

CTS

Compression Tuning System



 **Formula**

CTS / *Compression Tuning System*

WHAT'S YOUR FLAVOR?

La customizzazione della forcella non è mai stata così semplice. Con il Compression Tuning System è possibile fare il fine tuning della sospensione in modo estremamente accurato e veloce. Sei tu a decidere il migliore settaggio per te e la tua forcella, scegliendo tra 7 diversi comportamenti. Sei tu stesso a eseguirlo, in cinque minuti, nella tua officina. La libertà non è mai stata così a portata di mano.



 **Formula**



NIENTE PIÙ INCUBI

Il Custom Tuning delle sospensioni può essere un'esperienza molto frustrante per un rider. Nel caso di una forcella, ad esempio, bisogna smontarla dalla bici, spedirla ad un'officina di tuning pagando per il servizio, stare senza bici per almeno una o due settimane, perdere la garanzia e incrociare le dita che tutto vada per il meglio perché, se qualcosa non va come previsto, bisogna ripetere il processo dal principio.



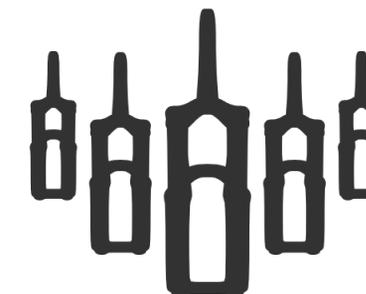
SEMPLICE E VELOCE

Con il CTS il custom tuning dell'idraulica (damping) diventa un'operazione alla portata di tutti. Non solo non dovrete smontare la vostra forcella, ma potrete effettuare la sostituzione della valvola CTS direttamente sulla forcella ancora montata sulla bici e senza l'ausilio di un cavalletto. Tutto quello che vi serve è una pompa per sospensioni, una chiave a brugola e 5 minuti del vostro tempo.



COME FANNO I PRO

Grazie al sistema CTS non solo l'operazione di custom tuning è semplice e veloce ma è anche completamente reversibile. Questo significa che potrete sperimentare con diverse valvole CTS per trovare il setting perfetto per il vostro stile di guida, esattamente come fanno i professionisti. Con il CTS chiunque potrà trovare, in modo semplice e veloce, un settaggio personalizzato cucito sul proprio stile di guida



PIÙ FORCELLE IN UNA

Sperimentare con le diverse valvole CTS significa anche avere più forcelle a disposizione. Per il fine settimana con gli amici potrete scegliere un set-up più confortevole, mentre per una gara di enduro potrete dare alla vostra forcella un set-up "race-ready" in soli 5 minuti. Utilizzare la tecnologia CTS significa avere una sospensione che dà il massimo adattandosi alle più disparate condizioni di riding.

Sette valvole per personalizzare la tua forcella

Con la tecnologia CTS (Compression Tuning System) abbiamo portato l'evoluzione delle sospensioni mountain bike ad un nuovo livello di precisione e affidabilità. Ogni volta che lavoriamo allo sviluppo di una nuova tecnologia teniamo in mente due linee guida: 1) la possibilità di avere la massima personalizzazione possibile sulla sospensione; 2) la facilità di utilizzo da parte di ogni rider. Con il sistema CTS abbiamo raggiunto la sintesi perfetta di entrambe le esigenze.

Normalmente, quando si acquista una forcella e si desidera avere un tuning personalizzato sul proprio stile di guida, ci si deve rivolgere a terze parti. Questa operazione comporta spesso un aggravio di costi, nonché, nella maggior parte dei casi, un decadimento della garanzia. Con il sistema CTS siamo stati in grado di rivoluzionare l'approccio alla customizzazione delle forcelle mountain bike.

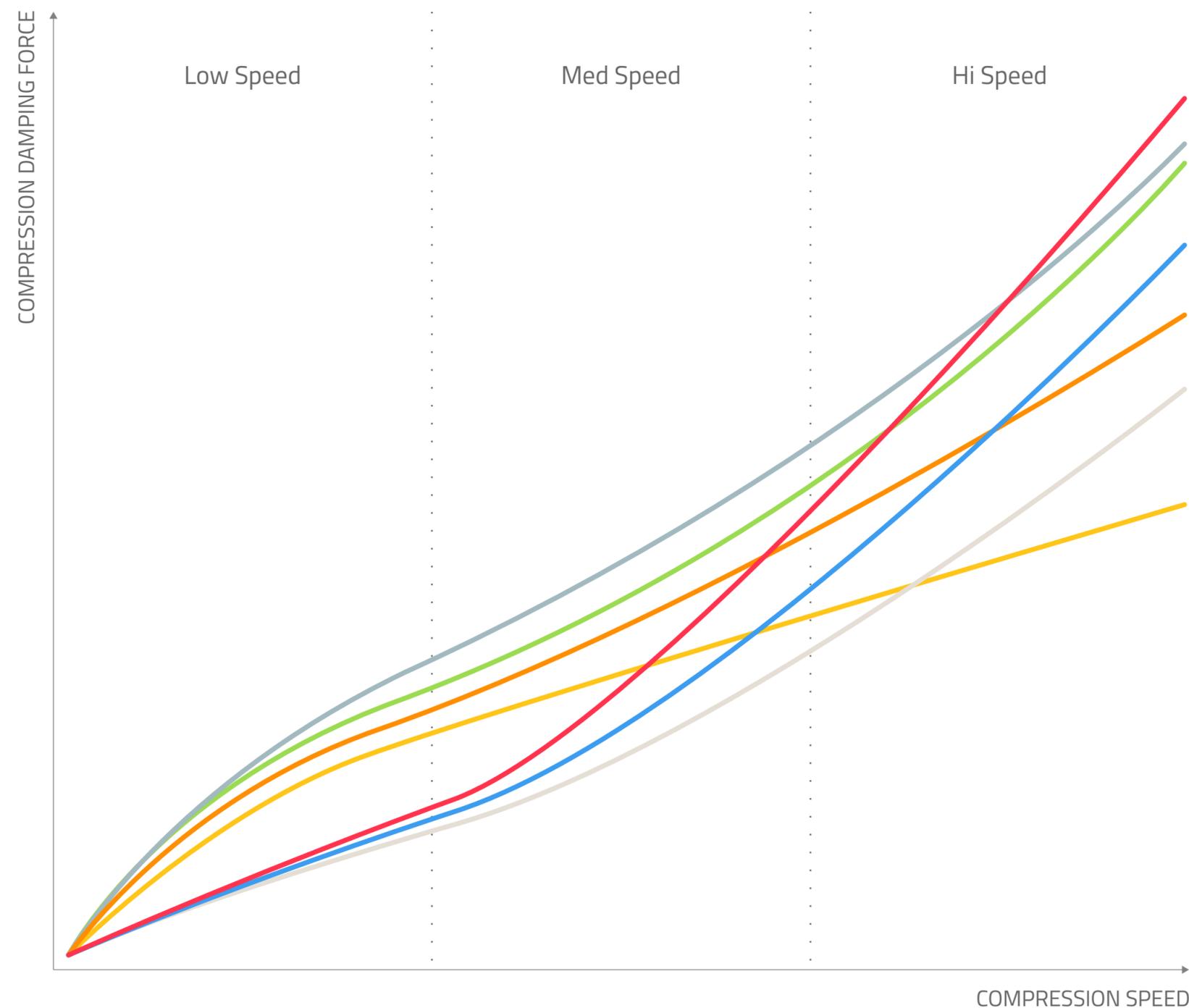
Grazie ad una gamma che comprende sette valvole per la customizzazione della tua forcella, anche tu sarai in grado di trovare il settaggio ottimale per le tue esigenze di guida. Un vantaggio evidente di questo sistema è che con due o più valvole è come essere in possesso di due o più forcelle, ognuna adatta ad esigenze diverse.



Sette colori, sette comportamenti diversi



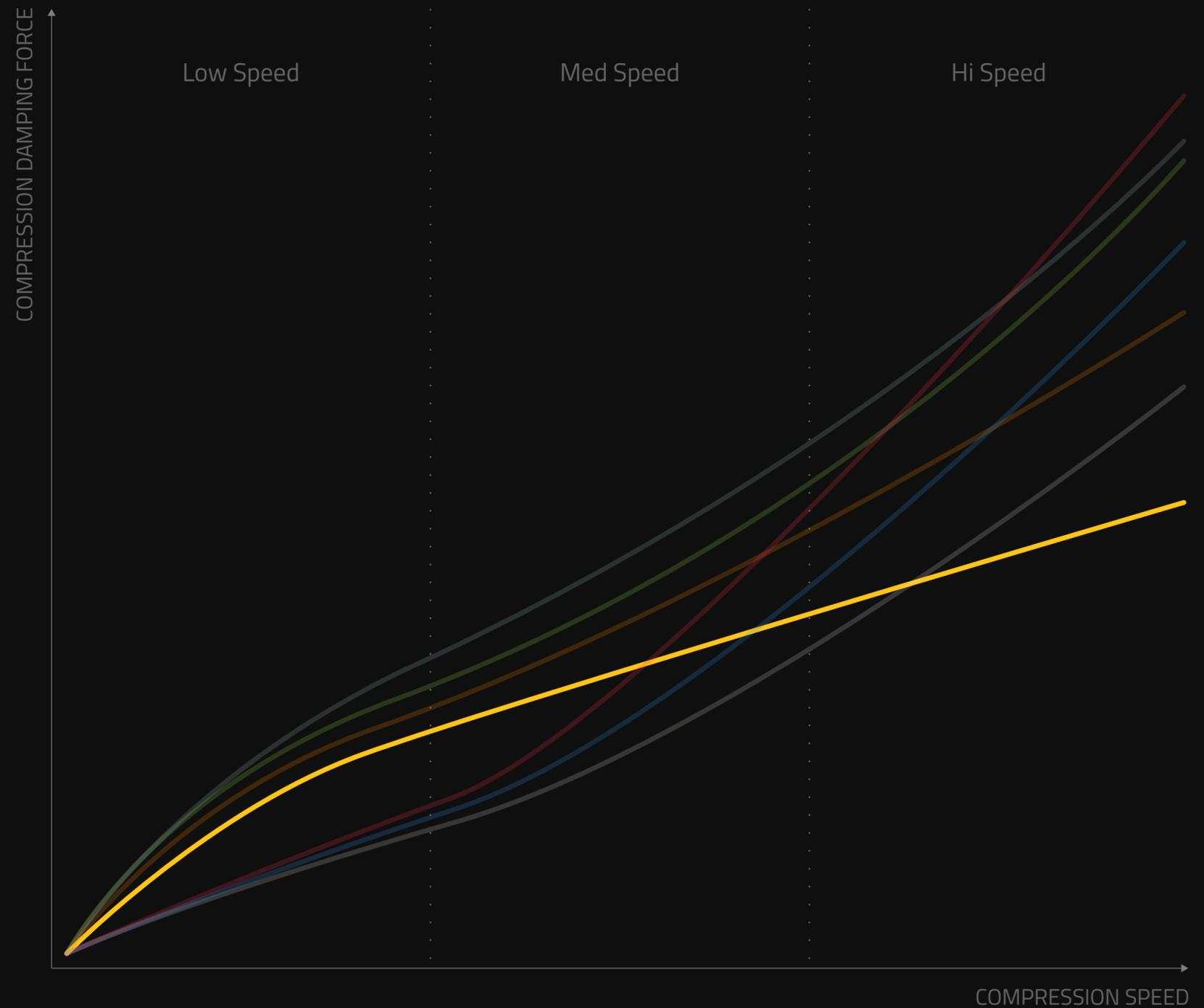
La gamma CTS comprende sette valvole che trasformano il comportamento della forcella. Non si tratta di modifiche che possono essere raggiunte con l'ausilio dei controlli esterni tradizionali. La valvola CTS è una parte strutturale fondamentale della cartuccia idraulica, sostituirla significa intervenire sulla cartuccia stessa, cambiandone il comportamento.



GOLD

The cornerstone

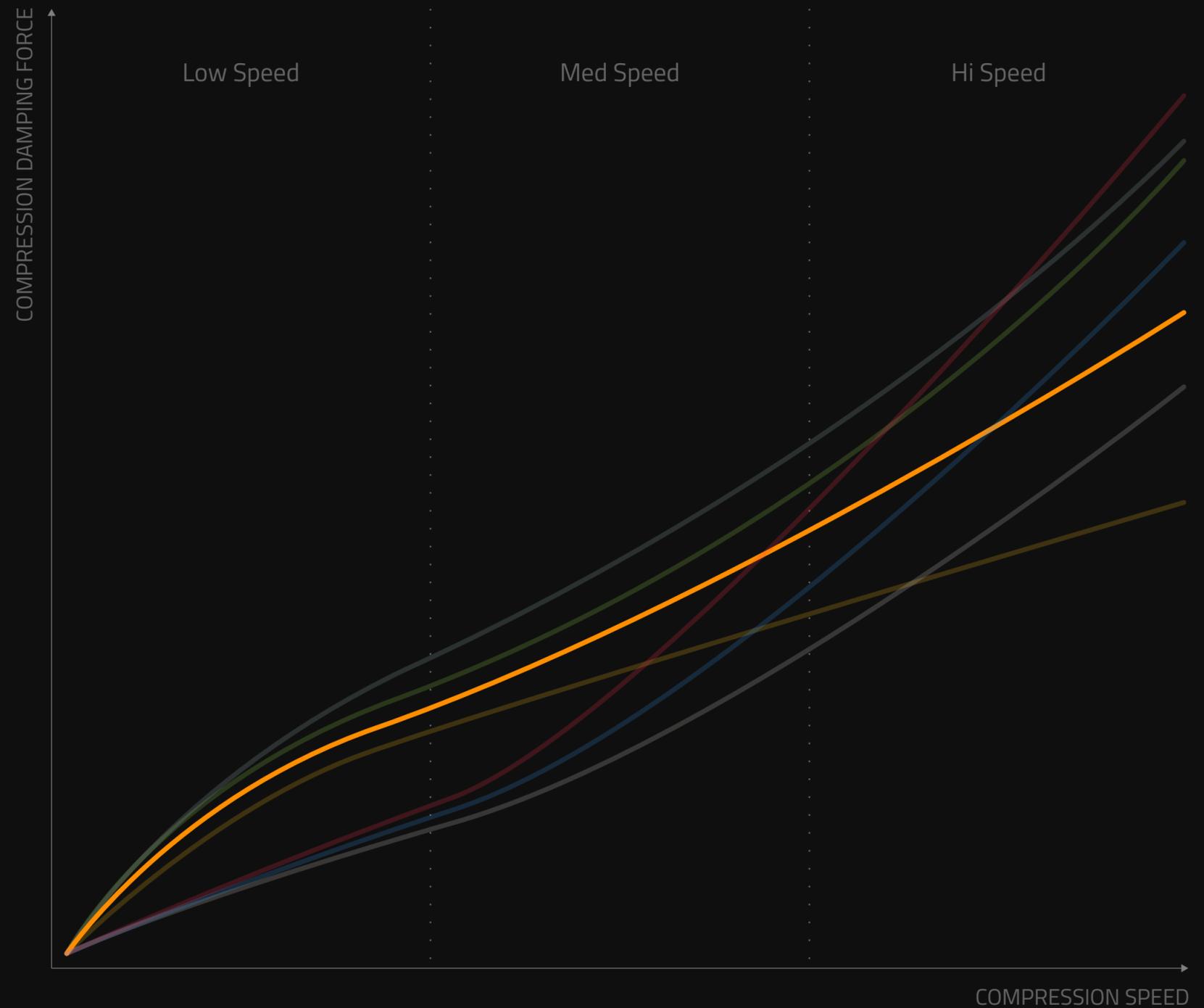
La valvola Gold rappresenta quello che più si avvicina al settaggio standard di una forcella MTB: molta sensibilità nei primi due centimetri di travel, la quantità giusta di supporto alle basse e alle medie velocità ed una progressività costante ma dolce. Un settaggio che consente a rider con diversi stili di guida di avere comfort e sostegno, uniti alla possibilità di usare sempre tutto il travel disponibile.



ORANGE

More progressivity

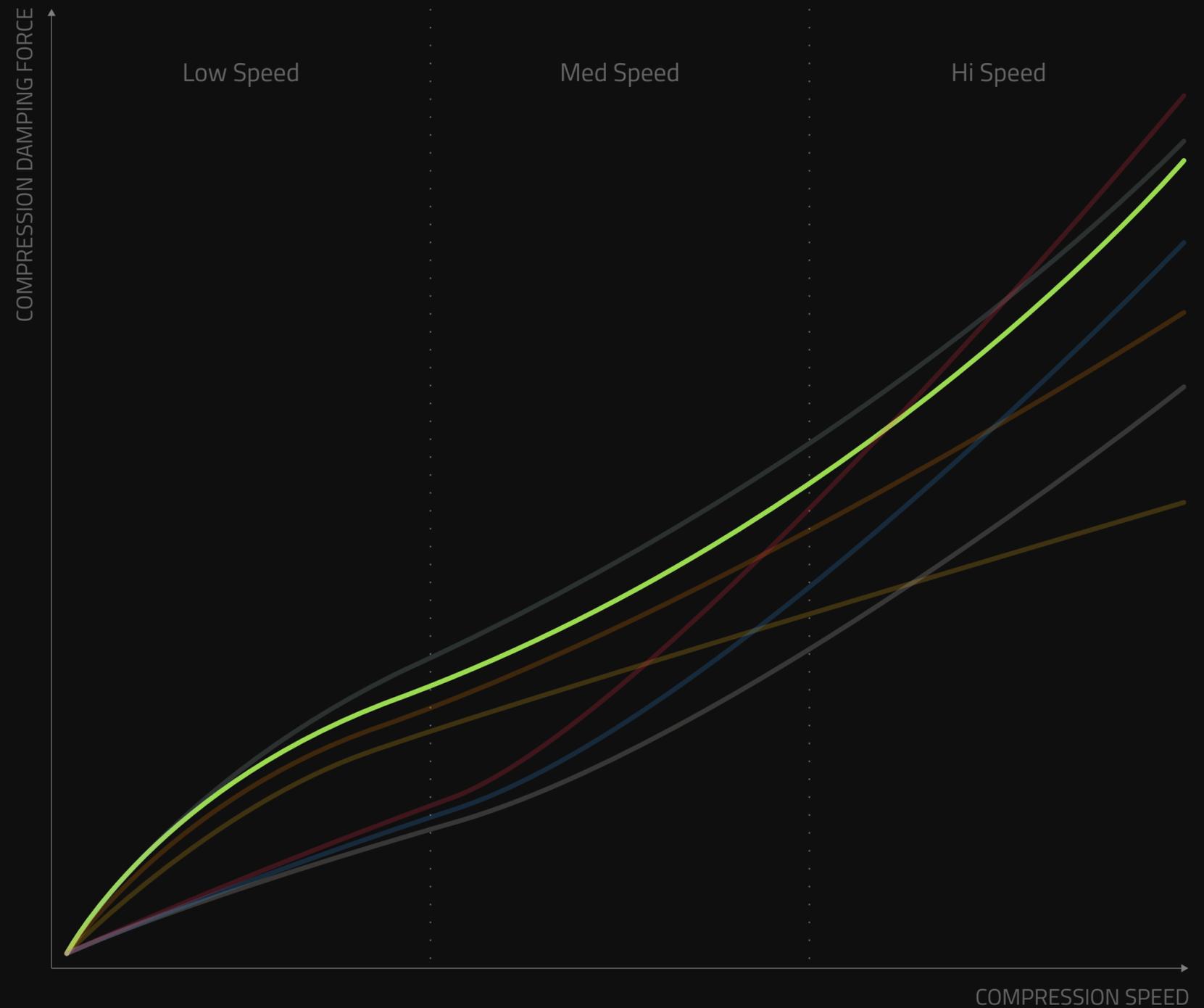
La valvola Orange è adatta alle condizioni nelle quali si cerca la massima sensibilità nei primi due centimetri di travel unita ad un maggior supporto alle basse e alle medie velocità e, allo stesso tempo, con una progressività più accentuata verso la fine della corsa. La valvola Orange è adatta a tutti quei rider che cercano più progressività dalla loro forcella ma senza volerne cambiare troppo il comportamento alle basse e alle medie velocità.



GREEN

Race with support

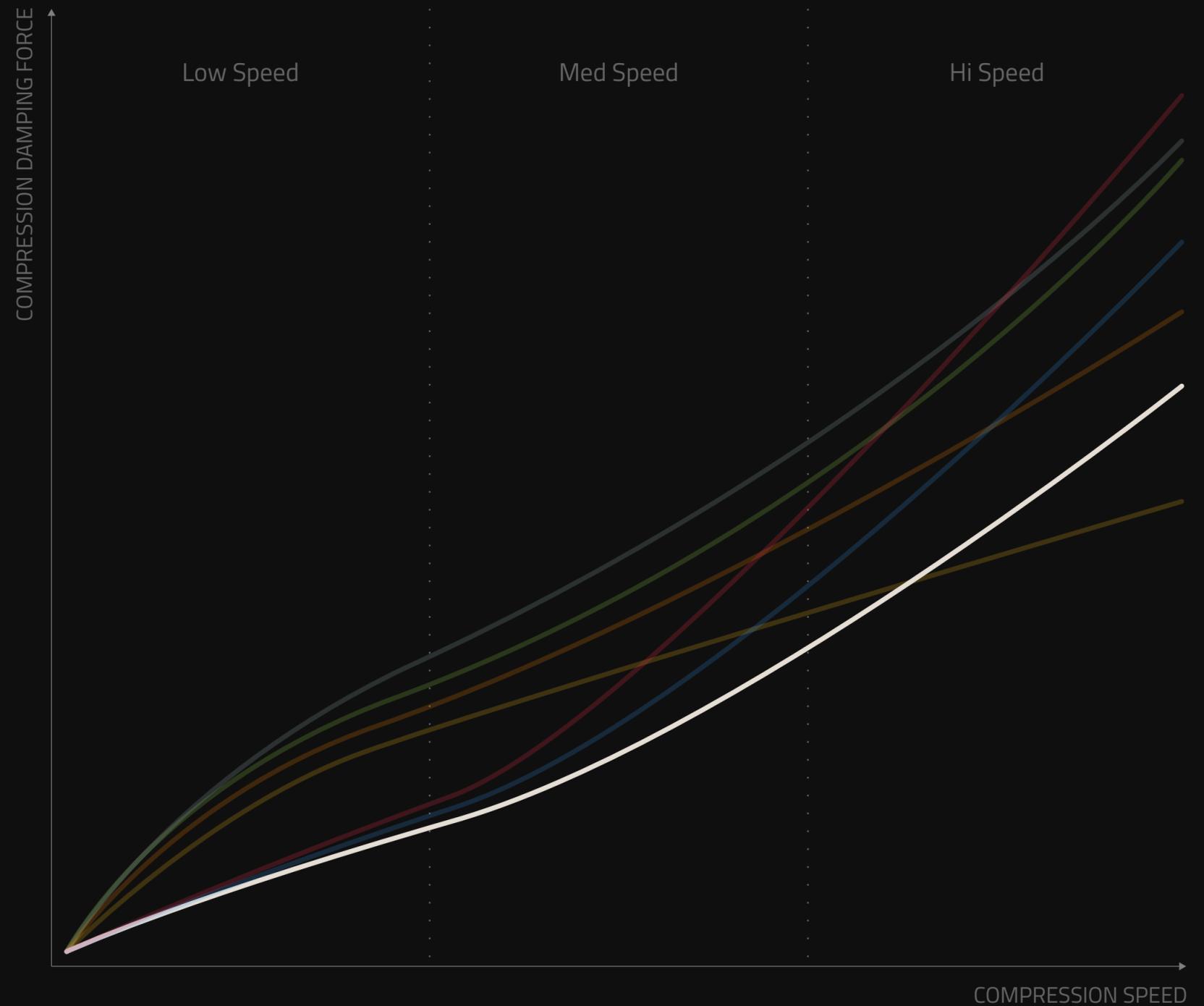
La valvola Green è dedicata al racing duro e puro. Come in ogni set-up da gara, qui viene privilegiata più la prestazione che il comfort. Con la valvola Green si ottiene un settaggio che lascia molto sensibili i primi due centimetri di travel ma che dà il massimo del supporto in compressione alle medie e alle alte velocità. La valvola Green è adatta ai rider che hanno uno stile di guida nel quale si carica molto l'anteriore. Un settaggio senza compromessi, con una progressività accentuata, pensato per quelle condizioni nelle quali è necessario sfidare il cronometro.



SILVER

Maximum comfort

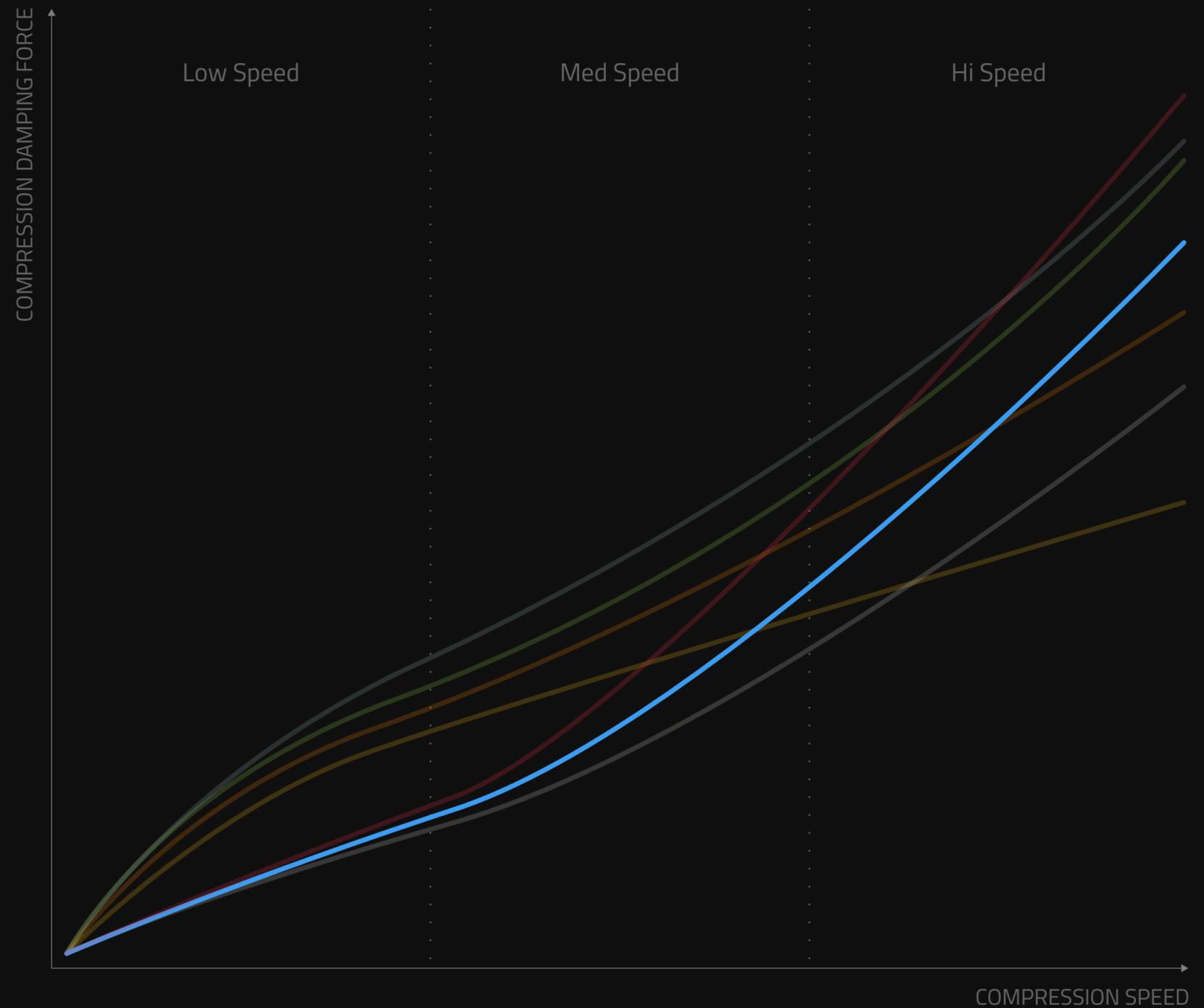
La valvola Silver è pensata per dare il massimo del comfort alle basse velocità e per tutta la prima parte del travel. Un settaggio studiato per ottenere una sensazione di travel infinito fino a metà della corsa, senza però rinunciare all'indispensabile supporto alle alte velocità. Adatta a tutti quei rider che fanno di comfort e sensibilità le due caratteristiche irrinunciabili di una forcella.



BLUE

Comfort and support

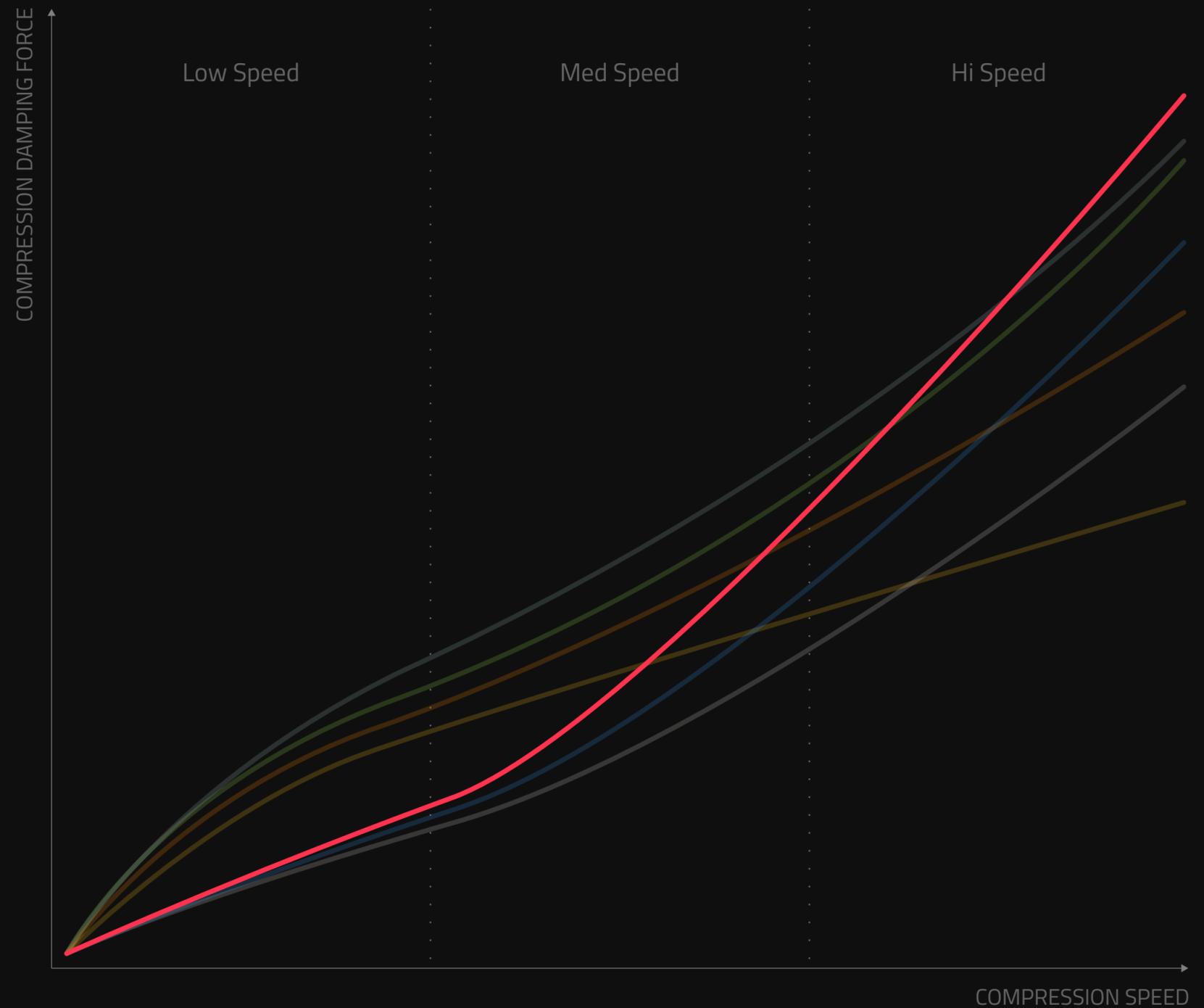
La valvola Blue è stata progettata per unire comfort e sostegno. Con questa valvola si ottiene quella sensazione di avere tanto travel a disposizione senza però rinunciare ad un comportamento più sostenuto alle alte velocità. La valvola Blue ha una progressività più accentuata che la rende adatta a quegli stili di guida che ricercano comodità alle basse velocità di utilizzo della forcella e supporto alle alte velocità.



RED

Race with mildness

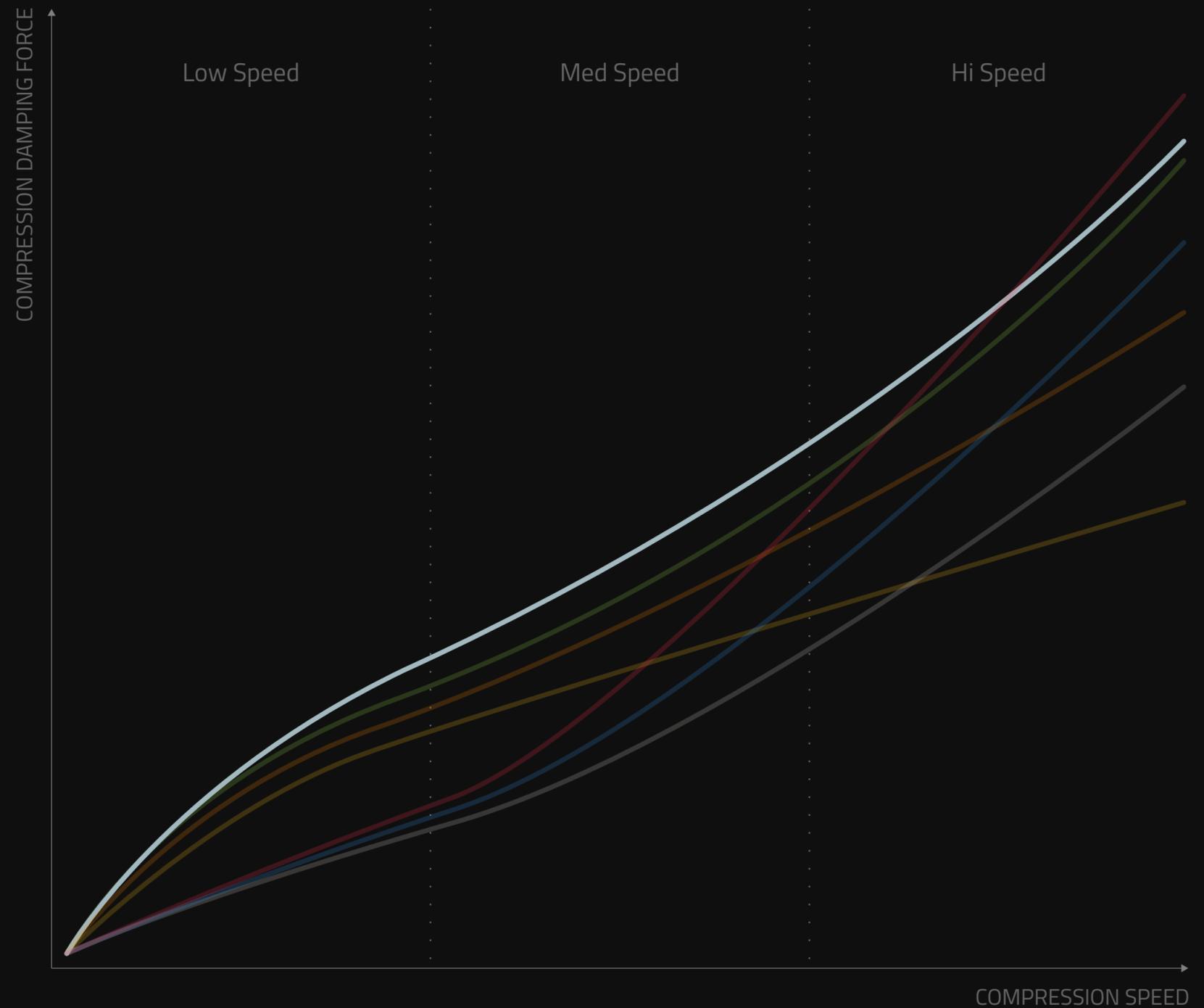
La valvola Red è pensata per un set-up racing un po' particolare. Nei contesti gara si tende a privilegiare un settaggio molto progressivo a discapito di un po' di comfort. Con la valvola Red si ottiene un set-up racing per le alte velocità unito però a un grande comfort alle basse velocità. Particolarmente indicata per quei rider che vogliono combattere contro il cronometro, che hanno una posizione di guida abbastanza centrale sulla bici e che hanno uno stile tendenzialmente fluido, senza cioè avere continue e repentine accelerazioni o decelerazioni.



ELECTRIC BLUE

E-Bike racing specific

La valvola Electric Blue è pensata per una disciplina di ultima generazione, quella dell'E-Bike Racing. Un settaggio che trasferisce il comportamento della valvola Green sugli stress tipici delle E-Bike, quindi di bici tendenzialmente più pesanti di quelle standard e con una maggiore inerzia in fase di frenata. La valvola Electric Blue è indicata per tutti gli amanti dell'E-Bike che si vogliono cimentare in discipline agonistiche.



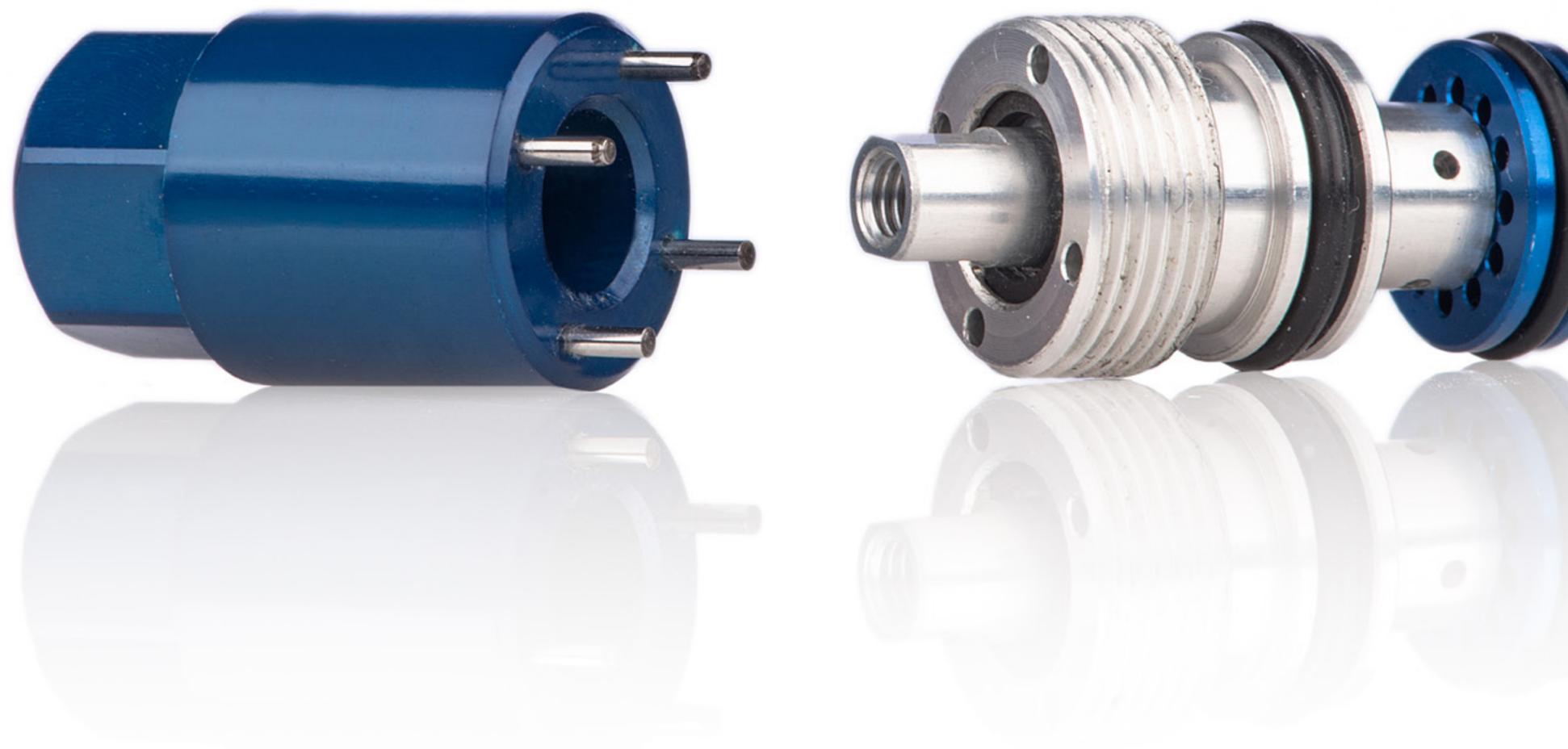
CTS TOOL

La facilità di montaggio è uno dei punti fondamentali della tecnologia CTS, una caratteristica che stabilisce un nuovo orizzonte per quel che riguarda la personalizzazione delle sospensioni mountain bike.

Grazie al nostro speciale CTS Tool, la sostituzione della valvola diventa un'operazione semplicissima, che chiunque potrà fare nella propria officina in meno di 5 minuti e senza smontare la forcella dalla bici.

Libertà significa massima possibilità di tuning accompagnata da estrema semplicità di utilizzo.

Per un tutorial su come effettuare la sostituzione della valvola CTS, andare su bit.ly/cts-tutorial

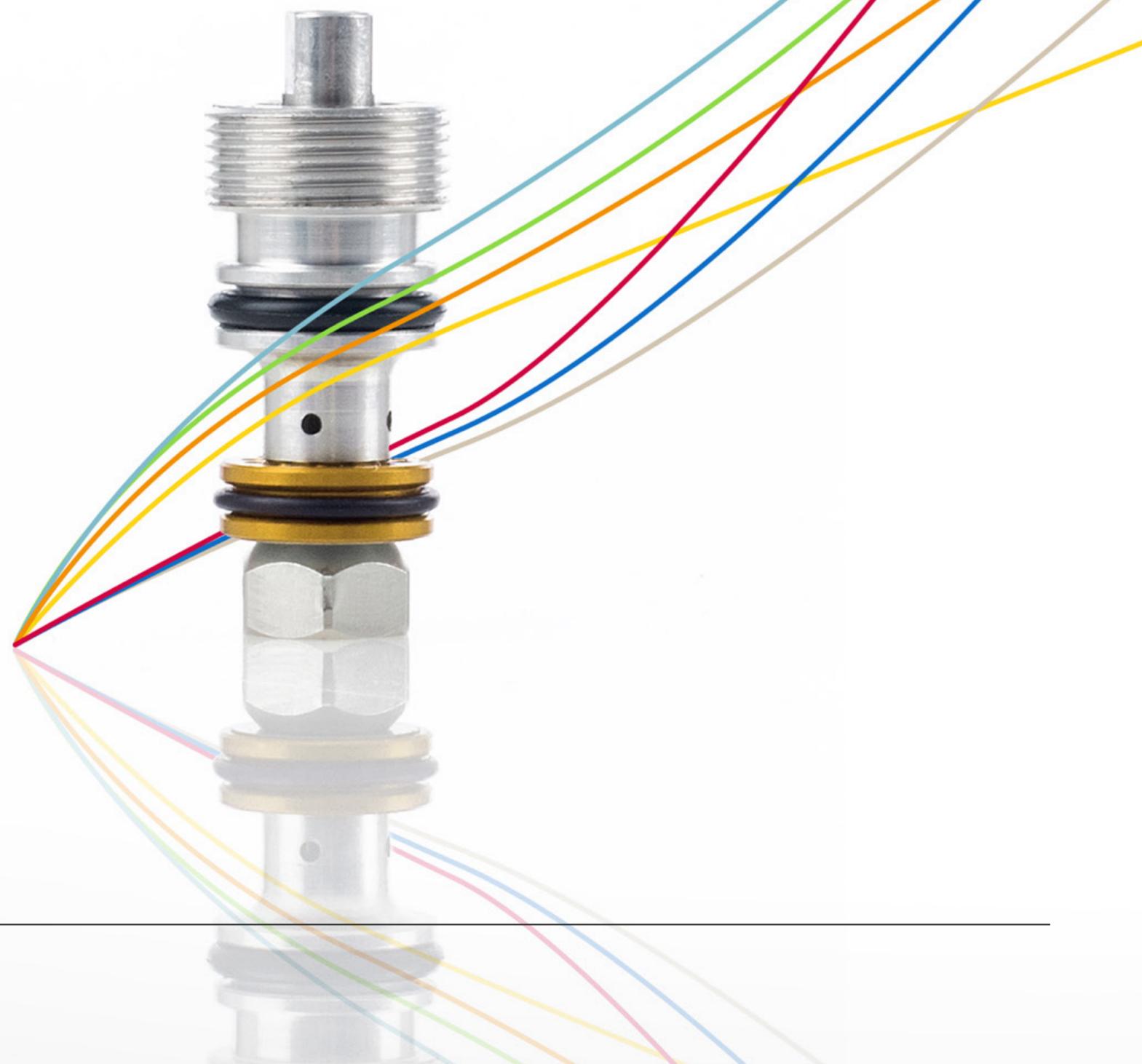


Fine tuning a portata di mano

Ogni situazione ha la sua specificità. Non sempre, ad esempio, il settaggio di una forcella adatto alle uscite di tutti i giorni è utilizzabile in un contesto di gara. Con il sistema CTS si può raggiungere un livello di personalizzazione fino a questo momento impensabile.

La nostra gamma di valvole CTS comprende sette diverse valvole. Grazie a questa ampia scelta, tutti i rider avranno la possibilità di coprire ogni tipo di esigenza.

Da adesso in poi anche tu potrai mettere a punto la tua forcella con estrema accuratezza. Questo è il CTS: massima customizzazione, estrema libertà, tutto nelle tue mani.



Prezzi suggeriti al pubblico

VALVOLA	EUR	USD
GOLD	€ 54,00	\$ 58,00
ORANGE	€ 54,00	\$ 58,00
GREEN	€ 54,00	\$ 58,00
SILVER	€ 54,00	\$ 58,00
BLUE	€ 54,00	\$ 58,00
RED	€ 54,00	\$ 58,00
ELECTRIC BLUE	€ 54,00	\$ 58,00
CTS Tool	€ 50,00	\$ 54,00





GRAZIE



Per ulteriori informazioni, contattare serviceitalia@rideformula.com