorario: si consiglia di utilizzare questa configurazione durante le discese o le salite tecniche (figura M).

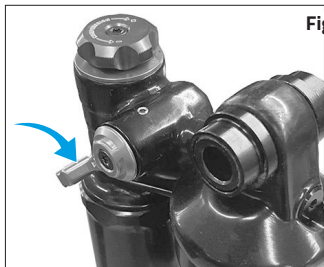
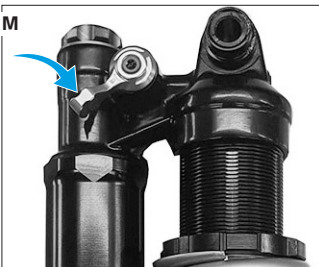


Fig. M



- La posizione CHIUSA si ottiene ruotando in senso orario: si consiglia di utilizzare questa configurazione durante la pedalata.



Fig. N



Il sistema idraulico progettato per l'ammortizzatore posteriore MOD prevede anche la funzione THRESHOLD (o lockout force): agisce quando è attivo il lockout; superato un valore di pressione designato all'interno dell'ammortizzatore, si apre un passaggio che consente la riduzione di questa evitando la rottura della sospensione.

⚠ ATTENZIONE: Se si riscontrano anomalie sulle regolazioni (es. il pomello non gira) contattare un rivenditore FORMULA S.a.S che provvederà ad ispezionarlo e/o effettuerà una manutenzione..

1.5 SOSTITUZIONE GRUPPO CTS (COMPRESSION TUNING SYSTEM):

ATTENZIONE: FORMULA S.a.S non è responsabile per eventuali danni a parti dell'ammortizzatore dovuti a questa operazione e/o a persone. Contattare un meccanico specializzato. Segui rigorosamente questa procedura. La mancata osservanza può causare malfunzionamenti della sospensione e causare DANNI E MORTE.

ATTENZIONE: Utilizzare **ESCLUSIVAMENTE** la pompa FORMULA S.a.S per questa operazione.

Seguire l'intera procedura mostrata sul sito web di FORMULA S.a.S o sul canale Youtube di FORMULA S.a.S.



1.6 SOSTITUZIONE MOLLA:

ATTENZIONE: FORMULA S.a.S declina ogni responsabilità per l'utilizzo di una molla diversa da quella FORMULA S.a.S, opportunamente progettata e testata con i nostri prodotti..

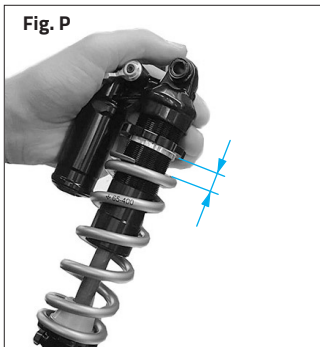
La procedura per la sostituzione della molla elicoidale sull'ammortizzatore posteriore è la seguente:

- 1) Rimuovere l'ammortizzatore posteriore dal telaio;
- 2) Svitare la ghiera di bloccaggio molla, precaricata IN SENSO ANTIORARIO (figura O) fino a quando la molla è libera di muoversi (figura P);

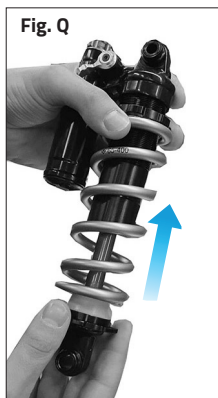
Fig. O



Fig. P



- 3) Spingere verso l'alto la molla e mantenerla in posizione (figura Q) mentre si rimuove la ghiera bloccaggio molla (figura R) facendola sfilare dall'asta, rimuovere la molla dall'ammortizzatore (figura S). Se l'hardware è troppo largo, deve essere rimosso prima di rimuovere la molla.



⚠ ATTENZIONE: durante questa operazione non graffiare lo stelo. Ciò potrebbe compromettere la sospensione e danneggiarla.

- 4) Inserire la molla da installare (figura T) e mantenerla alta, re-inserire la ghiera di bloccaggio molla (figura U);



5) Avvitare la ghiera di bloccaggio molla in SENSO ORARIO (figura V), seguendo la direttiva FORMULA: precarico min. ammissibile 2 mm, precarico max. ammissibile 5 mm. Ogni giro della ghiera ha un precarico di 1,25 mm. Per il controllo del precarico misurare la distanza tra il corpo e la ghiera di bloccaggio prima e dopo aver applicato il precarico (la differenza deve essere compresa nell'intervallo scritto sopra);

6) Se necessario, posizionare correttamente la tazza contenente il tampone di fine corsa.

Fine della procedura

Fig. V



1.7 INTERVALLI DI MANUTENZIONE:

Per garantire e mantenere le caratteristiche e il comportamento dell'ammortizzatore posteriore nelle normali condizioni di utilizzo, FORMULA S.a.S consiglia di attenersi ad un intervallo di manutenzione del prodotto.

⚠ ATTENZIONE: per utilizzare frequentemente l'ammortizzatore posteriore in condizioni estreme, le operazioni di manutenzione devono essere ripetute più frequentemente. Inoltre, l'utilizzo di ricambi, metodi di lavaggio ad alta pressione, solventi e lubrificanti **NON RACCOMANDATI DA FORMULA** riduce drasticamente anche gli intervalli di manutenzione ed la vita delle sospensioni. FORMULA pertanto **CONSIGLIA SOLO** ricambi **ORIGINALI** e prodotti lubrificanti **FORMULA**. FORMULA raccomanda di rivolgersi ad un meccanico specializzato nel servizio tecnico **FORMULA**, in accordo con **FORMULA** con tutte le specifiche per la manutenzione.

Di seguito sono riportati gli intervalli di manutenzione per garantire una manutenzione minima:

Procedura	Ogni Uscita	Ogni 30 ore/ 3 mesi	Ogni 200 ore/ 1 anno
Pulizia esterna con acqua e sapone neutro e ispezione visiva	●		
Controllo SAG e precarico molla elicoidale		●	
servizio revisione completa			●

⚠ ATTENZIONE: FORMULA S.a.S raccomanda vivamente per condizioni di utilizzo estremo, come Bikepark, DH e Freeride e nelle peggiori condizioni ambientali come estremamente asciutte, polverose o bagnate fangose, di effettuare la manutenzione prima degli intervalli sopra elencati. Per maggiori informazioni sulle tipologie di interventi da eseguire consultare il sito FORMULA S.a.S.

1.8 DISTANZIALI FORMULA PER LA RIDUZIONE DELLA CORSA:

L'ammortizzatore Formula MOD è fornito con corse standard da 55 mm o 65 mm. Per telai che ne richiedono uno diverso, Formula propone distanziali di riduzione della corsa nelle seguenti dimensioni: 2,5 mm, 5 mm e 7,5 mm.

Il distanziatore della corsa di riduzione della Formula può essere facilmente installato e rimosso senza l'ausilio di attrezzi.

⚠ ATTENZIONE: FORMULA S.a.S raccomanda vivamente di non utilizzare questo distanziatore quando non è necessario. Seguire le istruzioni di seguito per la corretta installazione, non montare il distanziatore in un'altra posizione.

La procedura di installazione è:

- Rimuovere la molla;
- Rimuovere l'anello elastico e la molla;
- Spingere verso l'alto la rondella con il paracolpi vicino al cilindro;
- Inserire manualmente il distanziale lungo lo stelo sotto la rondella in modo corretto come mostrato in figura, questo permette di collegare questi componenti tra loro;



- Installare la molla;
- Inserire la ghiera ferma molla sotto il distanziale con la superficie piana rivolta verso la molla;



- Abbassare il gruppo con tampone, rondella e distanziale contro l'anello elastico;



- Tirare la molla contro l'anello elastico e applicare il precarico molla corretto;

Fine della procedura

1.9 PROBLEMI - CAUSE – RIMEDI:

Questo paragrafo riporta alcuni inconvenienti che possono verificarsi nell'utilizzo dell'ammortizzatore, le possibili cause che possono averli provocati e suggerisce l'eventuale rimedio.

A seguito di un salto, la parte posteriore mi lancia in avanti	Rimbalzo troppo eccessivo	Ruotare in SENSO ORARIO il regolatore dell'estensione di 1 o 2 clic
La molla è libera di ruotare assialmente attorno all'ammortizzatore	Precarico inferiore al minimo consentito	Ruotare in senso ORARIO la ghiera di bloccaggio.
L'ammortizzatore ha poca sensibilità ed è molto supportato sul retro, la bici è troppo sbilanciata sull'anteriore	Molla troppo precaricata o compressione troppo alta	Ruotare la ghiera di bloccaggio molla in senso antiorario. Oppure ruotare il registro di compressione CTS in senso antiorario di 1 o 2 clic
Non riesco a ottenere l'abbassamento che volevo	Molla troppo morbida o troppo dura	Cambiare la molla.

Gioco sul regolatore di compressione	La vite si è allentata	Stringere la vite con una TORX T10
Gioco sul regolatore del rimbalzo	La vite si è allentata	Stringere la vite con una TORX T10
Gioco sulla leva di blocco	La vite si è allentata	Stringere la vite con una TORX T10
Il sistema blocco si blocca di meno o non funziona più	Perdita di pressione all'interno della sospensione	Non utilizzare l'ammortizzatore. Contattare un centro FORMULA S.a.S specializzato per l'ispezione e la manutenzione
CTS non soddisfa la gamma di impostazioni desiderata	Assicurarsi di eseguire un test discendente e controllare	Cambiare il CTS, consultare il sito Web: www.rideformula.com . FORMULA S.a.S consiglia di rivolgersi ad un centro specializzato per questa operazione.
Perdita di olio	Perdita dalle guarnizioni	Non utilizzare l'ammortizzatore. Contattare un centro FORMULA S.a.S specializzato per l'ispezione e la manutenzione
Stelo rigato	Detriti o contatti hanno intagliato la superficie anodizzata	Non utilizzare l'ammortizzatore. Contattare un centro FORMULA S.a.S specializzato per l'ispezione e la manutenzione
L'ammortizzatore sembra troppo morbido o sgonfio, costringendomi a fare troppe soste	Controllare e azzerare la pressione di 95 psi nel serbatoio con l'esclusivo aiuto della pompa di sospensione FORMULA.	Se il problema persiste non utilizzare l'ammortizzatore. Contattare un centro FORMULA S.a.S specializzato per l'ispezione e la manutenzione

LEGGERE ATTENTAMENTE!

FORMULA S.a.S estende all'acquirente originario delle sue forcelle, la garanzia che le forcelle stesse sono esenti da difetti per quanto attiene il materiale e/o la fabbricazione, per un periodo di due anni con decorrenza dalla data di acquisto.

CHE PROTEZIONE HO CON TALE GARANZIA?

FORMULA S.a.S, a propria discrezione, riparerà oppure sostituirà il prodotto in garanzia che risulti difettoso.

CONDIZIONI E LIMITI DELLA GARANZIA

1. La presente garanzia decorre dall'acquisto del prodotto la cui data è comprovata da un documento di consegna fiscalmente obbligatorio (scontrino fiscale o fattura), ha una durata di 24 mesi. Questa garanzia si applica esclusivamente al proprietario originario di un prodotto FORMULA S.a.S. FORMULA S.a.S, pertanto, non garantisce un prodotto acquistato di seconda mano.
2. La validità della garanzia è soggetta alla corretta applicazione delle "procedure di reclamo" che seguono:
 - (a) Il reclamo deve avere inizio entro otto (8) giorni dalla scoperta del potenziale difetto;
 - (b) Ogni reclamo deve essere presentato al rivenditore FORMULA S.a.S dal quale si sia acquistato il prodotto, fatto salvo, comunque, che l'accettazione del reclamo è di esclusiva competenza di FORMULA S.a.S nel caso in cui sia stato acquistato direttamente presso FORMULA S.a.S;
 - (c) Colui che spedisce il prodotto potenzialmente difettoso sarà esclusivamente il rivenditore FORMULA S.a.S, con allegata la relativa documentazione.

In caso di non ottemperanza delle suddette procedure il reclamo non verrà preso in considerazione; in tal caso il prodotto sarà conservato per essere reso al proprietario per la durata di trenta (30 giorni), dopo di che esso verrà distrutto.

3. Questa garanzia non si applica ai danni derivanti da:
 - a. **Trasporto e montaggio non corretto. Per montaggio non corretto si intende la mancata applicazione delle avvertenze e delle istruzioni contenute nel Manuale di Istruzioni.**
 - b. **Uso improprio del prodotto. Per uso improprio si intende l'utilizzo del prodotto per attività diverse da quelle designate, tra le attività diverse sono ricomprese le gare UCI e di cross country.**

- c. **Uso di materiali e pezzi di ricambio diversi da quelli recante il marchio FORMULA S.a.S per la LINEA ammortizzatori. FORMULA S.a.S non fornisce alcuna garanzia in ordine alla conformità, sicurezza, durata e prestazioni della LINEA ammortizzatori, in caso di uso di materiali e pezzi di ricambio non recante il marchio Formula S.a.S o non compatibili e/o non idonei e/o il cui uso non sia espressamente autorizzato da Formula S.a.S.**
- d. **Inadeguata conservazione o manutenzione del prodotto, lavaggio con materiali aggressivi, utilizzo di agenti corrosivi, esposizione prolungata a solventi.**
- e. **Alterazione, danneggiamento e/o rimozione del numero di serie e/o del codice di produzione.**
- f. **Modifiche apportate senza il consenso di Formula S.a.S da parte di operatori non autorizzati da Formula S.a.S.**
- g. **Normale usura o logorio.**

4. Rivenditori al dettaglio, rivenditori all'ingrosso, importatori, o chiunque altro, al di fuori di FORMULA S.a.S, non potranno modificare in alcun modo questa garanzia.
5. Questa garanzia fa salvi i diritti del consumatore legalmente riconosciuti nonché i diritti derivanti dal contratto di vendita con il distributore.
6. Questa garanzia è sottoposta alle leggi della Repubblica Italiana. Ogni controversia derivante sarà di competenza del Tribunale di Prato.



www.rideformula.com

FORMULA S.a.s. di "Formula Group S.r.l." & C.

Via Erbosa, 63 - 59100 Prato (Italia)

Tel. +39 0574 603 609

Fax +39 0574 611 046

Reg. Imprese Prato / C.F. / P.IVA 02081070977

PEC: formula-italy@legalmail.it

Cap. Soc. 500.000,00 € i.v.