

GB Pls. download the products' instruction manual from the website:

F Merci de bien vouloir telecharger les manuels d instruction sur la page:

D Bitte entladen Sie die Betriesanleitung vom den folgenden website:

E Por favor, descargae el manual de instrucciones de nuestros productos de la web:

BG Моля, изтеглете наръчника на потребителя от следния адрес:

HR Molimo download-aite instrucijski priručnik sa internetske stranice:

SIO Prosim, da si naložite navodila o uporabi na strani:

CZ Stáhněte si prosím návod k použití z této webové stránky:

DK Download venligst produktets betjeningsvejledning fra følgende hjemmeside:

SF Ole hyvä ja lataa tuotteen käyttöohje seuraavalta sivulta:

LV Lādzu lejupielādētiet instruksiju brošūru no adrese:

PL Proszę pobrać instrukcje obsługi produktu ze strony:

P Por favor, descarga o manual de instruções dos nossos produtos na web:

SK Prosim stiahnite si manual produktov a inštrukcie za web stránky:

S Download venligst produktets betjeningsvejledning fra følgende hjemmeside:

H Kérem, tölse le a termékék használati útmutásait a website-ről:

N Last ned instruksjonsmanual for dette produktet på vår website:

NL Aub. Download de product handleiding van de website:

CN 请下载网页下载产品使用手册:

http://support.formula-brake.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

- Prima di iniziare le operazioni di montaggio esaminare la zona di lavoro alla ricerca di eventuali condizioni pericolose. Lavorando in condizioni di oscurità far uso di tutte le luci disponibili accertandosi che siano efficienti.
- Concentrarsi convenientemente ed adottare tutte le cautele prima di compiere qualunque operazione di utilizzo di componenti che potrebbero causare danni.
- E' buona norma durante l'utilizzo della bicicletta indossare il casco e guidare con prudenza e senso di responsabilità.
- Tutte le operazioni di manutenzione straordinaria devono essere eseguite solo ed esclusivamente da personale autorizzato della ditta FORMULA SRL.
- Non toccare la superficie frenante del disco con le mani nude, in quanto l'untuosità delle dita ne comprometterebbe le prestazioni. Indossare sempre guanti per maneggiare il disco.
- I freni a disco si riscaldano molto durante l'uso. Non toccare la pinza né il disco immediatamente dopo l'uso. Accertarsi che il freno si sia raffreddato prima di eseguire qualsiasi intervento.
- Verificare che la posizione della leva che attiva il freno anteriore sia dal lato dove siete abituati ad averla. Se la leva è dalla parte opposta, una frenata indesiderata può causare seri danni fisici alla Vostra persona. Fate invertire la posizione delle pompe da un meccanico professionista in caso di dubbi.
- Un carico elevato sui freni (peso complessivo superiore a 100 Kg così come una pendenza superiore al 15%) rende necessaria una relativa diminuzione della velocità così come, in caso di frenata, l'azione simultanea dei freni.

NOTA SALUTE AMBIENTALE

Formula s.r.l. dichiara che il sistema frenante e le parti di ricambio da lei commercializzate sono prodotto con materiale di attrito esente da amianto e nel pieno rispetto delle Normative e Leggi in vigore per la tutela della salute ed il rispetto dell'ambiente. Evitare di inalare la polvere da essi prodotta e lavarsi accuratamente le mani prima di ingerire cibi o bevande.

NOTA AMBIENTALE

Allo scopo di salvaguardare l'ambiente, preghiamo di riferirsi a queste semplici indicazioni per il corretto smaltimento dei prodotti Formula srl.

- Il materiale di imballo non richiede speciali precauzioni di smaltimento, non essendo in alcun modo pericoloso; si suggerisce di smaltirlo differenziando fra plastica e carta.
- Si raccomanda di smaltire le parti metalliche del prodotto al termine dell'utilizzo.
- Per il liquido frenante DOT4, si raccomanda di seguire quanto indicato nella scheda di sicurezza disponibile all'indirizzo <http://support.formula-brake.com>.

Si raccomanda per tutti e tre i punti precedenti di provvedere allo smaltimento secondo le direttive nazionali avvalendosi delle relative imprese di smaltimento rifiuti.

PREMESSA

Lubrificanti e prodotti per la pulizia consigliati

olio per impianto idraulico

Utilizzare esclusivamente olio per impianti freno idraulici DOT4 Super prelevato da confezioni integre. Evitare di lasciare il contenitore aperto a lungo in quanto questo prodotto assorbe l'umidità presente nell'aria modificando le sue caratteristiche fisiche e, in caso di utilizzo, compromettendo gravemente l'efficienza della frenata. Sostituire l'olio dell'impianto ogni anno.

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

- Discontinue the use of the braking system to obtain other performances than those established by the manufacturer.
- Before starting any mounting operations, carefully check for dangerous conditions at the work site. If too dark, use all available light sources and make sure they work properly before starting work.
- Concentrate and take the due precautions before using components which could cause damage.
- When using the bike, it is advisable to wear a helmet and to ride with care and a sense of responsibility.
- All specialized maintenance operations must be carried out solely by personnel authorized by FORMULA SRL.
- Don't touch the surface of the disc rotors with your bare hands as the natural oils on your skin can compromise performance. Always wear clean latex gloves when handling the disc rotors.
- Disc brakes get very hot when used. WARNING: NEVER touch the caliper or the rotor immediately after use. Make sure the brakes have cooled down before working on them.
- Before use, check to ensure the front brake lever is on the side of the handlebars you are accustomed to having it on. If the lever is on the other side, sudden braking can cause you serious injury. Have a professional mechanic swap the position of the levers if they are incorrect.
- A high braking load (total weight over 100 Kg and an incline of over 15%) will mean a necessary reduction in your speed and the use of both brakes when braking.

NOTE ON HEALTH AND ENVIRONMENT

Formula s.r.l. declares that the braking system and the spare parts it deals with are manufactured with asbestos-free friction material. They are also in compliance with regulations and laws in force concerning health and environmental protection. Do not inhale the powder they produce and carefully wash your hands before eating and drinking.

ENVIRONMENTAL NOTE

In order to safeguard the environment, please refer to these simple instructions for the correct disposal of Formula srl products.

- The packaging material does not require special disposal precautions because it is not dangerous in any way; we suggest recycling paper and plastic.
- It is also recommended to dispose of the metal parts after use.
- In regards to the brake liquid DOT4, it is recommended to follow the instructions in the safety sheet available from: <http://support.formula-brake.com>.

In the case of all three items mentioned above, it is recommended to dispose of the waste following the national directives through specialised companies.

FOREWORD

Recommended lubricants and cleaning products

Hydraulic brake fluid

Use only DOT 4 Super hydraulic brake fluid from sealed containers. Don't leave the bottles of DOT fluid open for a long time as this product absorbs moisture in the air and this will change its physical properties, seriously affecting the efficiency of the brakes. Change the oil in the system every year to maximize performance.

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

www.formula-italy.com

⚠ **ATTENTION:** Lorsqu'on procède à l'assemblage des vis, vérifier toujours que le couple de serrage soit respecté.

⚠ **AVERTISSEMENT:** Pour l'assemblage des vis, il est indispensable d'utiliser une clé dynamométrique.

⚠ **ATTENTION:** Lorsque vous utilisez un cutter faites attention, car la lame est très coupante. Ne pas utiliser de lame ou de scie qui pourraient lacérer ou écraser la partie qui provoquerait a coup sure des fuites et une inefficacité du système. Une durit trop courte pourrait causer des tensions sur la durit en plus de limiter la maniabilité de la bicyclette, ce qui se traduirait par un arrachement de la durit du maître cylindre. **EVITER ABSOLUMENT D'UTILISER LE VELO AVEC UNE DURIT QUI SERAIT TROP COURTE OU TROP LONGUE.**

⚠ **ATTENTION:** Si l'olive **31** n'est pas serrée comme prescrit, elle pourrait durant la sortie des déviateurs et/ou pendant le détachement de la durit avec de grave conséquences sur l'utilisateur tout comme sur les gens se trouvant aux alentours.

⚠ **AVERTISSEMENT:** Une fois que l'opération est terminée il est nécessaire de procéder à l'élimination de la bulle d'air, décrite au paragraphe suivant.

1.2 Elimination de l'éventuelle bulle d'air

Ces opérations doivent être effectuées après le réglage de la longueur du tube.

- Positionner la pompe comme indiqué dans l'image et retirer la vis torx **T10 34**, en utilisant une clé TORX T10.

⚠ **ATTENTION:** Sur la pompe il y a deux points d'attention de bulles d'air. UTILISER TOUJOURS LE POINT SUPERIEUR.

- Installer la seringue **35**, fournie avec le kit de purge FORMULA SRL, en la vissant sur le perage fileté de la vis, et en introduisant 10 ml d'huile DOT 4 à l'intérieur de cette dernière.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Positionner la pompe comme indiqué dans l'image et retirer la vis torx T10 34, en utilisant une clé TORX T10.

- Utiliser l'entretoise **40** fournie en accessoire avec le kit de purge, insérée entre les pastilles en veillant à ne pas endommager et pousser complètement les pistons dans leur logement.

Remarque: Avant d'effectuer l'introduction de l'entretoise, contrôler que les pastilles sont neuves.

- En tenant la seringue vers le haut, aspirer quelque fois, l'air présent la partie supérieure du frein remontera dans la seringue.
- Relâcher le piston de la seringue et répéter l'opération jusqu'à avoir éliminé complètement les bulles présentes dans le réservoir.

⚠ **ATTENTION:** Avant d'enlever la seringue, pousser légèrement sur le piston de façon à s'assurer que le réservoir soit rempli.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

⚠ **ATTENTION:** Avant d'enlever la seringue, pousser légèrement sur le piston de façon à s'assurer que le réservoir soit rempli.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

Contrôler que le tube soit bien introduit en le tirant avec force vers l'extérieur puis tirer le levier avec force en vérifiant l'absence de fuites près du raccord.

⚠ **AVERTISSEMENT:** Pour le serrage de la vis, il est indispensable d'utiliser une clé dynamométrique.

⚠ **ATTENTION:** Lorsqu'on procède à l'assemblage des vis, vérifier toujours que le couple de serrage soit respecté.

⚠ **ATTENTION:** Faire très attention aux éventuelles fuites d'huile; nettoyer soigneusement à l'aide d'un chiffon imbibé d'alcool.

⚠ **ATTENTION:** Après avoir effectué l'opération, vérifier que le dispositif fonctionne parfaitement en effectuant 50 freinages d'essai puis, seulement après avoir vérifié l'efficacité du dispositif, procéder à l'utilisation. En cas contraire, s'adresser à un mécanicien spécialiste.

⚠ **ATTENTION:** Avant chaque utilisation de la bicyclette, vérifier que toutes les vis soient serrées correctement, selon les valeurs de couple de serrage indiquées dans ce manuel.

⚠ **ATTENTION:** Avant chaque utilisation de la bicyclette, vérifier que toutes les vis soient serrées correctement, selon les valeurs de couple de serrage indiquées dans ce manuel.

LIRE ATTENTIVAMENTE!
FORMULA SRL étend, pour l'acheteur de ses composants originaux, la garantie qu'ils sont exempts de défauts en ce qui concerne le matériel et/ou la fabrication, pendant une période de deux ans à compter de la date d'achat.

QUELLE PROTECTION OFFRE CETTE GARANTIE?
FORMULA SRL, selon son propre jugement, réparera ou remplacera le produit sous garantie résultant de défauts.

CONDITIONS ET LIMITES DE LA GARANTIE

1. Cette garantie s'applique exclusivement au propriétaire originaire d'un produit FORMULA SRL. FORMULA SRL, par conséquent, ne garantit pas un produit acheté d'occasion.

2. La validité de la garantie est sujette à l'application correcte des "procédures de réclamation" suivantes:

- La réclamation doit avoir lieu dans les huit (8) jours de la découverte du vice potentiel;
- Chaque réclamation doit être présentée au Revendeur FORMULA SRL auprès duquel le produit a été acheté, bien que, dans tous les cas, l'acceptation de la réclamation est de compétence exclusive de FORMULA SRL;
- Le produit potentiellement défectueux doit être envoyé exclusivement par le Revendeur FORMULA SRL, accompagné de sa documentation relative.

En cas de non observation des procédures susmentionnées, la réclamation ne sera pas prise en considération; dans ce cas, le produit sera conservé pour être rendu à son propriétaire pendant une période de trente (30) jours, après laquelle il sera détruit.

- Cette garantie ne couvre pas:
 - Les coûts et les dommages de transport dérivant directement ou indirectement de l'application de la garantie-même, y compris, le transport du produit de FORMULA SRL au domicile du consommateur;
 - Les dommages au produit résultant de:
 - l'abus, l'altération, la manipulation improprie, l'usage improprie comprenant, bien que non limité à, la non utilisation du produit pour les usages indiqués (**les usages en objet incluent les compétitions UCI de cross country et downhill**) et, en général, la non application des instructions et des avertissements présents dans le Manuel du Propriétaire de Formula srl;
 - Les travaux de réparation effectués par des personnes différentes du Revendeur FORMULA SRL;
 - Les accidents, les chutes, les événements extraordinaires ou dans tous les cas hors de la portée du contrôle de FORMULA SRL;
 - L'utilisation d'agents corrosifs sur le produit;
 - L'exposition prolongée du produit à des éléments et/ou à des solvants.
 - Si le numéro de série et/ou le code de production a été visiblement et volontairement altéré, ou endommagé ou bien éliminé.**
 - d) En cas de modifications effectuées sur le produit.**
 - e) En cas d'usure ou de consommation normale et, en général, toute partie sujette à**

- En cas de dommage au produit causé par l'utilisation de pièces de fabrication différente et/ou non compatibles, non appropriées et/ou non autorisées par FORMULA SRL pour l'emploi sur les produits FORMULA SRL.**
- Les Revendeurs au détail, les revendeurs en gros, les importateurs, ou tout autre personne, en dehors de FORMULA SRL, ne pourront modifier en aucune façon cette garantie.
 - Cette garantie n'influence pas les droits du consommateur dérivant des applications de loi, ni les droits dérivants du contrat de vente avec le revendeur. En absence de loi applicables, cette garantie constitue, dans tous les cas, l'unique sauvegarde existante pour le consommateur et ni FORMULA SRL, ni aucun revendeur FORMULA SRL, ni aucun importateur officiel FORMULA SRL ne seront tenus responsables des dommages accidentels, spécifiques ou consécutifs, dus à la violation directe ou indirecte des garanties explicites et implicites de ce produit.
 - La validité et l'interprétation de cette garantie seront administrées, établies et mises en acte conformément aux lois internes italiennes. Tout différend dérivant de cette garantie sera de compétence du Tribunal de Prato.

NOTE: En référence à l'Article n°1341 du Code Civil Italien, le consommateur est tenu explicitement à lire attentivement et à comprendre les articulations des Clauses de 1 à 8 qui établissent les conditions et les limites de certains droits légaux du consommateur vis à vis de FORMULA SRL.

⚠ **ATTENTION:** Avant d'enlever la seringue, pousser légèrement sur le piston de façon à s'assurer que le réservoir soit rempli.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

⚠ **ATTENTION:** Lorsque vous utilisez un cutter faites attention, car la lame est très coupante. Ne pas utiliser de lame ou de scie qui pourraient lacérer ou écraser la partie qui provoquerait a coup sure des fuites et une inefficacité du système. Une durit trop courte pourrait causer des tensions sur la durit en plus de limiter la maniabilité de la bicyclette, ce qui se traduirait par un arrachement de la durit du maître cylindre. **EVITER ABSOLUMENT D'UTILISER LE VELO AVEC UNE DURIT QUI SERAIT TROP COURTE OU TROP LONGUE.**

⚠ **ATTENTION:** Si l'olive **31** n'est pas serrée comme prescrit, elle pourrait durant la sortie des déviateurs et/ou pendant le détachement de la durit avec de grave conséquences sur l'utilisateur tout comme sur les gens se trouvant aux alentours.

⚠ **AVERTISSEMENT:** Une fois que l'opération est terminée il est nécessaire de procéder à l'élimination de la bulle d'air, décrite au paragraphe suivant.

- Installer la seringue **35**, fournie avec le kit de purge FORMULA SRL, en la vissant sur le perage fileté de la vis, et en introduisant 10 ml d'huile DOT 4 à l'intérieur de cette dernière.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

- Retirer la seringue du trou, vérifier la bonne intégrité du joint torique placé dans le logement de la vis torx T10 et resserrer la vis torx T10 34 à un couple de serrage de **1,5 Nm**.

⚠ **ATTENTION:** Lorsque vous utilisez un cutter faites attention, car la lame est très coupante. Ne pas utiliser de lame ou de scie qui pourraient lacérer ou écraser la partie qui provoquerait a coup sure des fuites et une inefficacité du système. Une durit trop courte pourrait causer des tensions sur la durit en plus de limiter la maniabilité de la bicyclette, ce qui se traduirait par un arrachement de la durit du maître cylindre. **EVITER ABSOLUMENT D'UTILISER LE VELO AVEC UNE DURIT QUI SERAIT TROP COURTE OU TROP LONGUE.**

⚠ **ATTENTION:** Lorsque vous utilisez un cutter faites attention, car la lame est très coupante. Ne pas utiliser de lame ou de scie qui pourraient lacérer ou écraser la partie qui provoquerait a coup sure des fuites et une inefficacité du système. Une durit trop courte pourrait causer des tensions sur la durit en plus de limiter la maniabilité de la bicyclette, ce qui se traduirait par un arrachement de la durit du maître cylindre. **EVITER ABSOLUMENT D'UTILISER LE VELO AVEC UNE DURIT QUI SERAIT TROP COURTE OU TROP LONGUE.**

⚠ **ATTENTION:** Lorsque vous utilisez un cutter faites attention, car la lame est très coupante. Ne pas utiliser de lame ou de scie qui pourraient lacérer ou écraser la partie qui provoquerait a coup sure des fuites et une inefficacité du système. Une durit trop courte pourrait causer des tensions sur la durit en plus de limiter la maniabilité de la bicyclette, ce qui se traduirait par un arrachement de la durit du maître cylindre. **EVITER ABSOLUMENT D'UTILISER LE VELO AVEC UNE DURIT QUI SERAIT TROP COURTE OU TROP LONGUE.**

⚠ **ATTENTION:** Lorsque vous utilisez un cutter faites attention, car la lame est très coupante. Ne pas utiliser de lame ou de scie qui pourraient lacérer ou écraser la partie qui provoquerait a coup sure des fuites et une inefficacité du système. Une durit trop courte pourrait causer des tensions sur la durit en plus de limiter la maniabilité de la bicyclette, ce qui se traduirait par un arrachement de la durit du maître cylindre. **EVITER ABSOLUMENT D'UTILISER LE VELO AVEC UNE DURIT QUI SERAIT TROP COURTE OU TROP LONGUE.**

⚠ **ATTENTION:** Lorsque vous utilisez un cutter faites attention, car la lame est très coupante. Ne pas utiliser de lame ou de scie qui pourraient lacérer ou écraser la partie qui provoquerait a coup sure des fuites et une inefficacité du système. Une durit trop courte pourrait causer des tensions sur la durit en plus de limiter la maniabilité de la bicyclette, ce qui se traduirait par un arrachement de la durit du maître cylindre. **EVITER ABSOLUMENT D'UTILISER LE VELO AVEC UNE DURIT QUI SERAIT TROP COURTE OU TROP LONGUE.**

⚠ **ATTENTION:** Lorsque vous utilisez un cutter faites attention, car la lame est très coupante. Ne pas utiliser de lame ou de scie qui pourraient lacérer ou écraser la partie qui provoquerait a coup sure des fuites et une inefficacité du système. Une durit trop courte pourrait causer des tensions sur la durit en plus de limiter la maniabilité de la bicyclette, ce qui se traduirait par un arrachement de la durit du maître cylindre. **EVITER ABSOLUMENT D'UTILISER LE VELO AVEC UNE DURIT QUI SERAIT TROP COURTE OU TROP LONGUE.**

⚠ **ATTENTION:** Lorsque vous utilisez un cutter faites attention, car la lame est très coupante. Ne pas utiliser de lame ou de scie qui pourraient lacérer ou écraser la partie qui provoquerait a coup sure des fuites et une inefficacité du système. Une durit trop courte pourrait causer des tensions sur la durit en plus de limiter la maniabilité de la bicyclette, ce qui se traduirait par un arrachement de la durit du maître cylindre. **EVITER ABSOLUMENT D'UTILISER LE VELO AVEC UNE DURIT QUI SERAIT TROP COURTE OU TROP LONGUE.**

⚠ **ATTENTION:** Lorsque vous utilisez un cutter faites attention, car la lame est très coupante. Ne pas utiliser de lame ou de scie qui pourraient lacérer ou écraser la partie qui provoquerait a coup sure des fuites et une inefficacité du système. Une durit trop courte pourrait causer des tensions sur la durit en plus de limiter la maniabilité de la bicyclette, ce qui se traduirait par un arrachement de la durit du maître cylindre. **EVITER ABSOLUMENT D'UTILISER LE VELO AVEC UNE DURIT QUI SERAIT TROP COURTE OU TROP LONGUE.**

⚠ **ATTENTION:** Lorsque vous utilisez un cutter faites attention, car la lame est très coupante. Ne pas utiliser de lame ou de scie qui pourraient lacérer ou écraser la partie qui provoquerait a coup sure des fuites et une inefficacité du système. Une durit trop courte pourrait causer des tensions sur la durit en plus de limiter la maniabilité de la bicyclette, ce qui se traduirait par un arrachement de la durit du maître cylindre. **EVITER ABSOLUMENT D'UTILISER LE VELO AVEC UNE DURIT QUI SERAIT TROP COURTE OU TROP LONGUE.**

⚠ **ATTENTION:** Lorsque vous utilisez un cutter faites attention, car la lame est très coupante. Ne pas utiliser de lame ou de scie qui pourraient lacérer ou écraser la partie qui provoquerait a coup sure des fuites et une inefficacité du système. Une durit trop courte pourrait causer des tensions sur la durit en plus de limiter la maniabilité de la bicyclette, ce qui se traduirait par un arrachement de la durit du maître cylindre. **EVITER ABSOLUMENT D'UTILISER LE VELO AVEC UNE DURIT QUI SERAIT TROP COURTE OU TROP LONGUE.**

⚠ **ATTENTION:** Lorsque vous utilisez un cutter faites attention, car la lame est très coupante. Ne pas utiliser de lame ou de scie qui pourraient lacérer ou écraser la partie qui provoquerait a coup sure des fuites et une inefficacité du système. Une durit trop courte pourrait causer des tensions sur la durit en plus de limiter la maniabilité de la bicyclette, ce qui se traduirait par un arrachement de la durit du maître cylindre. **EVITER ABSOLUMENT D'UTILISER LE VELO AVEC UNE DURIT QUI SERAIT TROP COURTE OU TROP LONGUE.**

⚠ **ATTENTION:** Lorsque vous utilisez un cutter faites attention, car la lame est très coupante. Ne pas utiliser de lame ou de scie qui pourraient lacérer ou écraser la partie qui provoquerait a coup sure des fuites et une ineff