



2017





UN NUOVO TRAIL DAVANTI A NOI

Non bisogna mai aver paura di cambiare, il cambiamento è alla base dell'evoluzione, del progresso, del raggiungimento della maturità. Cambiare significa anche accettare nuove sfide, e quella che abbiamo intrapreso è davvero entusiasmante: ampliare la nostra gamma di prodotti per tutte le discipline della mountainbike e rimanere leader di innovazione per uno spettro più ampio di prodotti. In realtà il futuro si basa saldamente sul presente e sulla nostra storia. Ci siamo da sempre sporcati le mani con sospensioni e ruote sin dagli anni '70, quando lavoravamo primariamente in ambito motocross. La nostra run verso il domani è già cominciata, e grazie alle persone che hanno sempre creduto nel nostro marchio e a tutti coloro che rendono Formula ciò che è oggi, sarà una run indimenticabile.

Andrea Becocci
Presidente Formula Group

INDICE DEI CONTENUTI

FORCELLE	FRENI	RUOTE
12 Selva	28 Cura	42 Linea 2
14 Thirty-Five	30 ROR	44 Linea 3
16 Thirty-Three	32 R1R	46 Linea 4
18 Tecnologie	34 Cura-E	48 Tecnologie
19 Accessori	36 Tecnologie	
20 Colori e decal	37 Accessori	



Ciò in cui crediamo, ciò che amiamo,
ciò che ci ispira.

MA- NI- FE- STO

1 PRIMO

Noi crediamo nella **innovazione** e nella **tecnologia**.

2 SECONDO

Il **coraggio** e l'**anticonvenzionalità** sono elementi essenziali del nostro lavoro.

3 TERZO

Noi esaltiamo il **movimento** che si genera dalla **meccanica**.

4 QUARTO

Noi crediamo che la **velocità** sia una delle meraviglie del mondo.

5 QUINTO

Noi crediamo nella **bicicletta** come strumento di **libertà**, su sentiero, strada, montagna o pianura.

6 SESTO

Bisogna che l'**ingegnere** si prodighi, con **passione** e **fantasia**, nell'immaginazione del domani.

7 SETTIMO

La bellezza sta nella **sfida**, sia essa quella tecnica che quella agonistica.

8 OTTAVO

La **qualità** è il punto fermo di ogni nostro progetto.

9 NONO

Non aspettiamo che il **tempo** cambi le cose, siamo noi a cambiarle.

10 DECIMO

Siamo orgogliosi delle nostre **origini**. La nostra storia è il pilastro del nostro **futuro**.

UNA NUOVA IDENTITÀ PER IL FUTURO

Il 2016 segna un momento fondamentale per Formula. Il nostro obiettivo è sempre stato quello di innovare servendoci di tecnologia e qualità, e di dare ai rider il massimo di ciò che potesse essere concepito in termini di prestazioni e affidabilità. Questa è la nostra visione del mondo, e questo è ciò in cui crediamo.

Nella nostra storia siamo sempre stati protagonisti di cambiamenti epocali, di innovazioni che hanno determinato piccole e grandi rivoluzioni nel nostro mondo. Nel 1993 abbiamo prodotto il primo freno idraulico disegnato esclusivamente per mountain bike, e da quel momento tutto è cambiato per sempre.

In questo 2016 siamo stati protagonisti di un nuovo cambiamento, questa volta più personale, quello della nostra immagine. Siamo orgogliosi di ogni singolo istante del nostro passato, e non rinneghiamo neanche un passo del cammino condotto fino a questo punto. I nostri interessi si sono diversificati negli anni, i nostri progettisti si sono sperimentati nel concepire nuove idee, nell'immaginare nuovi territori, raggiungendo risultati entusiasmanti.

Ci siamo evoluti, abbiamo ampliato i nostri orizzonti, continuando a restare fermi nella nostra volontà di essere leader di innovazione. Ogni giorno raccogliamo la sfida di immaginare la mountain bike di domani e la sua tecnologia,

con un range di progetti sempre più ampio. Per questo nuovo entusiasmante cammino, per questa visione che anima il nostro impegno, abbiamo scelto di darci un nuovo volto.

La nostra nuova immagine racconta tutto ciò che siamo oggi e lascia immaginare gli obiettivi che ci siamo posti per il domani, ma in nessun modo nega il nostro passato, anzi, lo valorizza. Il nostro principio fondante risiede proprio nel dare valore a ciò che siamo stati, perché la nostra storia è il pilastro del nostro futuro.

L'ingegneria italiana è da sempre leader di innovazione. Il primo ingegnere del genere umano è stato un italiano, Leonardo da Vinci. Noi ci sentiamo legati a questo passato, e a tutta la tradizione di eccellenza che ha prodotto. Vinci è una cittadina a pochi minuti dal nostro quartier generale di Prato, in Toscana, ed è un posto che noi chiamiamo casa.

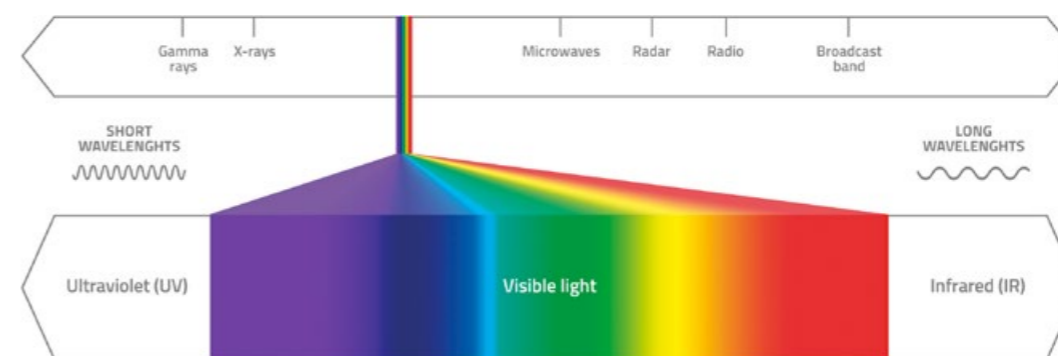
Storia e tradizione da una parte e tecnologia e innovazione dall'altra, questi sono i concetti che il nostro nuovo volto avrebbe dovuto comunicare. Elementi fra di loro solo apparentemente antitetici, ma che in realtà vivono l'uno dell'altro.

Abbiamo scelto il giglio, il fior d'aliso, per raccontare chi siamo. Il giglio araldico è il simbolo di Prato, il luogo dal quale proveniamo,



ma è anche simbolo di tradizione e nobiltà, utilizzato in tutta Europa, dalla Francia alla Germania, Dall'Italia all'Inghilterra. Un simbolo che è espressione di italianità e, allo stesso tempo, di internazionalità. Trovato il punto di partenza della nostra tradizione, della nostra storia, abbiamo poi inserito gli elementi della tecnologia e della dinamicità, arrivando ad

ottenere un'immagine che rappresenta alla perfezione quella sintesi fra passato e futuro che è alla base di ogni innovazione. Il concetto di velocità è quello che ci ha guidato nella scelta del nostro colore, perché non esiste nulla di più dinamico della pura velocità. In natura tutto è vibrazione, tutto è frequenza. Ogni colore ha la sua velocità,



la sua vibrazione, la sua frequenza. Con i suoi 750 TeraHertz l'ultravioletto è il colore con il più rapido intervallo di frequenza d'onda, con la vibrazione più accelerata, in altre parole il colore più veloce esistente in natura. È stata la fisica, la natura stessa, a rivelarci il colore al quale appartenevamo già da sempre.

Oggi è con immenso orgoglio che comunichiamo al mondo il nostro nuovo volto. Ed è con grandissima determinazione che abbiamo intrapreso un cammino che ci vedrà impegnati ancora una volta, ieri come oggi, nella definizione del domani.



QUANDO HAI FIDUCIA NELLA TUA FORCELLA TI ABBANDONI AL FLOW E SCOPRI LA TUA VELOCITÀ

All'inizio di un sentiero hai tutto davanti, tutto di fronte ai tuoi occhi. Si parte da un attimo di concentrazione, di silenzio, e poi è un susseguirsi di rocce, appoggi, ricerca del ritmo, della regolarità, azzardi, rilanci, passaggi ripidi e ostacoli imprevisti.

Per trovare la tua velocità, quello stato nel quale tutto è in perfetto equilibrio, hai bisogno di coraggio, di determinazione, e soprattutto di fiducia.

Devi poter contare sul tuo mezzo, devi poterti affidare alla tua forcella. Devi essere certo che copierà alla perfezione la radice, che ti sosterrà sul ripido senza perdere mai la sua sensibilità ai piccoli urti, che ti guiderà in curva come se fossi su un binario, che ti incoraggerà a staccare le ruote da terra, che non ti farà mai

perdere trazione su un rilancio. In quei momenti, nel backstage di questa discesa, noi stiamo dietro la tua ruota.

Quando progettiamo le nostre sospensioni abbiamo chiari in mente tutti questi momenti. Quando in officina prepariamo la tua forcella siamo concentrati al 100% su quella discesa, sulla tua discesa. Il nostro know how, la nostra tecnologia, gli anni trascorsi sui campi gara a trovare il setting perfetto, servono a darti il massimo delle prestazioni, perché in fondo a quel sentiero ci arriviamo insieme.

Questo è il modo in cui lavoriamo sulla tua forcella. Questo è il modo in cui nasce la fiducia. Adesso metti il tuo coraggio.



Il massimo delle prestazioni immaginabili per una forcella da enduro adesso anche in versione Boost e con un design rinnovato. L'esclusiva Internal Floating Technology (IFT) permette un livello di scorrevolezza prima di oggi impensabile. La possibilità di regolare la compressione su entrambi gli steli grazie al Compression Tuning System (CTS). Una forcella sostenuta ma con una sensibilità ai piccoli urti che non ha eguali.

Il Remote Cartridge Control (RCC) con le sue 13 posizioni permette di controllare con precisione e al manubrio, la compressione. Il disegno della gamba con Hexagon Design elimina qualsiasi flessione indesiderata, con un enorme guadagno in precisione di guida. Il sistema del perno Integrated Locking System (ILS) adesso è disponibile sulla Selva sia con diametro 15mm che con diametro 20mm, per il massimo della sicurezza di guida nei contesti più estremi dell'enduro di ultima generazione.

Tutto questo disponibile nelle versioni 27,5", 27,5" Plus e 29", con travel da 140mm a 180mm. La Selva è la somma di tutta la nostra conoscenza in termini di sospensioni. La vostra arma definitiva per l'enduro.



IFT
Internal Floating
Technology

CTS
Compression
Tuning System

RCC
Remote Cartridge
Control

ILS
Integrated Locking
System

HEX
Hexagon
Design

SIZE	MODEL	TRAVEL	GEOMETRY	OFFSET	STEERER	DIAMETERS	SPRING TYPE	DAMPING	ADJUSTMENTS	WEIGHT	COLOR
27,5"	Standard	120-160mm	550mm at 160mm	46mm	Aluminum Tapered 1 1/8" - 1.5"	STANCHIONS Ø 35mm	Internal Floating Technology	Drop-in Cartridge with Internal Floating Technology	REBOUND: 21 Click adjustment	1.940g	Matt Black
	Extended	170-180mm	570mm at 180mm						COMPRESSION: High and Low speed 12 Click adjustment	1.940g	Matt White
27,5" Plus	Standard	120-160mm	565m at 160mm	51mm or 46mm	Max Rotor Ø 203mm	THRU-AXLE Ø 15mm (Standard) Ø 20mm (Optional)	NEGATIVE: Steel (Dual Coil Technology)		COMPRESSION CURVE: adjustable with Compression Tuning System (optional)	1.980g	Matt Ultraviolet
29"									1.980g		



La 35 è frutto di anni di sviluppo orientati da un solo obiettivo, realizzare la forcella da enduro definitiva.

Gli steli da 35mm conferiscono alla 35 una rigidità eccezionale, allo stesso tempo però non ne compromettono il peso, facendone la forcella da enduro più leggera sul mercato. L'innovativa tecnologia Formula della Internal Floating Technology (IFT) conferisce alla 35 una scorrevolezza inarrivabile, che nessun trattamento degli steli, da solo, potrà mai eguagliare.

Grazie al Compression Tuning System (CTS), questa forcella è altamente customizzabile, con estrema semplicità, da qualsiasi rider. Il Remote Cartridge Control (RCC) non è un semplice lockout remoto, ma permette di controllare al manubrio la compressione della forcella, adattando così al volo la sospensione alle esigenze del sentiero.

Nessuna forcella sarà scorrevole, leggera e customizzabile come la 35 ed allo stesso tempo affidabile e resistente come la 35. Con questa forcella abbiamo realizzato l'arma definitiva per la mountain bike di nuova generazione.



IFT
Internal Floating
Technology

CTS
Compression
Tuning System

RCC
Remote Cartridge
Control

ILS
Integrated Locking
System

SIZE	MODEL	TRAVEL	GEOMETRY	OFFSET	STEERER	DIAMETERS	SPRING TYPE	DAMPING	ADJUSTMENTS	WEIGHT	COLOR
27,5"	Standard	120-160mm	550mm at 160mm	44mm	Aluminum Tapered 1 1/8" - 1.5"	STANCHIONS Ø 35mm	Internal Floating Technology SPRING: Air	Drop-in Cartridge with Internal Floating Technology	REBOUND: 21 Click adjustment	1.790g	Metal Black Glossy White Matt Ultraviolet
	Extended	170-180mm	566mm at 180mm						COMPRESSION: High and Low speed 12 Click adjustment	1.795g	
29"	Standard	120-140mm	546mm at 140mm	44mm or 51mm	Max Rotor Ø 203mm	THRU-AXLE Ø 15mm	NEGATIVE: Steel (Dual Coil Technology)		COMPRESSION CURVE: adjustable with Compression Tuning System (optional)	1.855g	
	Extended	150-160mm	566mm at 160mm						1.860g		



La 33 è un concentrato di tecnologia, una sospensione pensata in tutto e per tutto per le esigenze del cross country di nuova generazione. Con i suoi 1580g, la 33 è una forcella da XC estremamente leggera.

La tecnologia Formula della Internal Floating Technology (IFT) le conferisce una scorrevolezza ineguagliata da qualsiasi altro prodotto della stessa fascia di utilizzo. Nonostante l'estrema leggerezza, gli steli da 33 le donano una straordinaria robustezza, che le permette di eccellere anche in ambito all mountain, grazie alla configurazione con 130mm di travel.

Il Remote Cartridge Control (RCC) permette al rider di controllare la compressione della forcella direttamente al manubrio e durante l'azione. Il Compression Tuning System (CTS) permette, con estrema facilità, di adattare la 33 alle esigenze di qualsiasi rider.

Non importa che siate dei cross country racer o dei week-end warrior assetati di escursioni epiche, la 33 sarà la vostra compagna insostituibile.



IFT
Internal Floating
Technology

CTS
Compression
Tuning System

RCC
Remote Cartridge
Control

ILS
Integrated Locking
System

SIZE	MODEL	TRAVEL	GEOMETRY	OFFSET	STEERER	DIAMETERS	SPRING TYPE	DAMPING	ADJUSTMENTS	WEIGHT	COLOR
27,5"	Standard	100-120mm	484mm at 100mm	40mm	Aluminum Tapered 1 1/8" - 1.5"	STANCHIONS Ø 33mm	Internal Floating Technology SPRING: Air	Drop-in Cartridge with Internal Floating Technology	REBOUND: 21 Click adjustment	1.580g	Metal Black
	Extended	130mm	514mm at 130mm						COMPRESSION: High and Low speed 12 Click adjustment	1.585g	Glossy White
29"	Standard	100-120mm	503mm at 100mm	40mm or 51mm	Max Rotor Ø 180mm	THRU-AXLE Ø 15mm	NEGATIVE: Steel (Dual Coil Technology)		COMPRESSION CURVE: adjustable with Compression Tuning System (optional)	1.665g	Matt Ultraviolet
	Extended	130mm	533mm at 130mm							1.660g	



IFT *Internal Floating Technology*

L'Internal Floating Technology (IFT) permette alle nostre forcelle di avere un livello di scorrevolezza e sensibilità inarrivabile da altri prodotti. In situazioni di riding le forcelle subiscono sempre degli stress laterali, che compromettono il perfetto scorrimento delle parti interne. Grazie alla IFT tutte le parti interne delle nostre forcelle sono strutturalmente integrate agli steli e ai foderi, muovendosi insieme ad essi in caso di stress laterali. Questo permette alla forcella di scorrere sempre con il minimo attrito possibile. La IFT permette un livello di scorrevolezza che nessun trattamento agli steli sarà mai in grado di darvi.

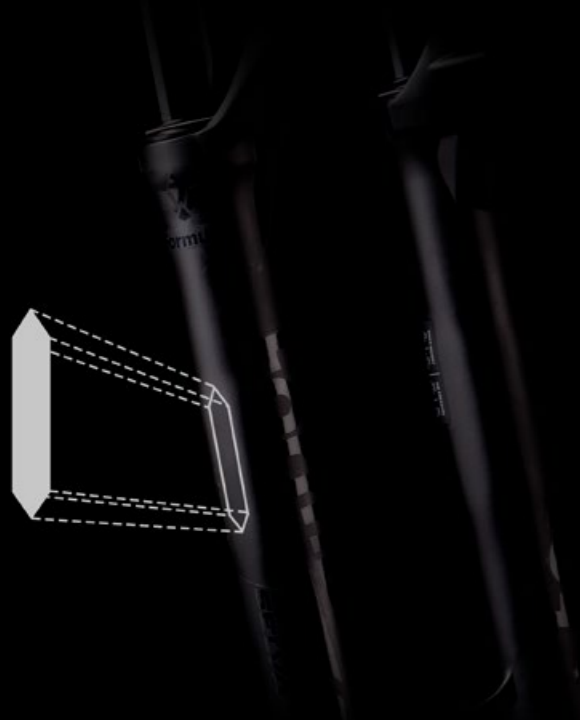
ILS *Integrated Locking System*

L'Integrated Locking System (ILS) è una leva di sgancio rapido progettata per sostituire la chiave a brugola da 5mm quando si deve smontare la ruota posteriore. La leva può essere spostata in qualsiasi posizione. Per i maniaci del peso può essere rimossa del tutto, senza compromettere il funzionamento dell'asse. Con l'ILS non correrete il rischio di serrare troppo la ruota, basterà la forza di un dito per sganciare la leva.



HEX *Hexagon Design*

La capacità di una forcella di adattarsi alle flessioni è un fattore chiave per ottenere una guida ancora più precisa. Una forcella con troppa flessione rischia di rendere la guida insicura e facilità la perdita di controllo, soprattutto durante le frenate e in curva. Allo stesso modo è importante che la forcella non sia troppo rigida, perché renderebbe la guida molto faticosa. Quando abbiamo disegnato la Selva, lo abbiamo fatto con un obiettivo ben preciso in mente, trovare l'equilibrio perfetto tra rigidità e flessione, come in tutte le nostre altre forcelle. Grazie all'Hexagon Design, siamo riusciti a combinare i vantaggi di una forcella boost con la rigidità di una forcella tradizionale.



ACCESSORI



RCC *Remote Cartridge Control*

Il Remote Cartridge Control (RCC) permette una regolazione accurata della compressione forcella. La leva di controllo sul manubrio viene facilmente azionata col pollice, consentendo di regolare in tredici posizioni la compressione, da tutto aperto a bloccato. L'RCC concede a tutti i piloti il controllo totale del percorso, bloccando totalmente o limitando le oscillazioni dove necessario, per ottimizzare l'efficienza della pedalata insieme a quella della guida. Con l'RCC non avrete solo un semplice bloccaggio, ma un controllo remoto della compressione della forcella direttamente al manubrio.

CTS *Compression Tuning System*

Nelle forcelle Formula avrete la possibilità di utilizzare tre diversi kit di compressione interni: morbido, medio e duro. I kit sono intercambiabili, in modo semplice e veloce, senza necessità di spurgare la cartuccia. Utilizzabili per adattare la forcella al vostro stile di guida ed ottenere la massima performance. Il kit compressione medio è montato standard su tutte le forcelle aftermarket Formula.



ILS *KEY Tool*

Al posto della leva standard, puoi usare l'ILS Key Tool sul tuo Integrated Locking System. L'ILS Key Tool rende il perno passante più leggero e, grazie al suo design, avrai in più una chiave a brugola da 2mm e da 5mm integrata nella tua forcella.



DECAL



Personalizza la tua forcella con le nostre Decal. Uno sticker kit che comprende due varianti colore: ULTRAVIOLET e STEALTH, compatibile con tutte le nostre forcelle.

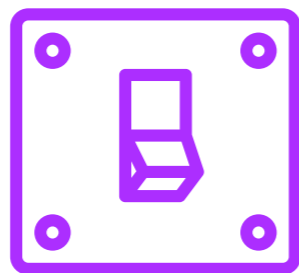
COLORI



Colori alternativi per il massimo della personalizzazione. Oltre al nero, le nostre forcelle sono disponibili in due ulteriori versioni colore: ULTRAVIOLE e NERO.



IL MITO DELL'ON-OFF



Quello dell'ON-OFF è un mito che per troppo tempo è sopravvissuto nel mondo della mountain bike. Un freno affidabile e dalle alte prestazioni permette di guidare al meglio. Prova a guidare un'utilitaria, impara ad usare il freno e poi subito dopo sali su una macchina sportiva e usa il freno esattamente allo stesso modo. Cosa accadrà? Il tuo incedere sarà nervoso, la guida stancante e poco sicura, in poche parole il freno ti trasmetterà la sensazione di essere troppo aggressivo, di essere "ON-OFF". Ma cosa significa questo? Che i freni di una macchina sportiva sono meno modulabili di quelli di un'utilitaria?

No! Significa solo che non ti sei preso il tempo di adattare la tua guida a un impianto più performante, ha un freno con prestazioni migliori. La stessa cosa succede con la tua mountainbike. Con un freno più potente e più modulabile puoi frenare di meno, puoi staccare più tardi in curva e tenere avambracci e fisico più riposati per tutta la durata della discesa. Puoi restare concentrato sulle traiettorie, senza preoccuparti della funzionalità del freno. Non lasciarti ingannare dal mito dell'ON-OFF. Scegli solo il meglio per la tua bici.

PROVA A GUIDARE
UN'UTILITARIA
E IMPARA A USARE
IL FRENO.
ADESSO SALI SU UNA
MACCHINA SPORTIVA
E USA IL FRENO
ESATTAMENTE
ALLO STESSO MODO.
COSA SUCCEDE?



LA VELOCITÀ È UNA QUESTIONE DI EQUILIBRIO, ADESSO HAI TU IL CONTROLLO

Durante una discesa la mente è concentrata a interpretare ogni piccola asperità del terreno, ogni impercettibile cambiamento del sentiero. Ricercare la velocità spesso significa mantenere la velocità. Andare al massimo delle proprie possibilità è una questione di equilibrio. Staccare troppo tardi in curva, entrare troppo veloci all'inizio di un tratto tecnico, sono tutti elementi che possono diminuire la tua velocità invece che aumentarla. La ricerca della velocità è come una danza, un punto di equilibrio che ti permette di raggiungere il tuo massimo e di mantenerlo

durante la discesa. Quando si raggiunge uno stato di grazia come questo, bisogna cercare di conservarlo. Il componente che controlla questo aspetto, che rende possibile che tutti gli elementi siano al loro posto, in un perfetto bilanciamento, è il freno, forse il componente più importante di tutta la bici. Se vuoi raggiungere il massimo delle prestazioni devi avere il controllo sulle prestazioni. Questo è lo scopo con il quale ogni nostro freno è progettato, il risultato che vogliamo raggiungere è molto semplice: dare a te il controllo.



Il Cura è stato progettato da cima a fondo pensando alle esigenze dei rider. I nostri test di laboratorio e le prove sui tracciati gara, hanno confermato che il Cura è un impianto frenante estremamente potente che si sente a proprio agio in ogni situazione, dall'all mountain/enduro fino alla coppa del mondo di downhill.

Potenza, affidabilità, roll back ottimizzato, sono solo alcuni degli aspetti che fanno del Cura un freno adatto alla mountain bike di nuova generazione.

La pompa con disegno assiale e l'utilizzo di uno speciale olio minerale ad alte prestazioni, rendono il Cura un freno adatto ad ogni tipo di rider. Uno speciale processo di lavorazione ha permesso di creare un impianto ricavato dall'alluminio forgiato con i costi della fusione. Per questo il Cura offre una qualità complessiva inarrivabile nella sua categoria.

Noi crediamo che i freni siano una delle parti più personali del set up di ogni rider, per questo abbiamo scelto semplicità, efficienza ed affidabilità quando abbiamo disegnato il Cura.

MASTER CYLINDER	LEVER BLADE	CALIPER	SPEED LOCK	OIL	MIXMASTER	BRAKE PADS	ROTORS	COLOR	SYSTEM WEIGHT
Axial Forged Aluminum Flip-flop design	Forged Aluminum	Two-piece PM6 with 24mm pistons	Standard (caliper side only)	Mineral	SRAM and Shimano I-Spec B compatible (optional)	All Compatible	All Compatible (6H & Center Lock)	Glossy Black or Polished	359g (with 85cm hose, 160mm 1-piece rotor and mounting hardware)



Tu pensa alla velocità, noi ti diamo il controllo. L'ROR è il freno appositamente pensato per il downhill racing e nato dalle esigenze dei nostri atleti di World Cup.

La tecnologia del pistone ovale permette di avere una pinza potente come una quattro pistoni ma leggera e modulabile come una due pistoni. La pompa con tecnologia pull unisce le prestazioni meccaniche di una pompa radiale alla compattezza e l'ergonomia di una pompa assiale.

L'ROR non ha rivali in quanto a potenza e modulabilità. Il suo peso contenuto lo rende un freno ideale per il downhill racing. Le caratteristiche dell'ROR lo hanno fatto diventare la scelta numero uno dei professionisti impegnati nel gravity, dal downhill all'enduro.

MASTER CYLINDER	LEVER BLADE	CALIPER	FCS	OIL	MIXMASTER	BRAKE PADS	ROTORS	COLOR	SYSTEM WEIGHT
Forged radial Pull Style Aluminum Flip-flop design	Forged Aluminum	One-piece PM6 forged with oval pistons (Ø25.4mm eq.)	Compatible (optional)	DOT 4	SRAM compatible (optional)	All Compatible	All Compatible (6H & Center Lock)	Matt Black	337g (with 85cm hose, 160mm 1-piece rotor and mounting hardware)



L'R1R è il freno più leggero sul mercato, un record che da sempre appartiene a Formula. Il tutto senza sacrificare la potenza, grazie ai pistoni da 22mm di diametro. L'R1R, con la sua viteria in titanio ed il tubo in kevlar, forniti nella versione standard, è un concentrato di tecnologia.

Quando abbiamo disegnato la pompa pull, l'idea che ci ha guidati è stata quella di riuscire a sfruttare tutta la potenza della pompa radiale e allo stesso tempo ottenere un disegno compatto, senza dover sacrificare l'ergonomia e avvicinando la leva al manubrio.

Questa pompa è unica nel suo genere, grazie ad un leveraggio di tipo "pull" anziché "push", necessita di uno sforzo minimo durante l'utilizzo, restituendo così un feeling alla leva che vi lascerà stupiti.

MASTER CYLINDER	LEVER BLADE	CALIPER	FCS	OIL	MIXMASTER	BRAKE PADS	ROTORS	COLOR	SYSTEM WEIGHT
Axial Forged Aluminum Flip-flop design	Forged Aluminum	One-piece PM6 with 22mm pistons	Compatible (optional)	DOT 4	SRAM compatible (optional)	All Compatible	All Compatible (6H & Center Lock)	Polished	267g (with 85cm hose, 160mm 1-piece rotor and mounting hardware)



L'E-Bike è disciplina che richiede un approccio diverso alla progettazione di componenti, un modo di andare in bici che ormai ha bisogno di una tecnologia dedicata, esclusiva. Lo stress al quale è sottoposto un freno in ambito e-bike è pari a quello del downhill, se non superiore. Bici dal peso elevato che affrontano lunghissime discese, per epic riding nei quali si sta fuori diverse ore. Il fatto di andare a velocità sostenute può richiedere anche di utilizzare il freno in salita. Un freno per E-Bike deve quindi essere il massimo del massimo in termini di potenza e affidabilità. Il Cura-E è stato disegnato avendo in mente lo specifico utilizzo E-Bike.

Basato su una piattaforma specifica per le discipline gravity, il Cura-E è equipaggiato con una speciale pasticca sinterizzata di ultima generazione appositamente studiata per usi molto gravosi come l'E-Bike. Oltre a questo, il Cura-E è dotato di uno speciale sensore che inibisce il motore in fase di frenata. Grazie a questa feature, il Cura-E è ready-to-use per tutti i motori esistenti sul mercato, sia quelli che richiedono l'utilizzo del sensore sia quelli automatici.

Per ogni utilizzo specifico ci vogliono dei freni specifici, non utilizzare una E-Bike con un freno standard, dai alla tua bici ciò di cui ha veramente bisogno. Cura-E, il primo freno specifico per E-Bike.

MASTER CYLINDER	LEVER BLADE	CALIPER	SPEED LOCK	OIL	MIXMASTER	BRAKE PADS	ROTORS	COLOR	SYSTEM WEIGHT
Axial Forged Aluminum Flip-flop design	Forged Aluminum	Two-piece PM6 with 24mm pistons	Standard (caliper side only)	Mineral	SRAM and Shimano I-Spec B compatible (optional)	All Compatible	All Compatible (6H & Center Lock)	Electric Blue	359g (with 85cm hose, 160mm 1-piece rotor and mounting hardware)

**SPEED
LOCK**

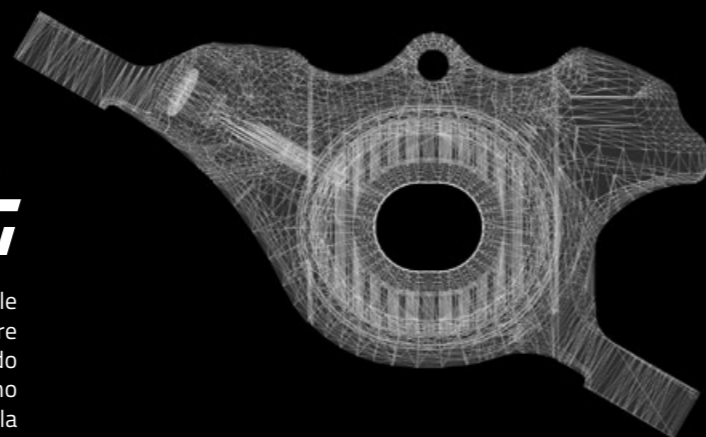
**MIX
MASTER**

SPEED LOCK

La valvola Speed Lock permette lo sgancio e l'aggancio del tubo in qualsiasi momento, senza perdita di fluido o introduzione di aria all'interno dell'impianto. Una soluzione perfetta per i telai con passaggio interno dei cavi, per chi viaggia e trasporta la propria bici o per tutti coloro che compiono interventi frequenti di smontaggio e montaggio dei freni. La valvola Speed Lock permette inoltre di disassemblare e assemblare il freno con rapidità, in modo da poter accorciare facilmente il tubo dalla parte della pompa. Questa tecnologia è optional per tutti i freni Formula.

OVAL PISTON

La tecnologia esclusiva Formula a pistone ovale ha permesso di realizzare un freno con maggiore potenza rispetto a quelli con 4 pistoni, mantenendo però affidabilità, modulabilità e leggerezza di un freno a due pistoni. Grazie al pistone ovale il massimo della potenza, una modulabilità eccezionale e un peso da record, sono fusi in un unico impianto frenante.



PULL MASTER CYLINDER

Il disegno della pompa freno pull permette di unire le eccezionali prestazioni meccaniche di una pompa radiale con la compattezza e l'ergonomicità di una pompa assiale. Con la pompa pull siamo riusciti a prendere il meglio di due tecnologie fondendole perfettamente in un'unica, innovativa soluzione.

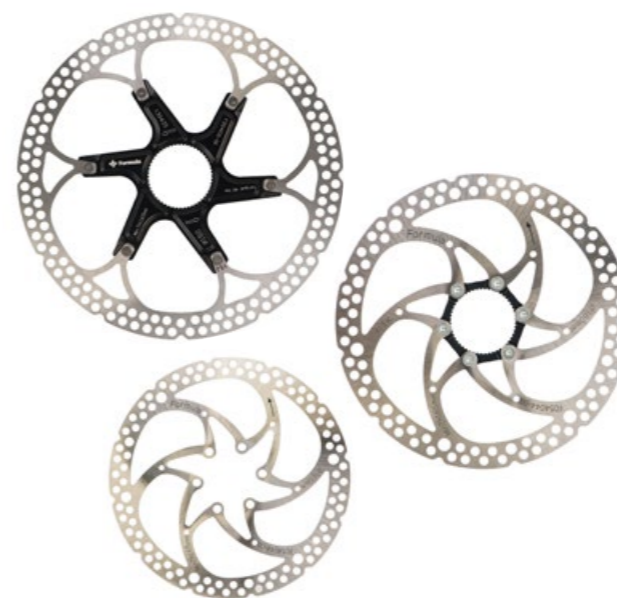


MIX<MASTER>

Il collarino MixMaster è opzionale per tutti i freni Formula. Questo semplice upgrade permette l'attacco diretto dei cambi Shimano e SRAM ai vostri freni Formula, lasciando alla bici un look pulito. Disponibile anche per i cambi Shimano I-SpecB e compatibile con i freni C1 e CR3.

FCS Feeling Control System

Col sistema FCS è possibile regolare la corsa a vuoto della leva, senza modificarne la distanza dal manubrio e senza intervenire sulla pinza, da un minimo ad un massimo desiderati, per venire incontro alle preferenze di ogni rider, garantendo una perfetta ergonomia.



ROTORS

I dischi sono disponibili sia in versione monolitica che in due pezzi, sia a sei fori che con Centerlock. Lo speciale design aumenta la rigidità laterale del 40%, riducendo rumori e vibrazioni. La pista frenante è studiata per garantire il massimo della performance e ridurre al minimo i pesi.





OGNI RIDER HA LA SUA TRAIETTORIA. SCEGLI LA TUA E SEGUILA

Stare alti esterni per giocare d'anticipo, tagliare la curva all'interno cercando di non perdere velocità o stare sulla traiettoria principale rimanendo il più possibile fluidi e composti. Non esiste una ricetta che funzioni per ogni rider. Tu hai la tua strategia, tu hai la tua linea, e una volta che l'hai scelta devi assicurarti di percorrerla nel modo migliore, nel modo più efficace. Le Linea sono ruote disegnate unicamente allo scopo di tenerti incollato alla tua traiettoria. Tre anni di ricerca ci hanno portato alla realizzazione di un mozzo unico nel suo genere. I cerchi in alluminio offrono il massimo che oggi si possa desiderare dalla lavorazione di questo materiale. Il peso è estremamente contenuto. La solidità e la qualità sono come da nostro standard, senza nessun compromesso. Massima scorrevolezza, estrema

affidabilità, minima usura sui cuscinetti e zero manutenzione. Queste sono solo alcune delle caratteristiche che fanno delle Linea ruote nate per eccellere in ogni disciplina. Con la possibilità di scegliere fra mozzo boost, mozzo standard e diametri ruota da 29", 27,5", 27,5" Plus e con l'aggiunta di tre misure per la larghezza del cerchio (27,2mm, 30mm e 40mm) non c'è rider che non trovi fra la gamma delle Linea la sua ruota ideale. Non importa che tu faccia cross-country, all-mountain o enduro, da oggi le Linea saranno il binario che scorre sotto la tua bici, saranno lo strumento che ti terrà incollato alla tua traiettoria. Girare con le Linea sarà come girare su un sentiero nuovo stando attaccato alla ruota di un local esperto, ti sembrerà di conoscere le tue traiettorie da sempre.



Con un peso di 1356g e il cerchio con larghezza 2,7cm, le Linea 2 coprono un vasto range di utilizzo, dal cross country/marathon al trail/all mountain.

Con un mozzo innovativo, progettato per fornire il massimo delle prestazioni in termini di scorrevolezza grazie alla Wide Position Design (WPD), le Linea 2 vi forniranno una nuova, evoluta, esperienza di riding. La speciale Full Contact Technology (FCT) riduce drasticamente l'usura dei cuscinetti e li protegge dalle fastidiose infiltrazioni di acqua e sporcizia. Grazie poi allo speciale disegno dell'Easy Maintenance System (EMS), che permette

di smontare il mozzo senza alcuna difficoltà, la manutenzione ordinaria, spesso complicata, di un componente come il mozzo posteriore, viene notevolmente migliorata.

Il cerchio con disegno hookless garantisce la massima tenuta della gomma con i sistemi tubeless.

Disponibili sia con mozzi boost che con mozzi standard e nelle versioni 29" e 27,5", le Linea 2 nascono per diventare un punto di riferimento per tutti i rider che non sono disposti a scendere a compromessi con un componente così fondamentale come le ruote.

WPD
Wide Position
Design

FCT
Full Contact
Technology

EMS
Easy Maintenance
System

SIZE	HUB	FRONT	REAR	FREE HUB	RIM	SPOKES	INTENDED USE	RECOMMENDED TYRE SIZE	WEIGHT
27,5"	CNC machined alloy anodized black	15x100	12x142	Shimano and SRAM XD available	Interior: 27mm Exterior: 30mm Height: 18mm Hook-less profile 6082 T6 Alloy Anodized black	28 Straight Pull Double Butted Laced 2-Cross	Cross Country All-Mountain Marathon	From 2" to 2,5"	Front: 591g Rear: 765g
27,5" Boost		15x110	12x148						Front: 596g Rear: 770g
29"		15x100	12x142						Front: 672g Rear: 846g
29" Boost		15x110	12x148						Front: 672g Rear: 851g



L'enduro è senza dubbio la disciplina che mette più a dura prova la progettazione dei componenti. Alla leggerezza bisogna infatti associare una performance e un'affidabilità tipica dei prodotti da downhill. Le Linea 3 sono nate pensando alle esigenze dell'enduro di ultima generazione.

Il cerchio in alluminio con canale da 3cm è ideale per l'endurance più aggressivo, mentre il mozzo posteriore rappresenta il massimo che la tecnologia possa fornire oggi.

L'incredibile scorrevolezza della ruota è assicurata dal Wide Position Design (WPD), che garantisce una solidità del mozzo posteriore fino ad oggi sconosciuta.

La Full Contact Technology (FCT) preserva i cuscinetti dalle infiltrazioni di acqua e fango assicurandone una longevità prolungata nel tempo.

Grazie all'Easy Maintenance System (EMS) non avrete alcuna difficoltà nella manutenzione ordinaria.

Gli standard da 29" e 27,5", così come la disponibilità di mozzi sia boost che tradizionali, rendono le Linea 3 delle ruote adatte a qualsiasi tipo di esigenza.

Un must per l'enduro, le Linea 3 diventeranno le vostre nuove irrinunciabili compagne di riding.

WPD
Wide Position
Design

FCT
Full Contact
Technology

EMS
Easy Maintenance
System

SIZE	HUB	FRONT	REAR	FREE HUB	RIM	SPOKES	INTENDED USE	RECOMMENDED TYRE SIZE	WEIGHT
27,5"	CNC machined alloy anodized black	15x100	12x142	Shimano and SRAM XD available	Interior: 30mm Exterior: 33mm Height: 20mm	28 Straight Pull Double Butted Laced 2-Cross	Enduro Trail	From 2,25" to 2,8"	Front: 731g Rear: 905g
27,5" Boost		15x110	12x148		Hook-less profile				Front: 736g Rear: 910g
29"		15x100	12x142		6082 T6 Alloy Anodized black				Front: 817g Rear: 991g
29" Boost		15x110	12x148		Front: 813g Rear: 990g				



Il 27,5" Plus è uno standard sempre più diffuso nel mondo della mountainbike. Questo standard rappresenta il massimo del comfort possibile, grazie ad un diametro maggiorato e alla possibilità di disporre di volumi d'aria maggiore. Le Linea 4, con il loro canale cerchio da 4cm, rappresentano la scelta ideale per chi gira con una 27,5" Plus. Il cerchio in alluminio hookless garantisce la massima tenuta d'aria possibile sulla gomma. Il mozzo posteriore di ultima generazione permette una performance di altissimo livello.

Massima scorrevolezza e stabilità vengono garantite dal Wide Position Design (WPD) mentre la durata dei cuscinetti è raddoppiata per merito dell'esclusiva Full Contact Technology (FCT). La manutenzione ordinaria è resa ancora più semplice dall'Easy Maintenance System (EMS). Le Linea 4 sono un concentrato di tecnologia dedicata ad un nuovo standard che sta già diventando molto popolare fra i biker. Se cerchi il massimo del comfort unito a prestazioni di altissimo livello, le Linea 4 per 27,5"Plus sono le ruote progettate per te.

WPD
Wide Position
Design

FCT
Full Contact
Technology

EMS
Easy Maintenance
System

SIZE	HUB	FRONT	REAR	FREE HUB	RIM	SPOKES	INTENDED USE	RECOMMENDED TYRE SIZE	WEIGHT
27,5" Plus	CNC machined alloy anodized black	15x110	12x148	Shimano and SRAM XD available	Interior: 40mm Exterior: 43mm Height: 20mm Hook-less profile 6082 T6 Alloy Anodized black	28 Straight Pull Double Butted Laced 2-Cross	Enduro Trail	From 2,8" to 3,7"	Front: 910g Rear: 1.084g



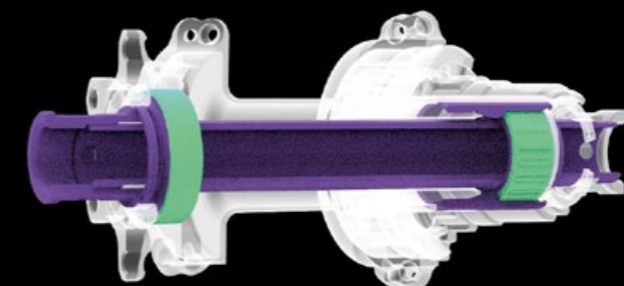
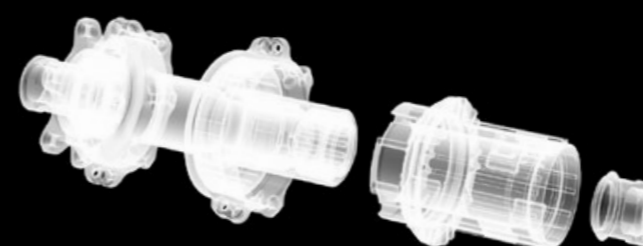
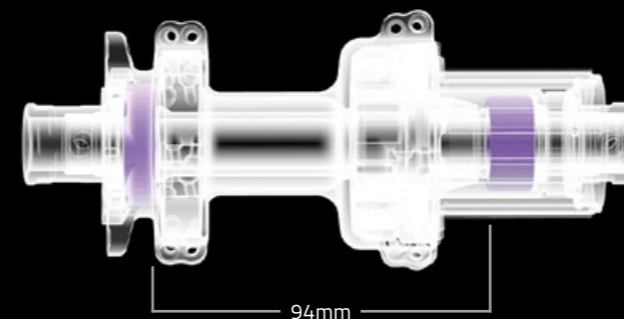
Abbiamo impiegato tre anni di ricerca e sviluppo per disegnare un mozzo bici unico nel suo genere e dalle caratteristiche eccezionali.

Grazie all'innovativo Wide Position Design (WPD), il nostro mozzo offre scorrevolezza e affidabilità ineguagliate. La distanza standard fra i due cuscinetti di scorrimento interni, in un mozzo posteriore è normalmente di 63mm. Nel nostro caso questa distanza è stata aumentata a 94mm. Questo speciale design permette di scaricare le forze dell'asse della ruota, quelle che cioè stressano maggiormente il mozzo, su una superficie di contatto più larga, e quindi più stabile, resistente e solida. Questo design limita drasticamente l'usura dei cuscinetti, cosa che si traduce in una aumentata scorrevolezza e in una drammatica riduzione della manutenzione.

Per dare ancora più scorrevolezza e affidabilità abbiamo deciso di utilizzare sotto la ruota libera un cuscinetto su rulli al posto di un cuscinetto tradizionale. Questo aumenta ulteriormente la superficie d'appoggio dell'asse e la stabilità e la solidità

complessive di tutto il sistema. Grazie alla speciale Full Contact Technology (FCT), i cuscinetti sono avvolti dalla struttura stessa del mozzo. Questo riduce a zero i movimenti laterali dei cuscinetti stessi all'interno del mozzo, ancora una volta agendo in modo benefico sia sulla scorrevolezza che sull'usura. Questa tecnologia permette inoltre al cuscinetto di rimanere protetto da qualsiasi tipo di infiltrazione, sia essa di acqua che di sporco in generale.

Non ci siamo limitati a creare un mozzo tecnologicamente avanzato ed estremamente affidabile, abbiamo anche migliorato la possibilità di intervento interno in caso di manutenzione ordinaria. Grazie al nostro Easy Maintenance System (EMS) basterà svitare un solo bullone di tenuta per estrarre la parte interna del mozzo e operare la manutenzione ordinaria. Massima scorrevolezza, assoluta affidabilità, zero manutenzione, elementi che fanno dei nostri nuovi mozzi la più avanzata soluzione ad oggi raggiunta. Un'avanguardia tecnologica completamente Made in Italy, dalla progettazione alla realizzazione.



WPD *Wide Position Design*

Grazie a una distanza fra i due cuscinetti interni maggiorata rispetto a un mozzo tradizionale, siamo riusciti ad aumentare notevolmente le prestazioni di scorrimento e durata. La stabilità generale dell'asse della ruota, che è l'elemento che con le sue flessioni stressa di più i cuscinetti, è incredibilmente aumentata. Con questo speciale design l'asse della ruota può contare su un appoggio più stabile e solido; ciò si traduce in una consistente riduzione della flessione dell'asse e una migliorata scorrevolezza generale. Il Wide Position Design migliora anche la longevità dei cuscinetti, permettendo a questi ultimi di scorrere sempre in modo ottimale.

EMS *Easy Maintenance System*

Quante volte vi è capitato di dover fare la manutenzione ordinaria al mozzo o di portarlo nella vostra officina e scoprire che è uno dei componenti più difficili da smontare della vostra bicicletta? Lo speciale design del nostro mozzo permette di smontarlo con estrema rapidità. Grazie all'Easy Maintenance Design la manutenzione ordinaria non rappresenterà più un problema.

FCT *Full Contact Technology*

Con questo speciale disegno i cuscinetti sono praticamente avvolti e protetti dalla struttura stessa del mozzo. Tutte le parti interne del mozzo vanno a battuta sui cuscinetti, creandogli attorno una vera e propria scatola protettiva che ha il doppio vantaggio di ridurre al minimo i movimenti laterali del cuscinetto all'interno del mozzo e di eliminare del tutto la possibilità di infiltrazione di acqua o sporcizia. La Full Contact Technology è stata studiata non solo per migliorare le prestazioni del mozzo, ma anche per farlo durare nel tempo e diminuire al minimo gli interventi di manutenzione.





A page containing 25 horizontal blue lines for writing or data entry.

A page containing 25 horizontal blue lines for writing or data entry.

CONTATTI

ITALY (Global Headquarter)

Telefono: +39 0574 603609
Fax: +39 0574 611046
serviceitalia@rideformula.com

FRANCE

Telefono +33 493 139 840
Fax: +33 492 090 613
servicefrance@rideformula.com

GERMANY

Telefono: +49 8054 908 908 0
Fax: +49 8054 908 908 10
servicegermany@rideformula.com

USA

Telefono: +1 803.620.1800
Fax: +1 704.943.0513
serviceusa@rideformula.com

TAIWAN

Telefono: +886 4 2359 7996
Fax: +886 4 2359 9259
servicetaiwan@rideformula.com

Seguici su @rideformula



rideformula.com



