

NERO



MANUALE D'ISTRUZIONI ▪ OPERATING MANUAL
MANUEL D'INSTRUCTIONS ▪ BETRIEBSANLEITUNG
MANUAL DE INSTRUCCIONES

 **Formula**

Vers. 03

- I** Scarica il manuale del prodotto direttamente dal web:
- GB** Pls. download the products' instruction manual from the website:
- F** Merci de bien vouloir telecharger le manuel d'instructions sur la page:
- D** Bitte entladen Sie die Betriesanleitung vom den folgenden website:
- E** Por favor, descárgate el manual de instrucciones de nuestros productos de la web:
- BG** Моля, изтеглете наръчника на потребителя от следния адрес:
- HR** Molimo download-ajte nstrukcijski priručnik sa internetske stranice:
- SLO** Prosim, da si naložite navodila o uporabi na strani:
- CZ** Stáhněte si prosím návod k použití z této webové stránky:
- DK** Download venligst produktets betjeningsvejledning fra følgende hjemmeside:
- SF** Ole hyvä ja lataa tuotteen käyttöohje seuraavalta sivulta:
- LV** Lūdzu lejupielādējiet instrukciju brošūru no adreses:
- PL** Proszę pobrać instrukcję obsługi produktu ze strony:
- P** Por favor, descarga o manual de instruções dos nossos produtos na web:
- SK** Prosím stiahnite si manuál produktov a inštrukcie z web stránky:
- S** Download venligst produktets betjeningsvejledning fra følgende hjemmeside:
- H** Kérem, töltse le a termékek használati utasításait a website-ről:
- N** Last ned instruksjonsmanual for dette produktet på vår webside:
- NL** Aub. Download de product handleiding van de website:
- CN** 请到网页下载产品使用手册:

<http://rideformula.com>

TORX® è un marchio registrato di CAMCAR / TEXTRON INC. Tutti i marchi appartengono ai rispettivi proprietari.

TORX® is a registered trademark of CAMCAR / TEXTRON INC. All trademarks are the property of their respective owners.

TORX® est une marque déposée de CAMCAR / TEXTRON INC. Toutes les marques appartiennent aux propriétaires respectifs.

TORX® ist ein registriertes Warenzeichen der CAMCAR / TEXTRON INC. Alle Warenzeichen gehören den respektiven Eigentümern an.

TORX® es una marca registrada de CAMCAR / TEXTRON INC. Todas las marcas pertenecen a los respectivos propietarios.

TRADUCTION DEPUIS LE MANUEL D'INSTRUCTIONS ORIGINAL

AVERTISSEMENT! AVANT D'INSTALLER ET D'UTILISER CE NOUVEAU PRODUIT FORMULA S.a.S VOUS DEVEZ LIRE ET RESPECTER SCRUPULEUSEMENT LES INSTRUCTIONS DE CE MANUEL POUR VOTRE SECURITE. LE NON RESPECT DE CELUI-CI PEUT CAUSER DES BLESSURES SERIEUSES ET/OU AFFECTER VOS DROITS LEGAUX.

GARDEZ CE MANUEL DANS UN ENDROIT PROTEGE POUR UNE CONSULTATION ULTERIEURE CAR IL CONTIENT DES INFORMATIONS IMPORTANTES POUR VOTRE SECURITE.

AVERTISSEMENT! NE PAS INSTALLER OU DEMONTER CE PRODUIT FORMULA S.a.S VOUS MÊME.

Consultez toujours les services d'un mécanicien professionnel. Si vous décidez d'ignorer cet avertissement de sécurité, gardez à l'esprit que vous le faites **EXCLUSIVEMENT** à vos risques et périls en suivant strictement toutes les instructions d'installation et de démontage de Formula.

Note: COMME TOUS LES MANUELS, CELUI-CI PEUT ÊTRE MIS À JOUR RÉGULIÈREMENT. CONTACTEZ VOTRE REVENDEUR FORMULA S.a.S, OU CONSULTEZ NOTRE SITE WEB, (www.rideformula.com) POUR RECEVOIR LES DERNIERES INFORMATIONS.

Ce manuel contient des informations pour un usage en sécurité, un montage correct et une maintenance de la fourche Formula NERO. Suivre les règles contenues dans ce manuel vous assure une utilisation sécurisée, les meilleures performances et la plus longue durée de vie de votre fourche Formula NERO tout en évitant les erreurs et problèmes les plus courants à l'utilisation ou en maintenance.

ATTENTION: Suivez prudemment les consignes de sécurité pour assurer un usage et une maintenance appropriée de la fourche Formula NERO et de ses recommandations.

Dans ce manuel vous trouverez les symboles suivants:



PRUDENCE: Prêtez attention à éviter un usage inapproprié qui pourrait résulter de dommage de votre équipement et de blessures mineures.



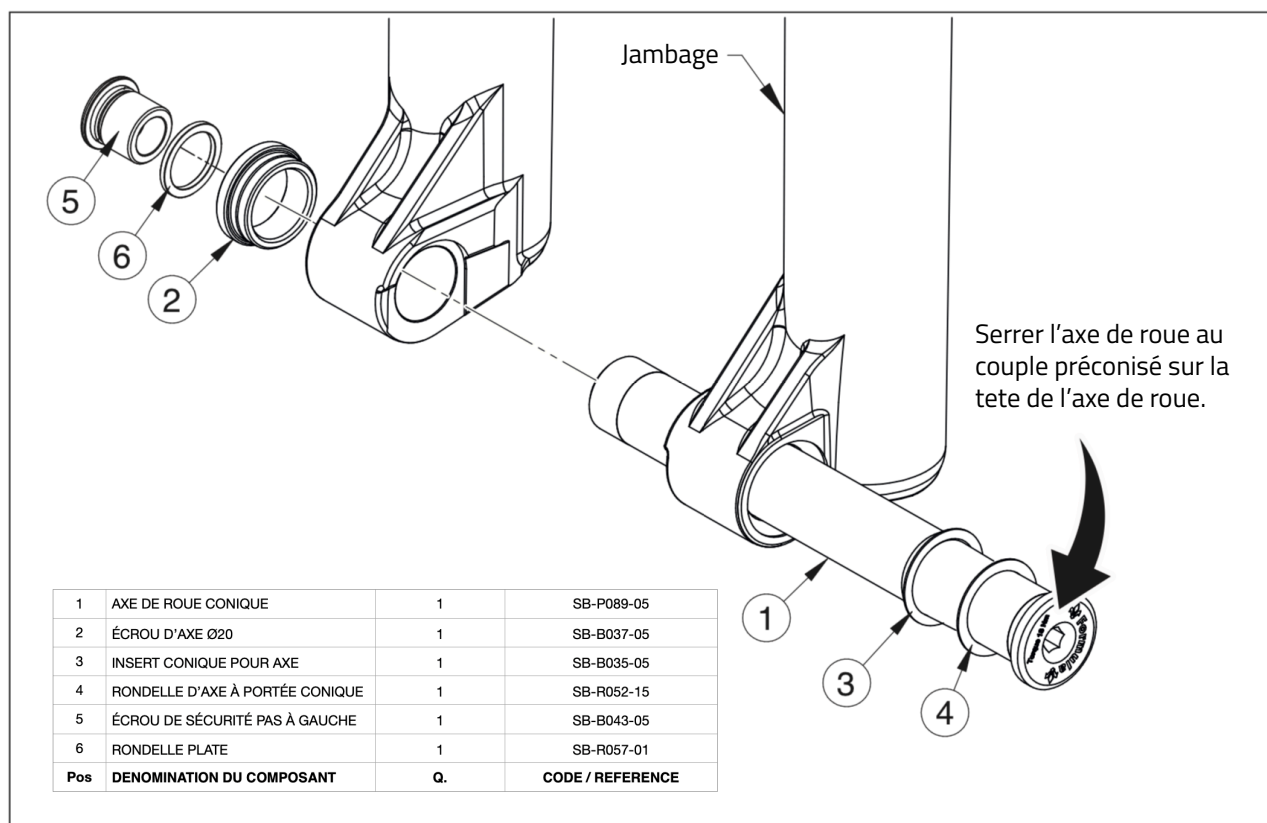
AVERTISSEMENT: Prêtez attention à un usage inapproprié qui pourrait résulter de blessures personnelles ou de dommages à votre équipement.

Il est impossible d'anticiper chaque situation qui pourrait survenir pendant la pratique du VTT. Ce manuel ne fait pas démonstration d'un usage sécuritaire du vélo peu importe les conditions. Les risques associés à l'usage du VTT ne peuvent pas être anticipés ou évités. En choisissant de faire du VTT vous assumez la responsabilité de ce risque. Lisez et comprenez le manuel d'utilisation de votre vélo avant de l'utiliser.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ne jamais mettre sa main proche ou à l'intérieur de pièces en rotation. Porter des gants adaptés ne réduisant pas votre sensibilité et votre habileté pendant une réparation ou opération de maintenance.
- Avant de démarrer une opération d'installation, vérifier avec prudence le risque des conditions du lieu de travail. S'il fait trop sombre, utiliser l'ensemble des sources lumineuses disponibles afin de vous permettre de travailler correctement avant de démarrer l'opération de travail.
- Toutes les opérations de maintenances doivent être réalisées par un personnel autorisé par FORMULA
- Assurez-vous que l'axe de votre roue est correctement serré. Faire rebondir le vélo d'environ 10cm au dessus du sol pour détecter la présence de jeu dans les pièces de ce dernier.

Un axe de roue incorrectement ajusté peut entraîner le détachement de la roue avant.



- Après avoir installé la roue, inséré l'axe de roue (1) et serrez le au couple de 18 Nm, puis serrez l'écrou de sécurité (5). L'écrou de sécurité possède un pas à gauche dit « inversé », il se serre dans le sens anti-horaire et se desserre dans le sens horaire.
- Avant de pratiquer, vérifiez que les freins de votre vélo sont correctement installés et ajustés. Un montage ou un usage inapproprié des freins peut vous faire perdre le contrôle ou causer un accident, avec des conséquences imprévisibles et potentiellement des blessures sérieuses, voir la mort.
- Assurez-vous que vos câbles et durites n'interfèrent pas avec la direction du vélo.
- Si vous installez votre vélo sur un porte-vélo nécessitant de le tenir par les jambages, veuillez éviter de serrer par excès chacun des cotés des jambages. Il pourrait en résulter des dommages structurels sur la fourche. Assurez-vous que le serrage est sécurisé, avec le bon serrage sur le système de serrage rapide de la roue arrière et cette dernière sécurisée correctement. Si le vélo bouge, ou tombe du porte-vélo, ne l'utilisez pas avant que ce dernier ne soit examiné par un vendeur agréé; un centre de maintenance, ou par FORMULA. Une fourche endommagée structurellement à l'axe ou aux jambages peut causer une perte de contrôle soudaine, résultat des blessures sérieuses, voire la mort.
- Les conditions climatiques humides impactent la traction et le freinage, rendant le vélo plus difficile à contrôler. Une plus grande attention est nécessaire dans des ces conditions pour éviter les accidents.
- Les fourches NERO ne disposent pas de réflecteurs pour un usage sur route publique. Elles sont destinées à un usage tout terrain et compétition. Les réflecteurs adaptés doivent être en adéquation avec les recommandations de la CPSC (Consumer Product Safety Commission's) pour y être installés sur la fourche pour un usage sur routes publiques.
- Portez toujours un casque au maintien adapté et attaché pendant que vous pratiquez. Vérifiez que le casque dispose des certifications de sécurité nécessaires dans votre pays.

RÈGLES DE SÉCURITÉ DES FOURCHES NERO

- Toutes les opérations de maintenance doivent être effectuées uniquement par du personnel autorisé par FORMULA S.a.S.
- La fourche NERO de FORMULA a été conçue pour être utilisée sur des vélos à deux roues. Toute autre utilisation est dangereuse et peut résulter de la défaillance du produit. FORMULA S.a.S. décline toutes responsabilités concernant la sécurité de ce produit s'il est utilisé pour une application autre que celle pour laquelle il a été conçue.
- La fourche NERO possède un assemblage Té / Pivot / plongeurs. Ces pièces sont pressées ensemble par une opération de pressage de précision. Ne jamais essayer de retirer ou remplacer le pivot ou les plongeurs indépendamment du Té. **NE JAMAIS ESSAYER DE FILETER UN PIVOT QUI N'EN POSSEDE PAS.** La modification de l'ensemble Té / Pivot / Plongeurs peut causer une perte de contrôle soudaine, résultat des blessures sérieuses, voire la mort.
- Les impacts, chutes, un usage inapproprié ou rude du vélo pourrait compromettre l'intégrité structurale de la fourche, réduisant significativement sa durée de vie.
- L'inspection régulière de la fourche par un mécanicien qualifié permet la détection de fissures,, déformations, signes de fatigue à l'utilisation. L'usage de fluide pénétrant ou autre technique visuelle pour localiser d'éventuelles fissures sur le châssis est recommandé.
- Si l'inspection révèle quelques déformations, fissures, traces d'impacts ou de stress, peu importe sa gravité, remplacez immédiatement la pièce. Une pièce excessivement usée nécessite également un remplacement immédiat.
- La fréquence d'inspection nécessaire dépend de plusieurs facteurs. Adressez-vous à un revendeur FORMULA pour obtenir la fréquence d'inspection et de révision recommandée à votre usage.
- Si vous pesez plus de 90kg/198lbs soyez encore plus vigilant et procédez à des inspections plus fréquentes.
- Les pièces qui seraient tordues ou endommagées durant un accident, ou résultant d'un impact, doivent être immédiatement remplacées par des pièces détachées originales FORMULA.
- L'utilisateur de la fourche NERO reconnaît expressément les risques liés à la pratique du vélo, incluant sans limitation la défaillance d'un composant du vélo, pouvant en résulter un accident, des blessures corporelles voire la mort.
- Par l'achat et l'utilisation de la fourche NERO l'utilisateur reconnaît expressément, de son plein gré d'accepter et d'assumer ces risques sans limitation, y compris sa négligence passive sur une pièce FORMULA. Qui peut être un défaut caché, latent ou visible et exempte la totale responsabilité de FORMULA. permise par la loi contre tout dommage en résultant.
- Lisez attentivement le manuel d'utilisation et d'instructions de la fourche NERO
- Suivez attentivement le programme de maintenance comme indiqué dans le paragraphe dédié.
- Utilisez toujours des pièces détachées originales FORMULA.

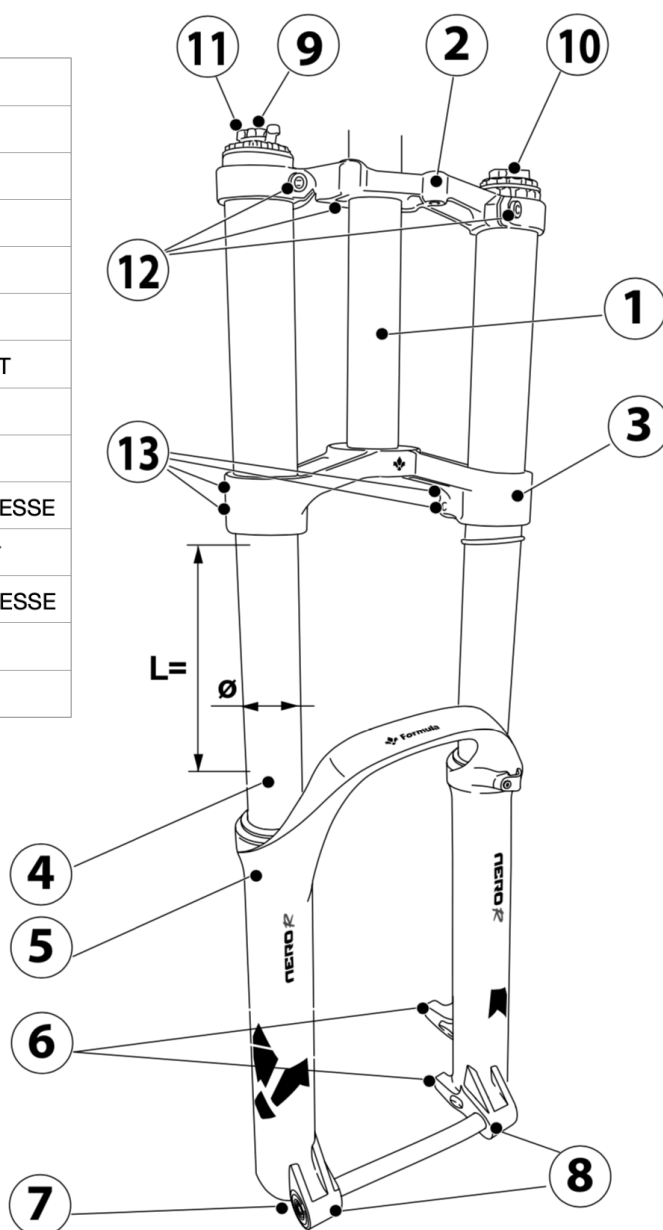
NOTES ENVIRONNEMENTALES

Dans le cadre de la protection de l'environnement, veuillez suivre les instructions suivantes concernant les produits FORMULA S.a.S:

- 1) Les emballages ne nécessitent pas de précautions spécifiques car ils ne contiennent pas de produits nocifs, nous vous suggérons de les mettre au recyclage avec le papier et le plastique.
- 2) Il est également recommandé de recycler toutes pièces métalliques après usage.

Pour les deux points mentionnés ci-dessus il est recommandé de se renseigner auprès de vos lois de traitement de déchets nationales et de les confier aux centres de traitements appropriés.

POS	DENOMINATION DU COMPOSANT
1	PIVOT
2	TÉ SUPÉRIEUR
3	TÉ INFÉRIEUR
4	PLONGEURS
5	JAMBAGES
6	SUPPORT FREIN À DISQUE POST MOUNT
7	MOLETTE DE DÉTENTE
8	PATTES POUR AXE DE ROUE
9	MOLETTE DE COMPRESSION BASSE VITESSE
10	MOLETTE DE PRÉCHARGE DU RESSORT
11	MOLETTE DE COMPRESSION HAUTE VITESSE
12	VIS DE SERRAGE TÉ SUPÉRIEUR
13	VIS DE SERRAGE TÉ INFÉRIEUR



*Il est possible de commander un Té supérieur avec une hauteur différente pour s'adapter aux cadres avec un tube de direction plus court.

INDEX:

1 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- 1.1 Couple de serrage des Tés**
- 1.2 Frein à disque**
- 1.3 Roues**
- 1.4 Lubrification**

2 INSTALLATION

- 2.1 Installation du guide durit**

3 RÉGLAGES

- 3.1 Réglages de la détente**
- 3.2 Réglages de la compression**
- 3.3 Réglages du ressort**
- 3.4 Remplacement du ressort**

4 MAINTENANCE

- 4.1 Nettoyage de l'axe de roue**
- 4.2 Problèmes - Causes - Solutions**

1 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Ci-dessous les spécifications techniques des différentes versions de FORMULA NERO:

FOURCHES NERO 27,5"

Débattement Fourche	Axe - Pivot ± 5.0mm	Taille maximale de pneu
200mm	581	<i>27.5 x 2.50 pouces de large Toutes tailles supérieures à 2.35 pouces de large doivent être vérifiées avec la fourche complètement compressée. Le pneu doit offrir une tolérance de minimum 6.0mm entre le pneu et le Té.</i>

FOURCHES NERO 29"

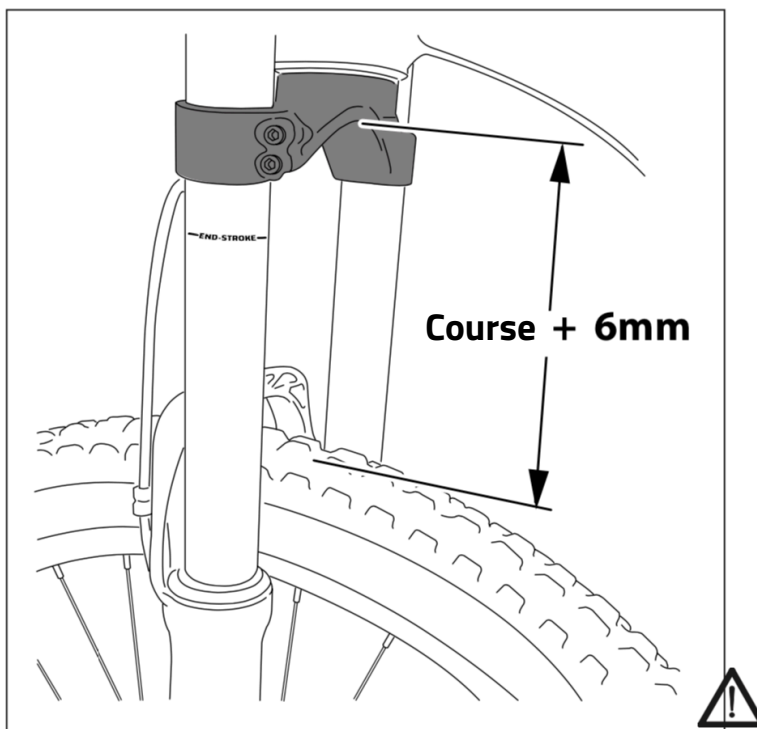
Débattement Fourche	Axe - Pivot ± 5.0mm	Taille maximale de pneu
200mm	593	<i>29 x 2.50 pouces de large Toutes tailles supérieures à 2.35 pouces de large doivent être vérifiées avec la fourche complètement compressée. Le pneu doit offrir une tolérance de minimum 6.0mm entre le pneu et le Té.</i> <i>27.5 x 3.0 pouces de large Toutes tailles supérieures à 2.70 pouces de large doivent être vérifiées avec la fourche complètement compressée. Le pneu doit offrir une tolérance de minimum 6.0mm entre le pneu et le Té.</i>

* La valeur « axe - pivot » peut varier suivant l'écartement entre les Tés sur les plongeurs.

 **ATTENTION:** Chaque fois que la valeur « axe - pivot » est modifiée, il est nécessaire de contrôler que la distance entre le pneu et le bas de pivot est de 6mm ou plus. Il faut également s'assurer que la mention « end stroke » du plongeur est en dessous du Té inférieur (3) de minimum 6mm ou plus.

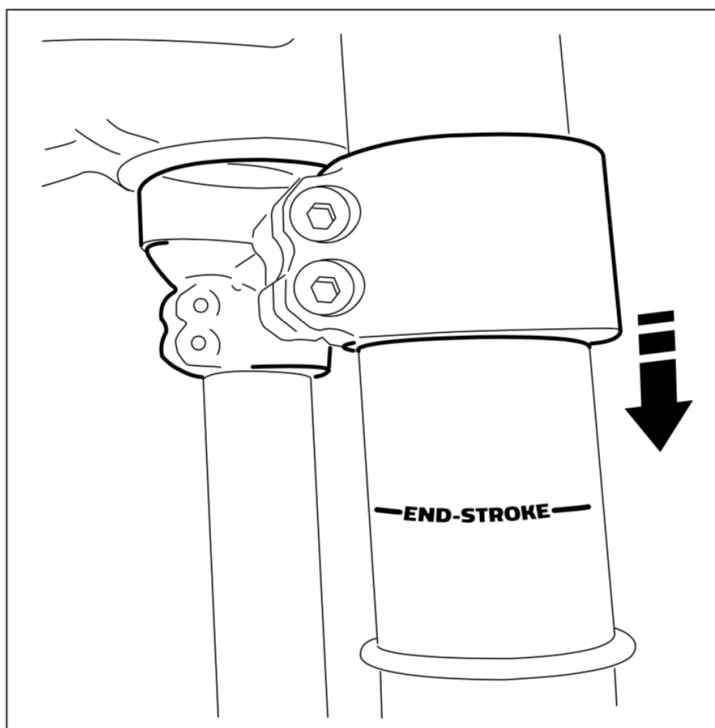
- Contrôle de distance pneu / pivot

Il est possible de contrôler la distance entre le haut du pneu et le bas de pivot en dévissant la molette de précharge du ressort (10) au niveau du plongeur, enfoncer la fourche de son débattement et vérifier s'il y a 6mm ou plus d'écart entre le pneu et le bas du Té.



- Contrôle « end stroke »

Il est nécessaire de vérifier que la mention « end stroke » est bien en dessous du Té inférieur avec un espace de sécurité de 6mm ou plus.



 **ATTENTION:** Les contrôles mentionnés ci-dessus doivent être réalisés tous les deux pour assurer votre sécurité.

1.1 Couple de serrage des Tés

Les vis du Té supérieur doivent être serrées au couple de serrage de 6 Nm

Les vis du Té inférieur doivent être serrées au couple de serrage de 8 Nm (2 vis par côté sur le Té inférieur)

1.2 Freins à disque

Installez les disques de frein et appliquez le couple de serrage en accord avec les recommandations du fabricant. Installez, guidez et vérifiez que les câbles ou durit hydraulique de freins sont serrées de manière sécurisée au jambage et qu'ils ne bougeront pas pendant la compression de la fourche.



ATTENTION: Serrez les étriers de freins au couple de serrage préconisé par le fabricant.

1.2 Roues

Consultez le manuel de spécifications techniques fournit par le fabricant de roues pour une installation sécurisée des roues avec la fourche.

1.3 Lubrifiants

Utilisez uniquement une huile hydraulique, lubrifiant et graisse inclus dans le kit vendu par FORMULA.

Huile hydraulique Idemitsu OJ01, Formula FX et graisse de joints de fourche Formula.

Dans la cartouche, utilisez uniquement l'huile hydraulique Idemitsu OJ01.

Pour la lubrification entre les jambages et les plongeurs, utilisez uniquement l'huile Formula FX.



AVERTISSEMENT: Ne pas utiliser de lubrifiants autres que ceux recommandés ci-dessus. L'utilisation d'autres lubrifiants pourrait endommager la fourche et la rendre dangereuse.

Loctite® pour verrouiller la visserie

Nous recommandons l'utilisation de la Loctite® à force moyenne (Loctite® 222 ou 242) sur l'ensemble des filets de visserie.

Après application de la Loctite® et le serrage des vis, nettoyer l'excédent de Loctite® avec un chiffon.

Laisser la Loctite® sécher au minimum 24h AVANT utilisation du vélo.



ATTENTION: La Loctite® utilisée pour certaines pièces de ce produit, peut être dangereuse si elle entre en contact avec les yeux ou la peau.

2 INSTALLATION



ATTENTION: L'installation d'une fourche NERO nécessite des compétences, un outillage et une expertise spécifique. Des compétences de mécanique générale ne sont pas suffisantes pour installer correctement une fourche NERO.

FORMULA recommande fortement le montage de la fourche NERO sur votre vélo par un centre de service autorisé par FORMULA. Un montage inapproprié pourrait causer des dommages à la fourche NERO et des blessures corporelles sérieuses voire la mort.

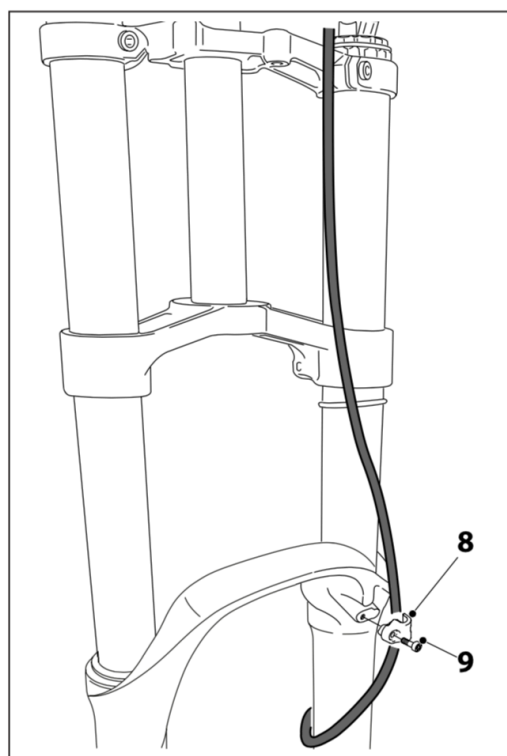
- FORMULA n'autorise pas l'utilisateur final d'installer la fourche sur son vélo.



AVERTISSEMENT: Un manquement au suivi de ces recommandations pourrait résulter à des blessures sérieuses voire la mort.

2.1 Installation du guide durit

- Sécurisez le passage de la durit de frein sur l'intérieur de la fourche près du guide durit (8).
- Dévissez la vis (9) et espacez le guide durit (8) pour y placer la durit de frein et replacez le guide durit à contact.
- Serrez la vis (9) du guide durit au couple de 2/3 Nm.



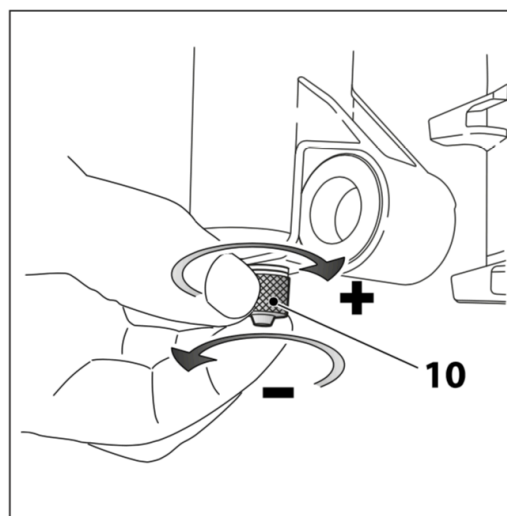
3 RÉGLAGES



NOTE DE SÉCURITÉ: Ne pas laisser la fourche enfoncée de tout son débattement pour une période de 10 jours ou plus. Si cela arrivait, vérifiez le bon état du système hydraulique.

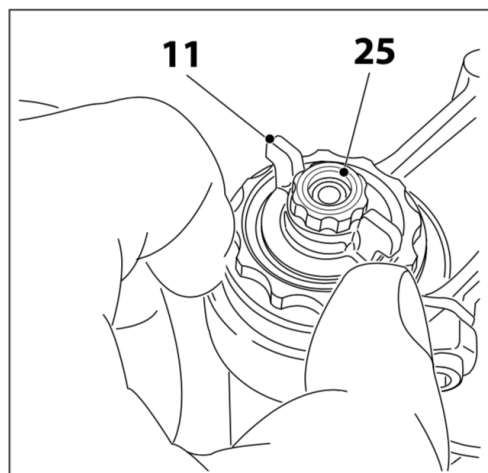
3.1 Réglage de la détente

- Utilisez la molette de détente (10) pour régler la vitesse d'extension de la fourche depuis la position compressée.
- Ajustez correctement la détente afin que le vélo reste au contact du terrain pour une meilleure adhérence.
- Une détente trop rapide donne une fourche élastique et incontrôlable avec une vitesse excessive en extension.
- Une détente trop lente empêche la fourche de retrouver son débattement afin d'absorber l'obstacle suivant.
- Tournez la molette (10) sens horaire (vers le signe +) pour ajouter du frein hydraulique et ralentir la détente.
- Tournez la molette (10) sens anti-horaire (vers le signe -) pour enlever du frein hydraulique et accélérer la détente.



3.2 Réglage de la compression

- La molette (11) sert à régler progressivement la compression hydraulique des hautes vitesses.
- La molette (25) sert à régler progressivement la compression hydraulique des basses vitesses.



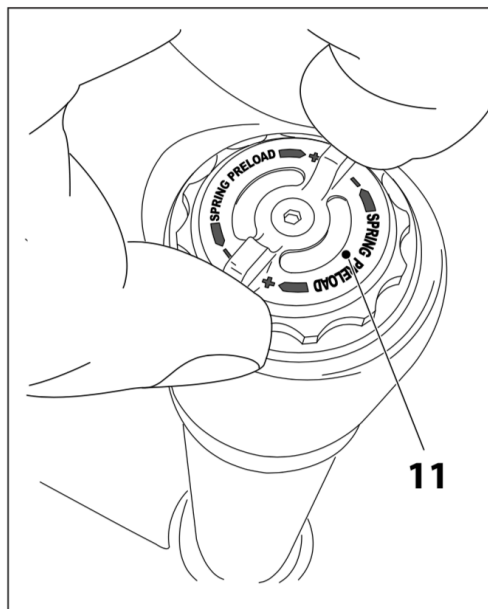
3.3 Réglage du ressort

La Fourche NERO C dispose d'une molette de réglage de la précharge du ressort accessible de l'extérieur.

Lorsque la molette (11) est dévissée au maximum (sens anti-horaire) le ressort est à sa précharge minimale ce qui rend la fourche plus souple.

Pour augmenter la précharge et durcir la fourche, il suffit de tourner la molette (11) dans le sens horaire.

La molette de précharge permet un réglage fin de la souplesse du ressort. Si vous êtes en permanence en train de changer le réglage de précharge, il faut procéder au changement du ressort, pour un tarage plus adapté.



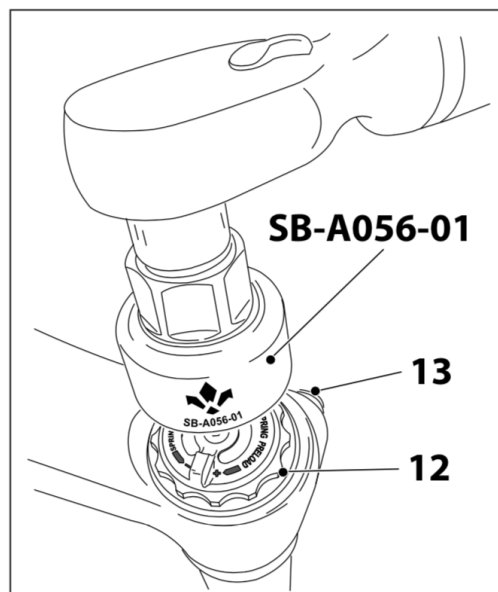
3.4 Remplacement du ressort

Dévissez le bouchon de fourche (12) avec la douille spécifique **SB-A056-01**.

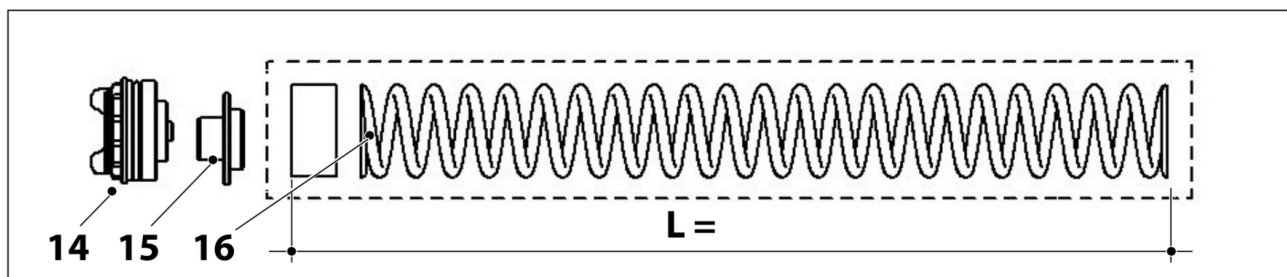
Retirez les cales et le ressort pour y installer le nouveau ressort.

Pour la NERO C le bouchon de fourche (12) doit être visser avec un couple de serrage entre **20** et **25** Nm.

 **AVERTISSEMENT:** Pour dévisser de la fourche NERO C, il est obligatoire de dévisser la vis (13) du Tê supérieur.



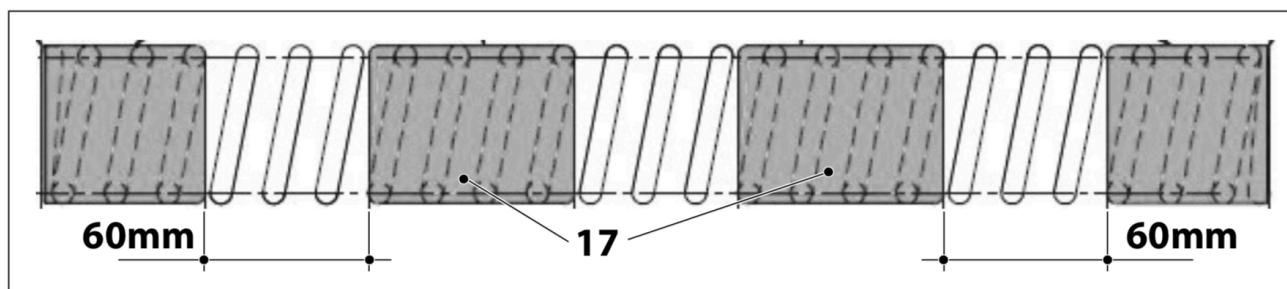
Ci-dessous le schéma de la longueur totale du ressort avec ses cales (16).



Pour garder une précharge active, il doit toujours y avoir le poussoir de ressort (15) sous le bouchon de fourche.

NOTE: Avant tout installation du ressort, vérifiez que les protections thermoplastiques (17) se situent à environ **60mm** chacun des autres.

	L =
Nero	460 mm



Si ce n'est pas le cas, repositionnez les en les vissant autour du ressort, une fois au bon endroit, chauffez les avec de l'air chaud. Réchauffez les graduellement jusqu'à adhésion avec la surface du ressort.

 **AVERTISSEMENT:** N'approchez pas la source d'air chaud trop près du thermoplastique, cela pourrait l'endommager.

 **AVERTISSEMENT:** Danger de brulures, ne touchez pas aux pièces avant qu'elles ne soient totalement refroidies.

4 MAINTENANCE

TABLE D'INTERVALLE DE MAINTENANCE

Suivez ce tableau de maintenance avec ces intervalles et recommandations afin de préserver la performance et le bon fonctionnement de votre fourche NERO FORMULA.

⚠ AVERTISSEMENT: Dans le cas d'un usage intensif de la fourche sous un stress extrême Les opérations de maintenances doivent être effectuées plus souvent par rapport à la table 1.

(*) N'utilisez pas de nettoyeur haute pression

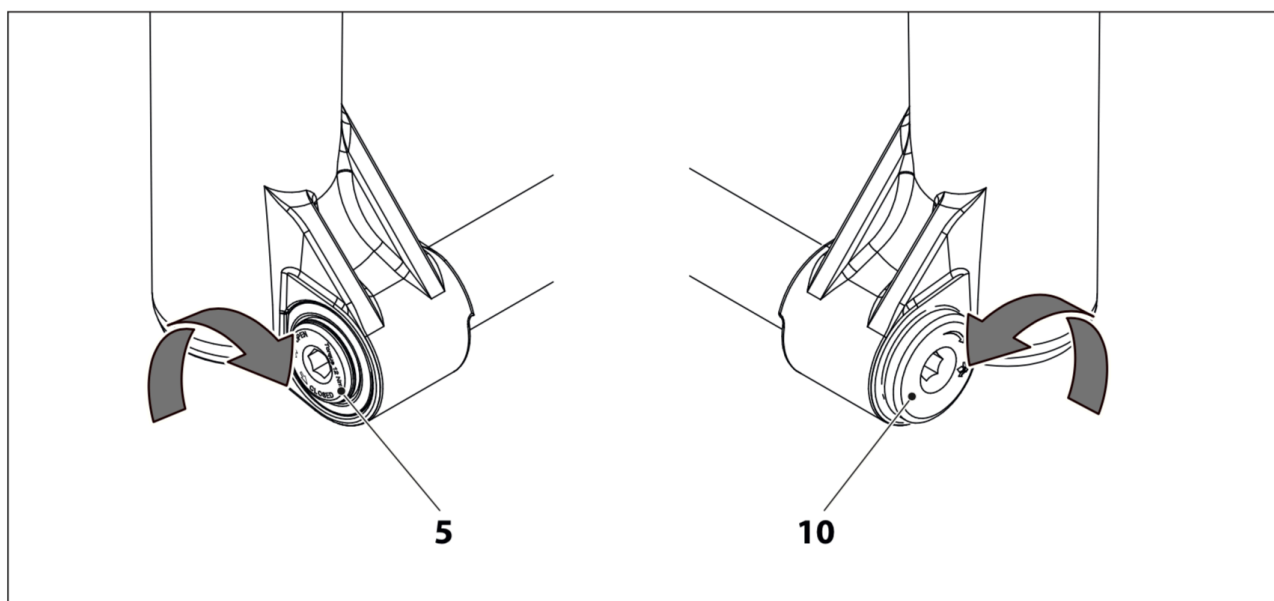
(**) N'utilisez pas de solvants ou dégraissants qui pourraient endommager les pièces de la fourche

Procédure	Chaque sortie / compétition	Chaque 30 heures / 6 mois	Chaque 100 heures / 1 an
Nettoyage externe avec de l'eau et détergent neutre (*) (**)	X		
Nettoyage interne des jambages, vérifications des joints et bagues de guidage		X	
Remplacement de l'huile de cartouche hydraulique			X
Maintenance du ressort à air			X

N'utilisez que des pièces détachées originales et lubrifiants recommandés par FORMULA.

4.1 Nettoyage de l'axe de roue

- L'axe de roue (**10**) doit être démonté à chaque sortie et quand vous nettoyez votre vélo, il doit être séché et lubrifié si besoin.
- Si l'axe de roue (**10**) n'est pas séché après avoir été lavé et qu'il reste installé pour une longue période, l'aluminium de l'axe et le magnésium des jambages vont s'oxyder.
- Dévissez l'écrou de sécurité au pas à gauche (**5**) en tournant dans le sens horaire, puis dévissez l'axe (**10**) en tournant dans le sens anti-horaire.
- Après démontage, serrez l'axe au couple de 18 Nm comme indiqué sur celui-ci, puis serrez l'écrou de sécurité au pas à gauche dans le sens anti-horaire.



4.1 Problèmes - Causes - Solutions

Le tableau ci-dessous répertorie les problèmes que vous pourriez rencontrer en utilisant la fourche NERO sur la période avec les possibles causes et solutions.



AVERTISSEMENT: Les opérations listées ci-dessous et accompagnées de ce symbole doivent être effectuées uniquement par un centre de maintenance autorisés par FORMULA.

Fourche n'utilisant pas tout le débattement	Ressort trop dur ou tarage trop élevé.	Réduire la précharge du ressort ou changer le ressort pour un plus souple.
Fourche trop rapide en extension, détente violente après des impacts	Réglage de détente insuffisant	Augmenter la force hydraulique de la détente
Direction se ferme en virage	Réglage de détente trop puissant	Réduire la force hydraulique de la détente
Fourche lente à l'extension, perte d'assiette après des impacts	Réglage de détente trop puissant	Réduire la force hydraulique de la détente
Bruit d'impact	Réglage de détente trop puissant	Réduire la force hydraulique de la détente
Huile fuyant des joints cache poussière	Joints cache poussière abimés	 Remplacer des joints cache poussière
Grande quantité d'huile sur les plongeurs ou huile fuyant depuis le bas de la fourche	Joints abimés, plongeurs abimés	 Remplacer tous les joints et inspecter les plongeurs
Fourche peu sensible, ne fonctionnement pas comme neuve	Joints sales, la fourche doit être révisée	 Remplacer tous les joints
Perte d'huile depuis le bas de la fourche	Jeu dans les vis du jambage, joints toriques abimés	Resserrer les vis  Remplacer les joints toriques
Perte de sensibilité	Bagues de guidages usées Huile trop vieille	 Remplacer les bagues de guidages  Changer l'huile



ATTENTION: Si la fourche perd de l'huile, n'utilisez pas le vélo.



Trouvez et solutionnez toute fuite d'huile avant d'utiliser votre vélo à nouveau.



ATTENTION: Les joints cache poussière et les plongeurs doivent être gardés propre pour éviter tout dommage à leur encontre.



ATTENTION: Si la fourche s'affaisse, réglez immédiatement la compression ou vérifiez le niveau d'huile. Une compression mal réglée pourrait causer des dommages à la fourche, des blessures sérieuses voire la mort.

L'ajustement du niveau d'huile ne doit être effectué uniquement par un technicien qualifié du cycle ou par un centre de maintenance autorisé par FORMULA.

LIRE ATTENTIVEMENT

FORMULA S.a.S. couvre à l'acheteur original de la fourche une garantie limitée sur les défauts de matériaux ou de fabrication sur une période de deux ans à partir de la date d'achat.

QUELLE PROTECTION JE RECOIS PAR LA GARANTIE ?

FORMULA S.a.S. couvre à son appréciation, la réparation ou le remplacement d'un produit défectueux sous garantie.

CONDITIONS ET LIMITATIONS DE LA GARANTIE

1. FORMULA S.a.S. garantie ses produits neufs contre les défauts de fabrication et/ou de matériaux pendant 24 mois à partir de la date d'achat. Vous devrez établir la preuve d'achat avec des documents originaux (reçu de vente ou facture) notifiant la date et lieu d'achat du produit en bonne et due forme afin d'obtenir un service de garantie.

FORMULA S.a.S. ne donne pas de garantie de quelconque nature sur des produits non neufs.

2. La validité de la garantie est sujette aux règles suivantes:
 - a)- La demande doit être notifiée dans les huit (8) jours de la découverte du potentiel défaut
 - b)- Chaque demande sera soumise au revendeur FORMULA S.a.S. où le produit a été acheté, cependant la compréhension et l'appréciation de l'acceptabilité de la demande de garantie est exclusive à FORMULA S.a.S., les demandes de garanties de produits achetés directement auprès de FORMULA S.a.S. seront effectuées par FORMULA S.a.S.
 - c)- Seul le revendeur FORMULA S.a.S. a la légitimité d'envoyer un produit défectueux auprès du fabricant, accompagné de ses documents.

Si un manquement à ses procédures est constaté, la demande de garantie sera invalidée, dans ce cas le produit sera disponible à son propriétaire dans une période de trente (30) jours, au delà il se détruit.

3. Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant des cas suivants
 - a. **Transport ou installation incorrects. Une installation incorrecte résulte d'un manquement de suivi des procédures d'installation de sécurité fournies par ce manuel ou sur le site internet www.rideformula.com**
 - b. **Utilisation involontaire ou inappropriée du produit. Une utilisation involontaire ou inappropriée ne correspondant pas aux usages pour lequel le produit a été conçu et fabriqués dans un usage raisonnable. L'usage involontaire inclus mais n'est pas limité aux courses de cross country et de descente régulées par l'UCI.**
 - c. **L'utilisation de matériaux ou de pièces détachées pour frein ne portant pas la marque FORMULA S.a.S. FORMULA S.a.S. ne peut en garantir la conformité, la sécurité, la durée de vie et la performance de la fourche Formula NERO si les pièces ou matériaux qu'il comporte ne porte pas la marque FORMULA S.a.S. et/ou ne sont pas compatibles et/ou ne sont pas conseillés et/ou ne sont pas expressément autorisés à être utilisés.**
 - d. **Manquement à un stockage ou une maintenance raisonnable ou appropriée, un nettoyage avec des matériaux durs, des agents corrosifs, une exposition prolongée aux solvants.**

- e. Produits sur lesquels le numéro de série et/ou code de production a été altéré, endommagé et/ou retiré.**
- f. Modifications effectuées par des personnes ne bénéficiant pas d'agrément de FORMULA S.a.S. ou n'ayant pas été approuvées par FORMULA S.a.S.**
- g. Usure normale ou détérioration due à l'usage du produit.**

4. Revendeurs, distributeurs, importateurs ou toute autre partie que FORMULA S.a.S ne peuvent modifier cette garantie d'aucune façon.

5. Cette garantie n'affecte pas l'état des droits du consommateur ou aucun droits de l'acheteur qu'il pourrait avoir contre le revendeur à la suite du contrat de vente.

6. Les lois du gouvernement d'Italie régissent toutes les questions découlant de ou liées à cette garantie. Tout litige ou action en justice par l'acheteur découlant de ou lié à cette garantie sera porté exclusivement devant le tribunal de Prato, Italie.

Note:

[illegible]



www.rideformula.com

FORMULA S.a.s. di "Formula Group S.r.l." & C.

Via Erbosa, 63 - 59100 Prato (Italia)

Tel. +39 0574 603 609

Fax +39 0574 611 046

Reg. Imprese Prato / C.F. / P.IVA 02081070977

PEC: formula-italy@legalmail.it

Cap. Soc. 500.000,00 € i.v.