

NERO



MANUALE D'ISTRUZIONI ▪ OPERATING MANUAL
MANUEL D'INSTRUCTIONS ▪ BETRIEBSANLEITUNG
MANUAL DE INSTRUCCIONES

 **Formula**

Vers. 01

- I** Scarica il manuale del prodotto direttamente dal web:
- GB** Pls. download the products' instruction manual from the website:
- F** Merci de bien vouloir telecharger le manuel d'instructions sur la page:
- D** Bitte laden Sie die Betriesanleitung vom den folgenden website:
- E** Por favor, descárgate el manual de instrucciones de nuestros productos de la web:
- BG** Моля, изтеглете наръчника на потребителя от следния адрес:
- HR** Molimo download-ajte nstrukcijski priručnik sa internetske stranice:
- SLO** Prosimo, da si naložite navodila o uporabi na strani:
- CZ** Stáhněte si prosím návod k použití z této webové stránky:
- DK** Download venligst produktets betjeningsvejledning fra følgende hjemmeside:
- SF** Ole hyvää ja lataa tuotteen käyttöohje seuraavalta sivulta:
- LV** Lūdzu lejupielādējiet instrukciju brošūru no adreses:
- PL** Proszę pobrać instrukcję obsługi produktu ze strony:
- P** Por favor, descarga o manual de instroções dos nossos produtos na web:
- SK** Prosím stiahnite si manuál produktov a inštrukcie z web stránky:
- S** Download venligst produktets betjeningsvejledning fra følgende hjemmeside:
- H** Kérem, töltsd le a termékek használati utasításait a website-ről:
- N** Last ned instruksjonsmanual for dette produktet på vår website:
- NL** Aub. Download de product handleiding van de website:
- CN** 请到网页下载产品使用手册:

<http://rideformula.com>

TORX® è un marchio registrato di CAMCAR / TEXTRON INC. Tutti i marchi appartengono ai rispettivi proprietari.

TORX® is a registered trademark of CAMCAR / TEXTRON INC. All trademarks are the property of their respective owners.

TORX® est une marque déposée de CAMCAR / TEXTRON INC. Toutes les marques appartiennent aux propriétaires respectifs.

TORX® ist ein registriertes Warenzeichen der CAMCAR / TEXTRON INC. Alle Warenzeichen gehören den respektiven Eigentümern an.

TORX® es una marca registrada de CAMCAR / TEXTRON INC. Todas las marcas pertenecen a los respectivos propietarios.

ATTENZIONE! LEGGERE ATTENTAMENTE ED ATTENERSI SCRUPolosAMENTE ALLE ISTRUZIONI CONTENUTE IN QUESTO MANUALE PRIMA DI UTILIZZARE QUESTO NUOVO PRODOTTO FORMULA! NON FARLO PUO' PROCURARVI SERI DANNI E/O INFIACIRE I VOSTRI DIRITTI LEGALI.

CONSERVA QUESTO LIBRETTO PERCHE' CONTIENE IMPORTANTI INFORMAZIONI RELATIVE ALLA TUA SICUREZZA.

ATTENZIONE! NON TENTARE DI EFFETTUARE DA SOLO LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO E SMONTAGGIO DI QUESTO PRODOTTO FORMULA

Affidati sempre ad un meccanico professionista.

Qualora decidessi di ignorare questa importante avvertenza di sicurezza, segui scrupolosamente le istruzioni di montaggio e smontaggio riportate in questo manuale e tieni presente che lo fai a tuo ESCLUSIVO rischio e pericolo.

Nota: COME OGNI MANUALE, ANCHE QUESTO SARA' SOGGETTO A PERIODICI AGGIORNAMENTI, SUGGERIAMO DI VERIFICARE GLI EVENTUALI AGGIORNAMENTI DAL VOSTRO MECCANICO DI FIDUCIA, OPPURE CONSULTATE IL NOSTRO SITO INTERNET (www.rideformula.com) PER RICEVERE TALI AGGIORNAMENTI.

Questo manuale intende essere una guida per l'impiego e il montaggio corretto e sicuro delle forcelle NERO su biciclette e per la sua razionale manutenzione. La costante osservanza delle norme in esso contenute, garantisce le migliori prestazioni, l'economia di esercizio, una lunga durata delle forcelle NERO e consente di evitare le più comuni cause d'inconvenienti e incidenti che possono verificarsi durante l'uso o la manutenzione.



ATTENZIONE: Leggere attentamente le NORME DI SICUREZZA al fine di garantire un uso appropriato delle forcelle NERO.

Nel manuale vengono usati, all'interno di ogni paragrafo, i seguenti simboli:



AVVERTENZA: Ci informa che l'inosservanza delle indicazioni citate può causare danno all'attrezzatura.

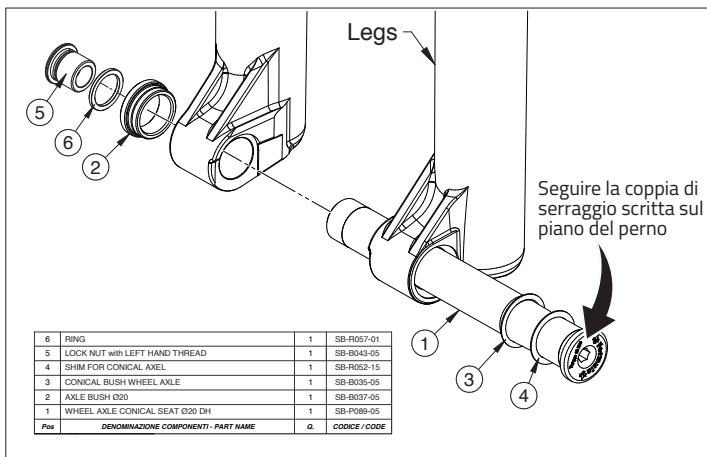


ATTENZIONE: Ci informa che l'inosservanza delle indicazioni citate può causare danno alla persona e alla bicicletta e/o alla relativa attrezzatura.

NORME DI SICUREZZA GENERALI

- Non in odurre le mani in prossimità o all'interno di parti in movimento, utilizzare robusti guanti a cinque dita che non riducano la sensibilità e la capacità di presa.
- Prima di iniziare le operazioni di montaggio esaminare la zona di lavoro alla ricerca di eventuali condizioni pericolose. Lavorando in condizioni di oscurità far uso di tutte le luci disponibili accertandosi che siano efficienti.
- Concentrarsi convenientemente ed adottare tutte le cautele prima di compiere qualunque operazione di utilizzo di componenti che potrebbero causare danni.
- Tutte le operazioni di manutenzione straordinaria devono essere eseguite solo ed esclusivamente da personale autorizzato della ditta FORMULA.
- Assicurare che il Perno Ruota sia regolato in modo corretto. Fare rimbalzare la bicicletta sul terreno da circa 10cm/4" per verificare la presenza di parti allentate.

Un perno ruota non correttamente regolato può provocare il distacco della ruota.



- Dopo aver inserito la ruota avvitare prima il perno ruota (1) a 18 Nm, successivamente serrare il controdado di sicurezza (5). Il controdado ha il filetto sinistro quindi si avvita in senso antiorario e si svita in senso orario.
- Prima di mettersi alla guida della bicicletta, accertarsi che i freni siano installati e regolati correttamente. Una non corretta installazione o regolazione dei freni può causare la perdita di controllo del mezzo e costituire una possibilità d'incidenti gravi o mortali.
- Non instradare cavi o guaine del freno attraverso l'attacco manubrio.
- In caso di utilizzo della bicicletta sul bagnato, ricordare che l'aderenza dei pneumatici sul terreno diminuisce notevolmente, rendendo più difficile il controllo del mezzo, inoltre, occorre tenere presente che a causa del progressivo asciugarsi della superficie frenante durante la frenata, la potenza frenante potrebbe variare bruscamente, prestare quindi maggior attenzione durante la guida sul bagnato per evitare possibili incidenti. Le forcelle NERO non sono studiate per l'utilizzo su strade pubbliche.
- Le forcelle NERO sono progettate per guida e corsa competitive fuoristrada.

NORME DI SICUREZZA DELLE FORCELLE NERO

- Le forcelle NERO della ditta FORMULA sono state progettate esclusivamente per l'uso su bicicletta a due ruote mossa da propulsione umana, eccetto biciclette elettriche. Il Modello NERO è stato progettato esclusivamente per un utilizzo downhill. Ogni altra applicazione è condizione di pericolo per il quale la ditta FORMULA declina ogni responsabilità.
- Se la forcella perde olio, oppure produce rumori anomali, interrompere immediatamente la guida e contattare FORMULA per farla controllare. Continuare a usare la forcella può causare la perdita di controllo del mezzo e costituire una possibilità d'incidenti gravi o mortali. Lo scorrere dell'olio e lievi scatti sono normali.
- Le forcelle NERO hanno un gruppo testa / canotto. Queste parti sono pressate insieme con una singola operazione di pressatura di precisione. La sostituzione di una qualsiasi di esse richiede un gruppo nuovo completo. Non cercare di rimuovere o sostituire il canotto indipendentemente dalla testa. **NON CERCARE DI AGGIUNGERE FILETTI A CANOTTI NON FILETTATI.** Modificare il gruppo testa / canotto come qui descritto può causare la perdita di controllo del mezzo e costituire una possibilità d'incidenti gravi o mortali.
- Urti, colpi, cadute e più in generale un uso improprio, in relazione all'utilizzazione normale o ragionevolmente prevedibile della bicicletta, possono compromettere l'integrità strutturale delle forcelle, riducendo enormemente il loro ciclo vitale ed alcuni componenti delle forcelle sono inoltre soggetti ad usurarsi nel tempo.
- Fare ispezionare regolarmente le forcelle da un meccanico qualificato, per controllare se vi siano cricche, deformazioni, indicazioni di fatica o usura (per evidenziare cricche sui componenti si raccomanda l'utilizzo di liquidi penetranti o altri rilevatori di micro fratture).
- Se l'ispezione evidenziasse qualsiasi deformazione, cricca, segni di impatto o di fatica, non importa quanto piccole, rimpiazzare immediatamente il componente criccato, anche i componenti eccessivamente usurati devono essere immediatamente sostituiti.
- La frequenza delle ispezioni dipende da molti fattori; contattate un rappresentante della FORMULA per scegliere l'intervallo d'ispezione più adatta a voi.
- Se pesate più di 90kg/198lbs occorre prestare particolare attenzione e fare ispezionare la vostra bicicletta con una maggiore frequenza (rispetto a chi pesa meno di 90kg/198lbs) per controllare se vi sono cricche, deformazioni, indicazioni di fatica o usura.
- Eventuali parti piegate o danneggiate in seguito ad urti o incidenti devono essere immediatamente sostituite con ricambi originali della FORMULA e non riparate.
- L'utente delle forcelle NERO riconosce espressamente che l'uso della bicicletta può comportare rischi compresi ma non limitati al mancato funzionamento di un componente della bicicletta, causanti incidenti, lesioni fisiche o mortali.
- Acquistando e utilizzando queste forcelle NERO l'utente assume e/o accetta espressamente, volontariamente e coscientemente tali rischi, compresi ma non limitati al rischio di negligenza passiva da parte della FORMULA, ovvero di difetti nascosti, latenti o palesi e solleva la FORMULA da ogni responsabilità sino al limite massimo consentito dalla legge, per qualsiasi danno risultante.
- Assicurarsi che le ruote siano perfettamente centrate, fare girare la ruota per verificare che non ondeggi su e giù o da lato a lato, non utilizzare mai ruote non centrate correttamente o con raggi rotti e/o danneggiati.

- Leggere attentamente le istruzioni delle forcelle NERO prima dell'utilizzo.
- Seguire accuratamente il programma di manutenzione periodica come indicato al paragrafo preposto.
- Usare sempre ricambi originali FORMULA.

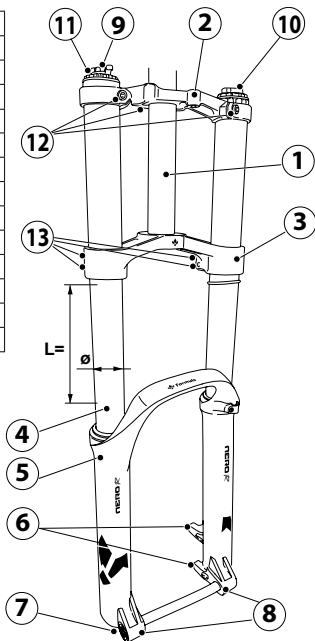


NOTA AMBIENTALE

Allo scopo di salvaguardare l'ambiente, preghiamo di riferirsi a queste semplici indicazioni per il corretto smaltimento dei prodotti FORMULA.

- 1) Il materiale di imballo non richiede speciali precauzioni di smaltimento, non essendo in alcun modo pericoloso; si suggerisce di smaltirlo differenziando fra plastica e carta.
- 2) Si raccomanda di smaltire le parti metalliche del prodotto al termine dell'utilizzo. Si raccomanda per tutti e due i punti precedenti di provvedere allo smaltimento secondo le direttive nazionali avvalendosi delle relative imprese di smaltimento rifiuti.

Rif	Denominazione
1	Canotto di sterzo
2	Piastra di sterzo superiore
3	Piastra di sterzo inferiore
4	Tubo portante
5	Monolite (involucro esterno)
6	Attacco freno a disco
7	Pomello di ritorno
8	Attacco ruota
9	Regolazione compressione bassa velocità
10	Regolazione precarico molla
11	Regolazione compressione alta velocità
12	Viti piastra superiore
13	Viti piastra inferiore



* E' possibile richiedere una piastra con diversa altezza per adattarsi ai telai con canotto più corto

1 SPECIFICHE TECNICHE NERO C

FORCELLE 27.5"

Escursione Forcella	Axle To Crown ± 5.0 mm (*)	Dimensione Massima Pneumatico
200mm	581	<i>27.5 x 2.50 pollici di larghezza Ciascun pneumatico più largo di 2.35 pollici deve essere controllato con la forcella alla massima compressione e devono essere presenti un minimo di 6 mm di luce tra il crown e lo pneumatico.</i>

FORCELLE 29"

Escursione Forcella	Axle To Crown ± 5.0 mm (*)	Dimensione Massima Pneumatico
200mm	593	<i>29 x 2.50 pollici di larghezza Ciascun pneumatico da 29" più largo di 2.35 pollici deve essere controllato con la forcella alla massima compressione e devono essere presenti un minimo di 6 mm di luce tra il crown e lo pneumatico.</i> <i>27.5 x 3.0 pollici di larghezza Ciascun pneumatico più largo di 2.70 pollici deve essere controllato con la forcella alla massima compressione e devono essere presenti un minimo di 6 mm di luce tra il crown e lo pneumatico</i>

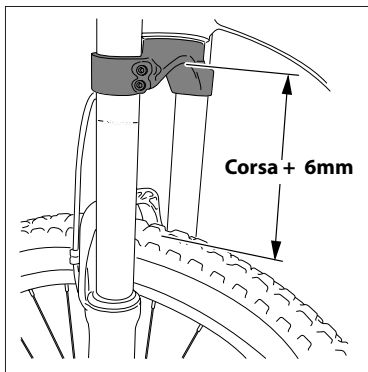
* E' possibile modificare il valore di axle to crown sfilando i tubi dalle piastre.

⚠ ATTENZIONE: Ogni volta che si cambia il valore di Axle to Crown deve essere sempre controllato che la luce tra il crown e lo pneumatico rimanga superiore a 6mm

Inoltre deve essere controllato che la scritta "end stroke" sul tubo rimanga al di sotto della piastra inferiore (3)

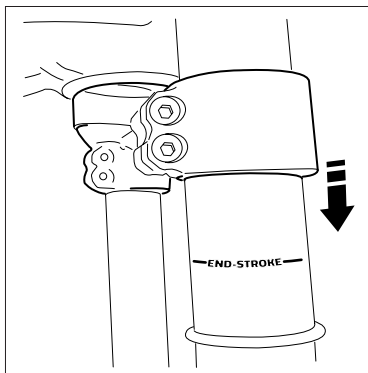
Controllo Luce/Pneumatico/Crown

Si può controllare anche togliendo il tappo sinistro, spingendo giù la forcella e verificando che rimangono 6mm.



Controllo scritta END STROKE

⚠ ATTENZIONE: i controlli sopra descritti devono essere effettuati entrambi.



1.1 Coppia di serraggio viti piastre

Viti piastra di sterzo superiore = 6 Nm

Viti piastra di sterzo inferiore = 8 Nm (modello a 2 viti per lato).

1.2 Freni a disco

Installare i freni a disco e serrare tutti i dispositivi di fissaggio secondo i consigli del costruttore dei sistemi frenanti.

Installare, posizionare e controllare che tutti i cavi o tubi idraulici siano saldamente fissati al monolite e non si muovano durante la compressione della forcella.



ATTENZIONE: Serrare il sistema frenante in base alle specifiche tecniche del costruttore dei freni.

1.3 Ruote

Per l'installazione e il fissaggio delle ruote sulle forcelle occorre attenersi alle specifiche tecniche dei costruttori delle ruote.

1.4 Lubrificanti generici

Utilizzare solo olio idraulico, olio lubrificante e grasso presenti nel kit venduto da FORMULA. Il kit comprende:

Olio idraulico Idemitsu OJ01, Formula FX e Grasso Formula Fork Seal.

Nella cartuccia utilizzare solo olio idraulico Idemitsu OJ01.

Nella lubrificazione delle gambe e dei tubi utilizzare soltanto Formula FX.



AVVERTENZA: L'utilizzo di olio o grasso non specifico può compromettere l'integrità delle guarnizioni e causare danni al sistema. Questa condizione può rappresentare un grave pericolo per l'utente.

Frenafiletti per bloccaggio viti

L'applicazione del frenafiletti di tipo medio (dove indicato) deve essere preferibilmente sui 360° del filetto e abbondante. Dopo l'applicazione pulire il frenafiletti eventualmente fuoriuscito con un panno. Si deve concedere un tempo di essiccamento di almeno 24 ore.



ATTENZIONE: Il frenafiletti, sostanza impiegata in alcune fasi del montaggio, è pericolosa se in contatto con gli occhi o con la pelle.

2 INSTALLAZIONE

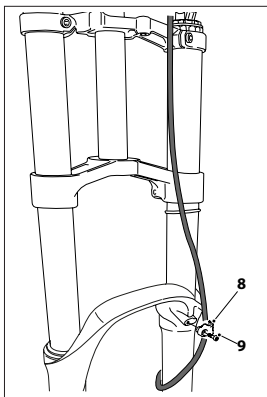
⚠ ATTENZIONE: L'installazione delle sospensioni NERO necessita di conoscenze specifiche, attrezzature ed esperienza. Un'attitudine meccanica generica può NON essere sufficiente per installare correttamente le sospensioni NERO. E' consigliabile far eseguire l'installazione della forcella NERO esclusivamente da un centro specializzato e autorizzato della FORMULA. Un montaggio non corretto può provocare danni alle sospensioni NERO e costituire una possibilità d'incidenti gravi o mortali.

-Pertanto FORMULA non autorizza l'utilizzatore finale ad eseguire il montaggio delle forcelle sulle biciclette.

⚠ ATTENZIONE: Qualora non venga rispettato quanto sopra descritto permane la possibilità d'incidenti gravi o mortali.

2.1 Installazione fermatubo

- Il tubo di alimentazione del freno a disco deve essere bloccato sulla forcella con il fermatubo (8).
- Allentare la vite (9) spostare il fermatubo (8).
- Inserire il tubo nel fermatubo.
- Serrare nuovamente 2/3 Nm.

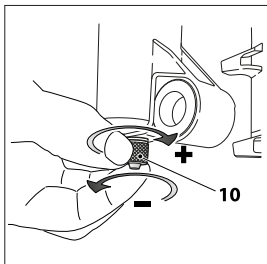


3 NORME D'USO

⚠ NOTA GENERALE DI SICUREZZA: Non mantenere la forcella completamente a fine corsa per un periodo superiore a 10 GIORNI. Se ciò accadesse si può verificare che il sistema idraulico non funzioni correttamente.

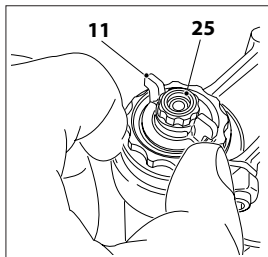
3.1 Regolazione dell'estensione

- Con registro dell'estensione (10), è possibile controllare la velocità di ritorno della forcella in seguito ad una compressione.
- Una corretta taratura della velocità di estensione permette di ottenere un mezzo stabile in grado di copiare fedelmente con la ruota gli ostacoli del terreno.
- Una taratura troppo reattiva della forcella provoca l'instabilità dell'avantreno e l'ondeggiamento della bicicletta.
- Una taratura troppo lenta, invece, provoca problemi nel superamento di ostacoli multipli perché la sospensione non riesce a tornare in posizione di completa estensione fra un ostacolo e l'altro.
- Ruotando il registro (10) in senso orario si aumenta la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più lenta nella fase di ritorno.
- Ruotando il registro (10) in senso antiorario si riduce la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più reattiva nella fase di ritorno.



3.2 Regolazione compressione idraulica

- Il pomello (11) consente la progressiva regolazione della compressione idraulica delle alte velocità.
- Il pomello (25) consente la progressiva regolazione della compressione idraulica della basse velocità..



3.3 Regolazione molla

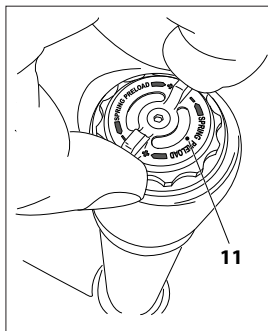
La forcella NERO C permette la regolazione del precarico della molla dall'esterno.

Quando la ghiera (11) è tutta allentata (senso antiorario) la molla è alla sua precarica minima e quindi la forcella è più morbida.

Per aumentare la precarica e quindi anche la durezza della forcella, ruotare la ghiera (11) in senso orario.

La ghiera della precarica permette una regolazione di fino del setting.

Se si vuole invece modificare la costante elastica e la durezza della forcella in modo sostanziale si deve sostituire la molla.



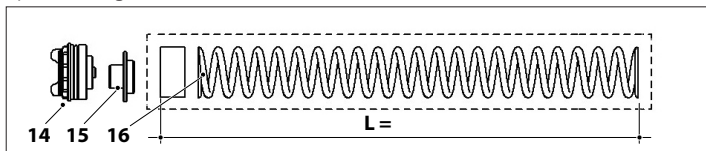
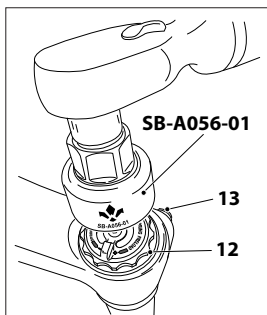
3.4 Sostituzione molla

Aprire il tappo (12) con l'apposita chiave **SB-A056-01**. Rimuovere i distanziali e la molla ed inserire la nuova molla.

Per le forcelle NERO C il tappo (12) deve essere serrato con una forza da **20 a 25 Nm**.

ATTENZIONE: Per svitare il tappo (12) della forcella NERO C, la vite (13) della piastra deve essere allentata.

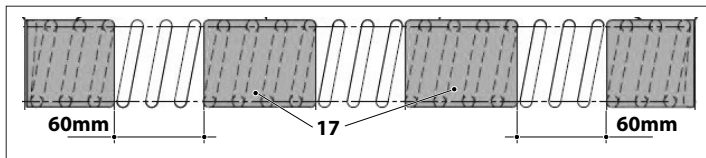
La lunghezza totale di molla più distanziali (16) è riportata in figura.



Per mantenere attiva la regolazione della precarica, sotto il tappo, ci deve essere sempre lo spingimolla (15).

	L =
Nero	460 mm

NOTA: Prima di installare la molla verificare che gli isolatori termoretraibili (17) siano posizionati a circa **60mm** l'uno dall'altro.



In caso contrario riposizionarli avvitandoli lungo la molla e una volta in posizione, scaldarli con un getto di aria calda.

Riscaldarli gradualmente finchè non abbiano aderito bene alla superficie delle spire.

ATTENZIONE: Non avvicinare troppo il getto d'aria calda all'isolatore termoretraibile per non danneggiarlo.

ATTENZIONE: pericolo di scottature , toccare i pezzi solo dopo che si sono raffreddati.

4 MANUTENZIONE

TABELLA INTERVALLI DI MANUTENZIONE

Per mantenere inalterata la funzionalità e le performance delle forcelle Formula è necessario attenersi agli intervalli di manutenzione riportati nella tabella.

⚠ AVVERTENZA: Se utilizzate la forcella in condizioni estreme in modo frequente le operazioni di manutenzione devono essere ripetute più frequentemente in maniera proporzionale alle condizioni di utilizzo.

(*) Non utilizzare acqua ad alta pressione

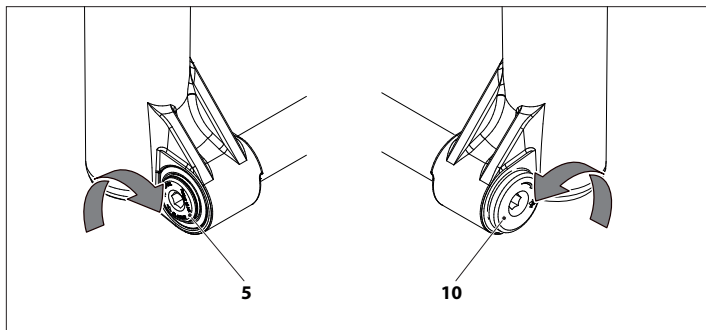
() Non utilizzare solventi o sgrassanti che possano danneggiare le parti della forcella.**

Procedura	Primo Utilizzo	Ogni Uscita/ Gara	Ogni 30 Ore/ 6 Mesi	Ogni 100 Ore/ 1 Anno
Pulizia esterna con acqua e sapone neutro (*)(**)		×		
Pulizia interna gambe controllo usura paraoli e boccole			×	
Cambio olio cartuccia idraulica				×
Manutenzione molla pneumatica				×

Utilizzare ricambi originali e prodotti lubrificanti consigliati da Formula.

Pulizia perno ruota

- Il perno ruota **(10)** va smontato ogni uscita e quando si lava la bicicletta, asciugato bene e lubrificato se ne ha bisogno.
- Se non si asciuga il perno ruota **(10)** dopo aver lavato la bici e lo si lascia montato per un lungo periodo, l'alluminio del perno e il magnesio della gamba si ossidano.
- Svitare prima il controdado **(5)** e poi il perno **(10)**.
- Dopo il montaggio, serrare il perno con una coppia di serraggio di 18Nm, come indicato nel perno



4.2 Inconvenienti - Cause - Rimedi

Questo paragrafo riporta alcuni inconvenienti che possono verificarsi nell'utilizzo della forcella e le possibili cause che possono averli provocati e suggerisce l'eventuale rimedio.

 **ATTENZIONE: Le operazioni elencate di seguito ed accompagnate da questo simbolo devono essere eseguite esclusivamente dai Centri di Assistenza Autorizzati.**

La forcella non compie la corsa completa	La molla è troppo dura.	Ridurre il precarico molla o se necessario mettere una molla più morbida.  .
La forcella si estende troppo velocemente, ritorno violento dopo gli urti	Lo smorzamento del ritorno non è sufficiente	Aumentare lo smorzamento del ritorno
Lo sterzo tende a "chiudersi" quando si curva	Troppo smorzamento del ritorno	Diminuire lo smorzamento del ritorno
La forcella si blocca in estensione o resta "schiacciata" durante impatti multipli	Troppo smorzamento di ritorno	Diminuire lo smorzamento del ritorno
Rumore di urto durante il ritorno, ma senza ritorno violento	Troppo smorzamento di ritorno	Diminuire lo smorzamento del ritorno
L'anello paraolio perde olio	L'anello paraolio si è danneggiato	 Sostituire l'anello paraolio
Grossa quantità di olio sui tubi portanti o perdita d'olio dagli steli	Gli anelli di tenuta sono danneggiati, i tubi portanti potrebbero essere danneggiati	 Sostituire tutti gli anelli di tenuta e fare ispezionare i tubi portanti
La forcella è "appiccicosa", non funziona come nuova	Gli anelli di tenuta sono contaminati, la forcella necessita di manutenzione	 Sostituire tutti gli anelli di tenuta
Perdita d'olio dal fondo dello stelo	Dado/vite di fondo lento/a Guarnizione o-ring danneggiata	Serrare il dado o la vite  Sostituire l'o-ring
Perdita di sensibilità	Boccole di scorrimento usurate Olio esausto	 Sostituire le boccole di scorrimento  Sostituire l'olio



ATTENZIONE: In presenza di perdite d'olio dalla forcella, non utilizzare la bicicletta.

Eliminare qualsiasi perdita d'olio prima di utilizzare nuovamente la bicicletta.



ATTENZIONE: Depositi di fango e polvere se non rimossi prontamente possono causare gravi danni al sistema di sospensione.



ATTENZIONE: Se la forcella affonda, regolare immediatamente la compressione o la precarica molla.

Una regolazione errata della compressione può provocare danni alla forcella, incidenti e conseguenti lesioni gravi o mortali.

LEGGERE ATTENTAMENTE!

FORMULA estende all'acquirente originario delle sue forcelle, la garanzia che le forcelle stesse sono esenti da difetti per quanto attiene il materiale e/o la fabbricazione, per un periodo di due anni con decorrenza dalla data di acquisto.

CHE PROTEZIONE HO CON TALE GARANZIA?

FORMULA, a propria discrezione, riparerà oppure sostituirà il prodotto in garanzia che risulti difettoso.

CONDIZIONI E LIMITI DELLA GARANZIA

1. La presente garanzia decorre dall'acquisto del prodotto la cui data è comprovata da un documento di consegna fiscalmente obbligatorio (scontrino fiscale o fattura), ha una durata di 24 mesi. Questa garanzia **si applica esclusivamente al proprietario originario** di un prodotto FORMULA. FORMULA, pertanto, non garantisce un prodotto acquistato di seconda mano.
2. La validità della garanzia è soggetta alla corretta applicazione delle "procedure di reclamo" che seguono:
 - (a) Il reclamo deve avere inizio entro otto (8) giorni dalla scoperta del potenziale difetto;
 - (b) Ogni reclamo deve essere presentato al rivenditore FORMULA dal quale si sia acquistato il prodotto, fatto salvo, comunque, che l'accettazione del reclamo è di esclusiva competenza di FORMULA nel caso in cui sia stato acquistato direttamente presso FORMULA;
 - (c) Colui che spedisce il prodotto potenzialmente difettoso sarà esclusivamente il rivenditore FORMULA, con allegata la relativa documentazione.

In caso di non ottemperanza delle suddette procedure il reclamo non verrà preso in considerazione; in tal caso il prodotto sarà conservato per essere reso al proprietario per la durata di trenta (30 giorni), dopo di che esso verrà distrutto.

3. Questa garanzia non si applica ai danni derivanti da:
- a. **Trasporto e montaggio non corretto.** Per montaggio non corretto si intende la mancata applicazione delle avvertenze e delle istruzioni contenute nel Manuale di Istruzioni.
 - b. **Uso improprio del prodotto.** Per uso improprio si intende l'utilizzo del prodotto per attività diverse da quelle designate, tra le attività diverse sono ricomprese le gare UCI e di cross country.
 - c. **Uso di materiali e pezzi di ricambio diversi da quelli recante il marchio Formula per le forcelle NERO.** FORMULA non fornisce alcuna garanzia in ordine alla conformità, sicurezza, durata e prestazioni delle forcelle NERO, in caso di uso di materiali e pezzi di ricambio non recante il marchio Formula o non compatibili e/o non idonei e/o il cui uso non sia espressamente autorizzato da Formula.
 - d. **Inadeguata conservazione o manutenzione del prodotto, lavaggio con materiali aggressivi, utilizzo di agenti corrosivi, esposizione prolungata a solventi.**
 - e. **Alterazione, danneggiamento e/o rimozione del numero di serie e/o del codice di produzione.**
 - f. **Modifiche apportate senza il consenso di Formula da parte di operatori non autorizzati da Formula.**
 - g. **Normale usura o logorio.**
4. Rivenditori al dettaglio, rivenditori all'ingrosso, importatori, o chiunque altro, al di fuori di FORMULA, non potranno modificare in alcun modo questa garanzia.
5. Questa garanzia fa salvi i diritti del consumatore legalmente riconosciuti nonché i diritti derivanti dal contratto di vendita con il distributore.
6. Questa garanzia è sottoposta alle leggi della Repubblica Italiana. Ogni controversia derivante sarà di competenza del Tribunale di Prato.



Formula

www.rideformula.com

FORMULA S.a.s. di "Formula Group S.r.l." & C.

Via Erbosa, 63 - 59100 Prato (Italia)

Tel. +39 0574 603 609

Fax +39 0574 611 046

Reg. Imprese Prato / C.F. / P.IVA 02081070977

PEC: formula-italy@legalmail.it

Cap. Soc. 500.000,00 € i.v.

*Information may be enhanced for improvement without prior notice. All rights reserved.
Le informazioni possono essere modificate senza preavviso. Tutti i diritti riservati.*