

# 3AIR



**INFLATING SEQUENCE**  
1 • Gold (end-stroke progressivity)  
2 • Silver (positive)  
3 • Bronze (negative)

# 3AIR

Il sistema 3Air è il cuore tecnologico della Nero R. Pensato per soddisfare le esigenze più specifiche dei rider. Cosa desidera ogni downhilller? Facile rispondere, una forcella altamente customizzabile e semplice da utilizzare. La Nero R presenta un sistema a tre camere: Gold (controllo progressività), Silver (positiva), Bronze (negativa). L'utilizzo di queste tre camere permette la totale personalizzazione della curva di compressione. Il grande vantaggio non è solo quello di poter dare forma al comportamento della forcella nei minimi dettagli, ma anche quello di fare questa operazione con velocità e grande semplicità.

Grazie al sistema 3Air potrete settare la vostra forcella in modo accurato senza doverla smontare dalla bici, senza dover rimuovere nessuna chiusura o componente, senza essere costretti ad utilizzare spessori interni per il volume dell'aria, tutto quello di cui avrete bisogno è una semplice pompa per ammortizzatori.





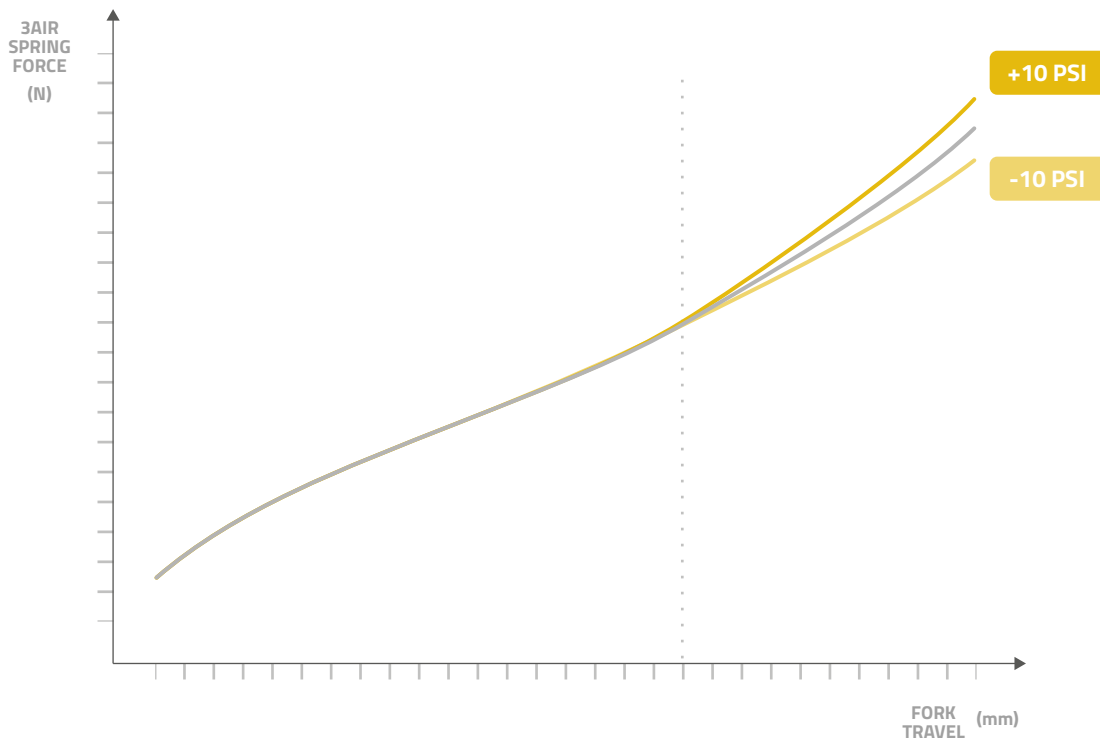
## GOLD (end-stroke progressivity)

La valvola Gold della Nero R gestisce la camera che controlla la progressività della curva di compressione. Questa camera è il cuore dell'innovativo sistema 3Air di questa forcella. La terza camera della Nero R non è da confondere con una normale camera del fine corsa (bottom-out). Un bottom-out standard infatti agisce solo nella parte finale della corsa e spesso lo fa in modo abbastanza improvviso, non controllato.

In pratica, un tradizionale bottom-out evita semplicemente i fine corsa indesiderati. La terza camera della Nero R invece permette di gestire la curva di compressione da circa tre quarti di corsa in poi, dando così la possibilità di raggiungere dei livelli di settaggio e di personalizzazione estremamente accurati.

Semplicemente agendo con una pompa per ammortizzatori sulla valvola Gold, sarete in grado di customizzare il comportamento della forcella, cucendolo sul vostro stile di guida, il tutto in modo semplice e veloce. Non sarà necessario svitare nulla, non saranno necessari attrezzi, non saranno necessari spessori per il volume dell'aria. Tutto quello di cui avrete bisogno è una pompa per sospensioni e in pochi minuti raggiungerete il risultato desiderato.

In un contesto gara, dove la pista cambia ad ogni discesa e dove il risparmio di tempo è fondamentale, anche fuori dal tracciato sotto al paddock, il sistema 3Air della Nero R vi permetterà di raggiungere il vostro settaggio ideale nel più breve tempo possibile. Basta davvero poco per poter settare la progressività della Nero R. Il vero vantaggio di questo sistema è che le camere lavorano sempre simultaneamente, per questo è possibile utilizzare la terza camera, gestita dalla valvola Gold, come controllo della progressività. Basteranno anche solo 10 PSI in più o in meno per ottenere un comportamento che sia rispettivamente più progressivo o più lineare.



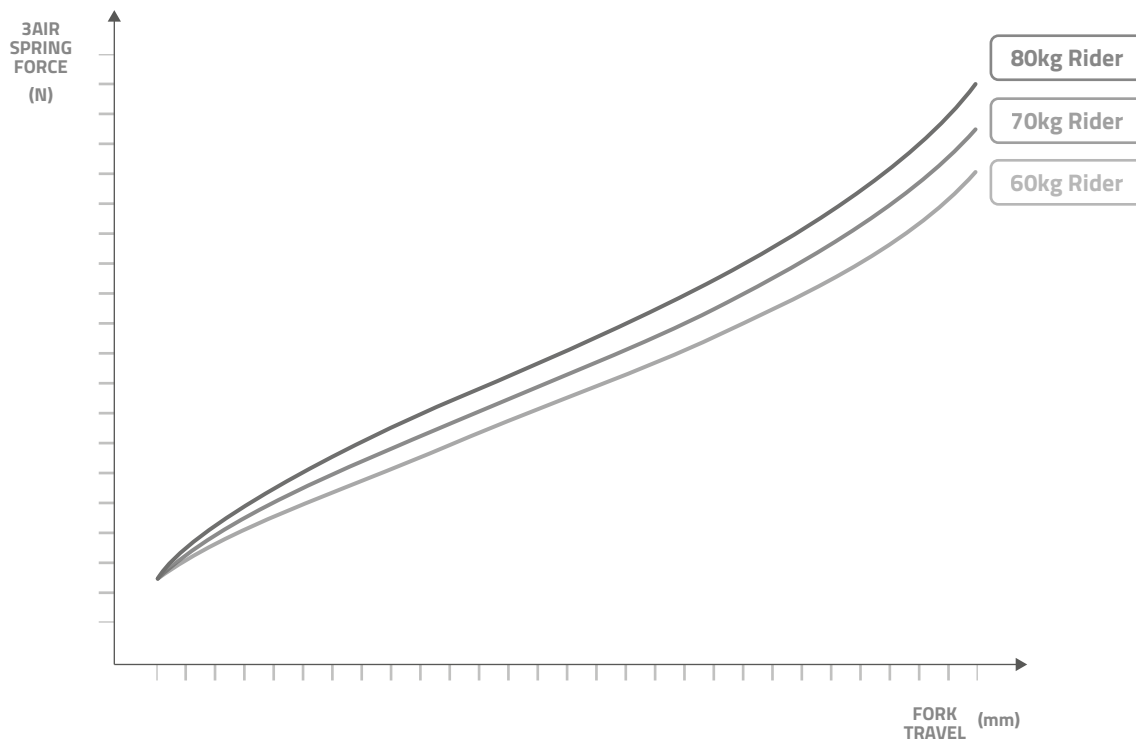


## SILVER (main)

La Nero R, grazie al sistema 3Air, porta a un nuovo livello le possibilità di personalizzazione della forcella. Risparmiare tempo sotto il paddock significa risparmiarlo anche durante la run di gara. Avere una forcella che si adatta perfettamente alle esigenze dei diversi tracciati e alle diverse condizioni metereologiche significa avere un vantaggio consistente sul cronometro.

Il settaggio della Nero R è estremamente semplice, basta seguire le pressioni consigliate riportate sulla tabella delle pressioni che trovate sulla forcella. Ricordate sempre di seguire la procedura di gonfiaggio delle camere per raggiungere il settaggio desiderato.

La camera Gold (controllo progressività) va sempre gonfiata per prima, la camera Silver (positiva) va sempre gonfiata per seconda, mentre la camera Bronze (negativa), va sempre gonfiata per ultima. Il procedimento è semplice, basta ricordare la sequenza delle medaglie di un podio: Gold, Silver, Bronze.



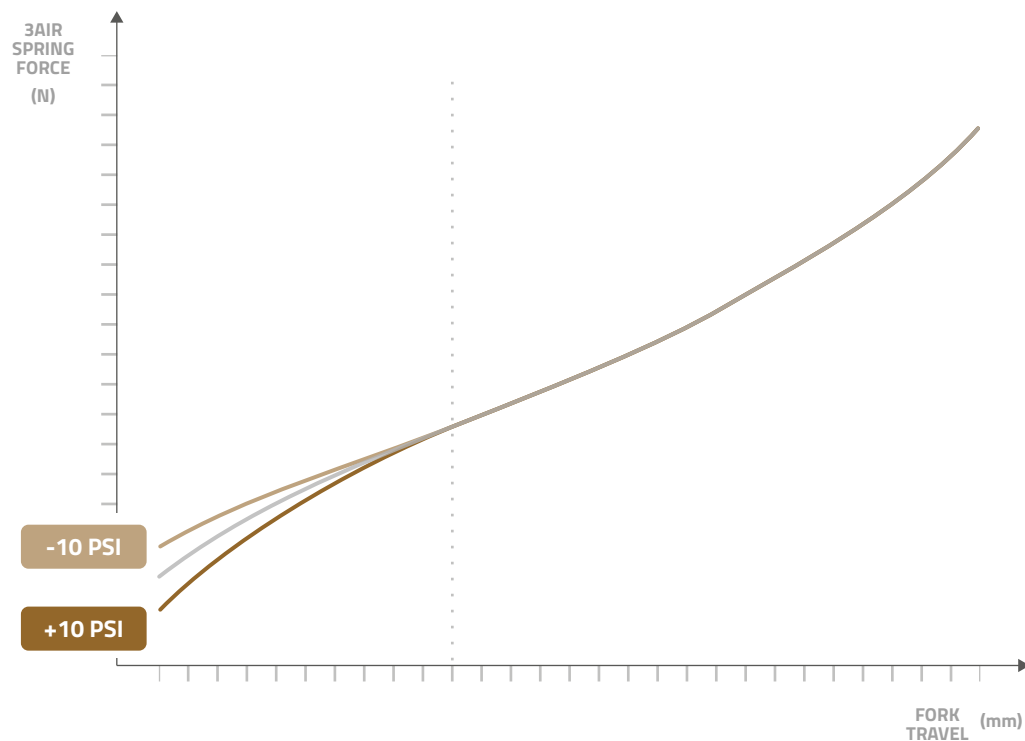


## BRONZE (sensitivity)

La camera negativa della Nero R è controllata dalla valvola Bronze. Attraverso questa valvola si controlla il comportamento della forcella durante la prima fase della corsa.

Se cercate un comportamento più sensibile ai piccoli urti, basta aggiungere pochi PSI, se invece cercate un comportamento più sostenuto all'inizio della corsa, allora basterà diminuire di poco la pressione. Anche in questo caso avrete il controllo totale e potrete dare alla prima parte della curva di compressione la forma che più si adatta al vostro stile di guida o alle esigenze specifiche di un percorso.

L'operazione è semplicissima, basta utilizzare una pompa per sospensioni e il gioco è fatto.



# 3AIR

Al fine di rendere l'operazione ancora più semplice e precisa, ogni Nero R verrà equipaggiata con una innovativa pompa ad alta pressione compatibile con tutte le sospensioni.

Per non avere nessuna perdita d'aria nel momento dello sgancio della pompa dalla valvola abbiamo utilizzato una pompa con meccanismo quick-release in luogo della tradizionale seconda vite.

Se vorrete sperimentare dei settaggi personalizzati il sistema 3Air vi da possibilità praticamente illimitate. Basta rispettare tre semplici regole: 1) rispettare sempre la sequenza di gonfiaggio Gold - Silver - Bronze; 2) settare la valvola Gold con una pressione che sia sempre maggiore o uguale alla pressione presente nella camera Silver; 3) gonfiare sempre la camera Bronze con una pressione che sia sempre non meno di 20 PSI superiore alla pressione presente nella camera Silver.

Per apprendere come settare con estrema semplicità il sistema 3Air della Nero R basta seguire le istruzioni presenti nel video tutorial che trovate a questo link: [bit.ly/3air-setup](https://bit.ly/3air-setup)

## POMPA AD ALTA PRESSIONE



# 3AIR

Con il sistema 3Air in pochissimo tempo potrete trovare il settaggio perfetto per la vostra forcella e adattarla così alle esigenze specifiche di un percorso, di una gara, o delle condizioni meteo.

Con il sistema a tre camere le possibilità di regolazione sono così ampie che potrete simulare perfettamente il comportamento di una molla con il solo utilizzo dell'aria. In altre parole il vantaggio del sistema 3Air è quello di poter ottenere qualsiasi tipo di comportamento, compreso il feeling di una molla, ma con delle possibilità di settaggio che un tradizionale sistema ad aria, o una molla, non permettono.

In più, essendo in grado di ottenere il vostro settaggio in tempi brevi, potrete dedicarvi al 100% alla scelta delle vostre linee.

Per conoscere come settare le tre camere della Nero R visitare il tutorial a questo link:

[bit.ly/3air-setup](https://bit.ly/3air-setup)



# 3FAIR



Per ulteriori informazioni, contattare [serviceitalia@rideformula.com](mailto:serviceitalia@rideformula.com), oppure visitare il sito [rideformula.com](http://rideformula.com)