



# COMPRESSION TUNING SYSTEM (ESTENSIONE GAMMA)



**CTS** / *Compression Tuning System*

**CTS** / *Compression Tuning System*

# YOU RIDE, YOU TUNE.

La customizzazione della forcella non è mai stata così semplice. Con il Compression Tuning System è possibile fare il fine tuning della sospensione in modo estremamente accurato e veloce. Sarai tu a decidere quale sia il migliore settaggio per la tua forcella e sarai tu stesso a eseguirlo, in cinque minuti, nella tua officina. La libertà non è mai stata così a portata di mano.



# COMPRESSION TUNING SYSTEM

Con la tecnologia CTS (Compression Tuning System) abbiamo portato l'evoluzione delle sospensioni mountain bike ad un nuovo livello di precisione e affidabilità. Ogni volta che lavoriamo allo sviluppo di una nuova tecnologia teniamo in mente due linee guida: 1) la possibilità di avere la massima personalizzazione possibile sulla sospensione; 2) la facilità di utilizzo da parte di ogni rider. Con il sistema CTS abbiamo raggiunto la sintesi perfetta di entrambe le esigenze.

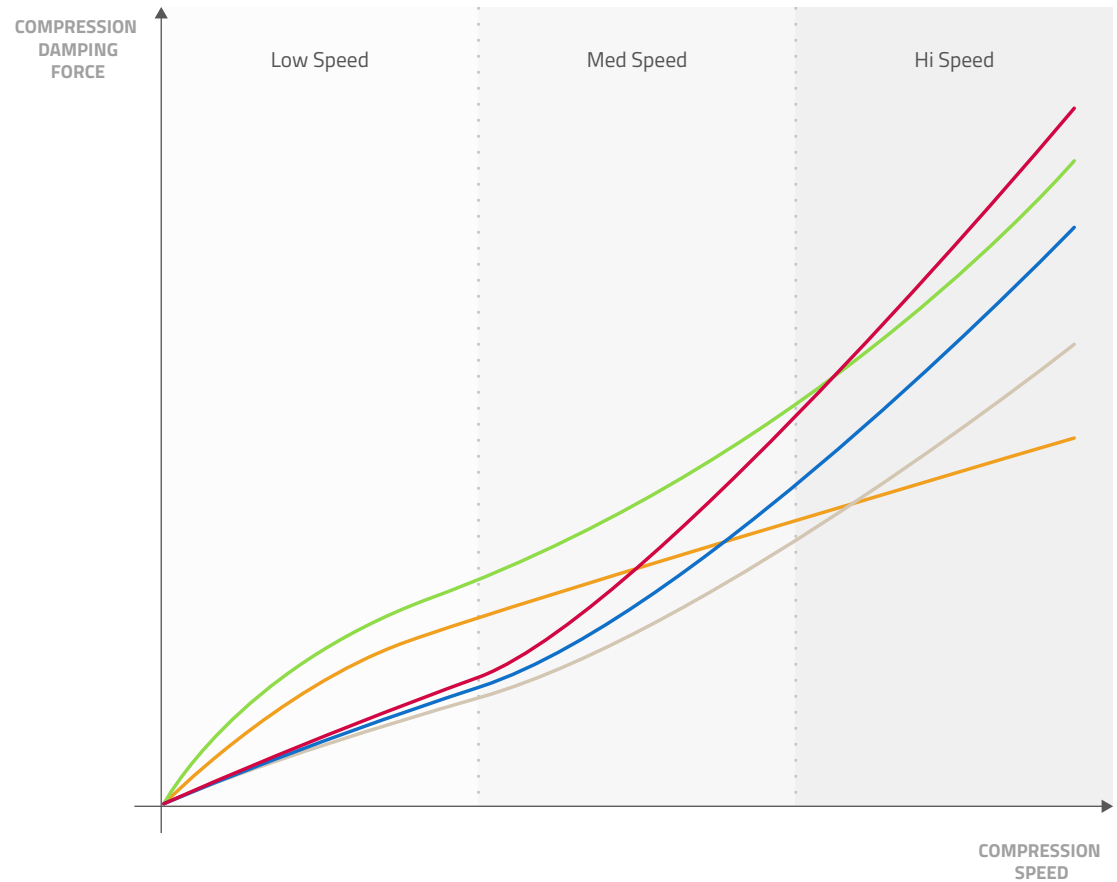
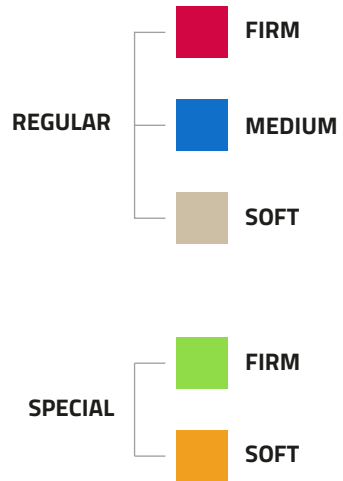
Normalmente, quando si acquista una forcella e si desidera avere un tuning personalizzato sul proprio stile di guida, ci si deve rivolgere a terze parti. Questa operazione comporta spesso un aggravio di costi, nonché, nella maggior parte dei casi, un decadimento della garanzia. Con il sistema CTS siamo stati in grado di rivoluzionare l'approccio alla customizzazione delle forcelle mountain bike.

Grazie ad una gamma che comprende cinque valvole per la customizzazione della tua forcella, anche tu sarai in grado di trovare il settaggio ottimale per le tue esigenze di guida. Un vantaggio evidente di questo sistema è che con due o più valvole è come essere in possesso di due o più forcelle, ognuna adatta ad esigenze diverse.



# COMPRESSION TUNING SYSTEM

La gamma CTS comprende cinque valvole che trasformano il comportamento della forcella. Non si tratta di modifiche che possono essere raggiunte con l'ausilio dei controlli esterni tradizionali. La valvola CTS è una parte strutturale fondamentale della cartuccia idraulica, sostituirla significa intervenire sulla cartuccia stessa, cambiandone il comportamento.



## COMPRESSION TUNING SYSTEM

Con le cinque valvole CTS della nostra gamma si riesce a coprire ogni ambito di utilizzo mountain bike. Tutto questo con una semplicità di installazione senza precedenti: è possibile cambiare il settaggio della forcella senza lavorare alle parti interne, senza neanche doverla smontare dalla bici.



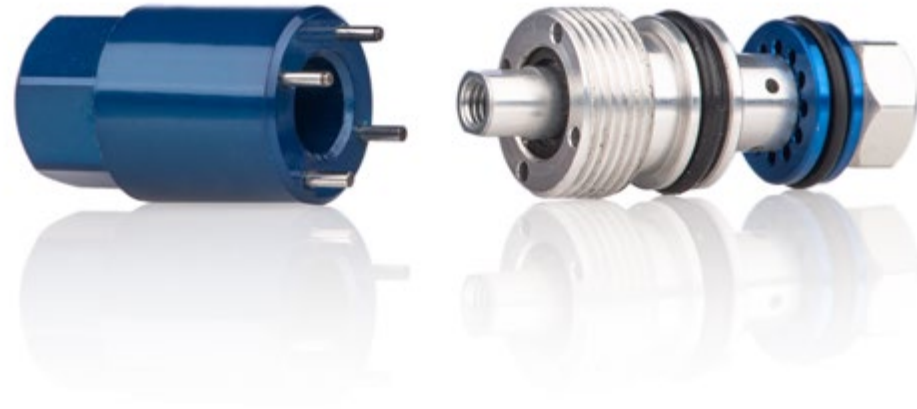
## CTS TOOL

La facilità di montaggio è uno dei punti fondamentali della tecnologia CTS, una caratteristica che stabilisce un nuovo orizzonte per quel che riguarda la personalizzazione delle sospensioni mountain bike.

Grazie al nostro speciale CTS Tool, la sostituzione della valvola diventa un'operazione semplicissima, che chiunque potrà fare nella propria officina in meno di 5 minuti e senza smontare la forcella dalla bici.

Libertà significa massima possibilità di tuning accompagnata da estrema semplicità di utilizzo.

Per un tutorial su come effettuare la sostituzione della valvola CTS andare su [bit.ly/cts-installation](https://bit.ly/cts-installation).



## REGULAR MEDIUM

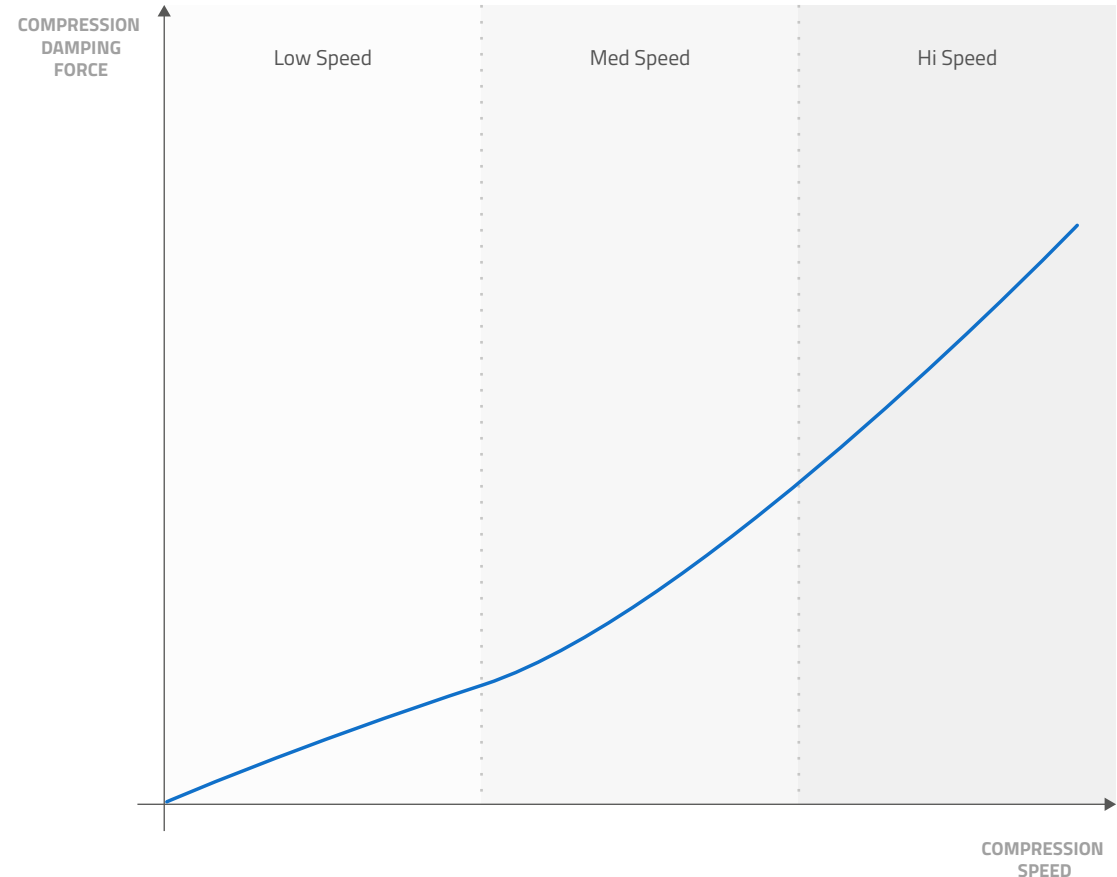
La valvola blu Regular Medium (RM) è quella che si trova di serie su tutte le forcelle Formula. Fuori dalla scatola, la Selva, la 35 e la 33 ne sono equipaggiate. Questa valvola è stata studiata per soddisfare le esigenze mediamente più diffuse fra i rider.

Con essa la forcella avrà un comportamento abbastanza lineare nella prima parte dell'escursione, in modo da rimanere estremamente confortevole e sensibile ai piccoli urti.

Alle medie velocità di affondamento questa valvola permette alla forcella di diventare più progressiva in modo molto dolce, non incorrendo cioè in bruschi cambiamenti di comportamento. In questo modo è possibile poter sempre contare sul sostegno della forcella senza però perdere comfort e sensibilità.

Alle alte velocità di affondamento diventa più progressiva, senza però incrementare la resistenza all'affondamento in modo brusco.

In altre parole, con la Regular Medium, la forcella rimane progressiva e sostenuta quanto serve su tutta l'escursione, senza mai compromettere la sensazione di estremo comfort.



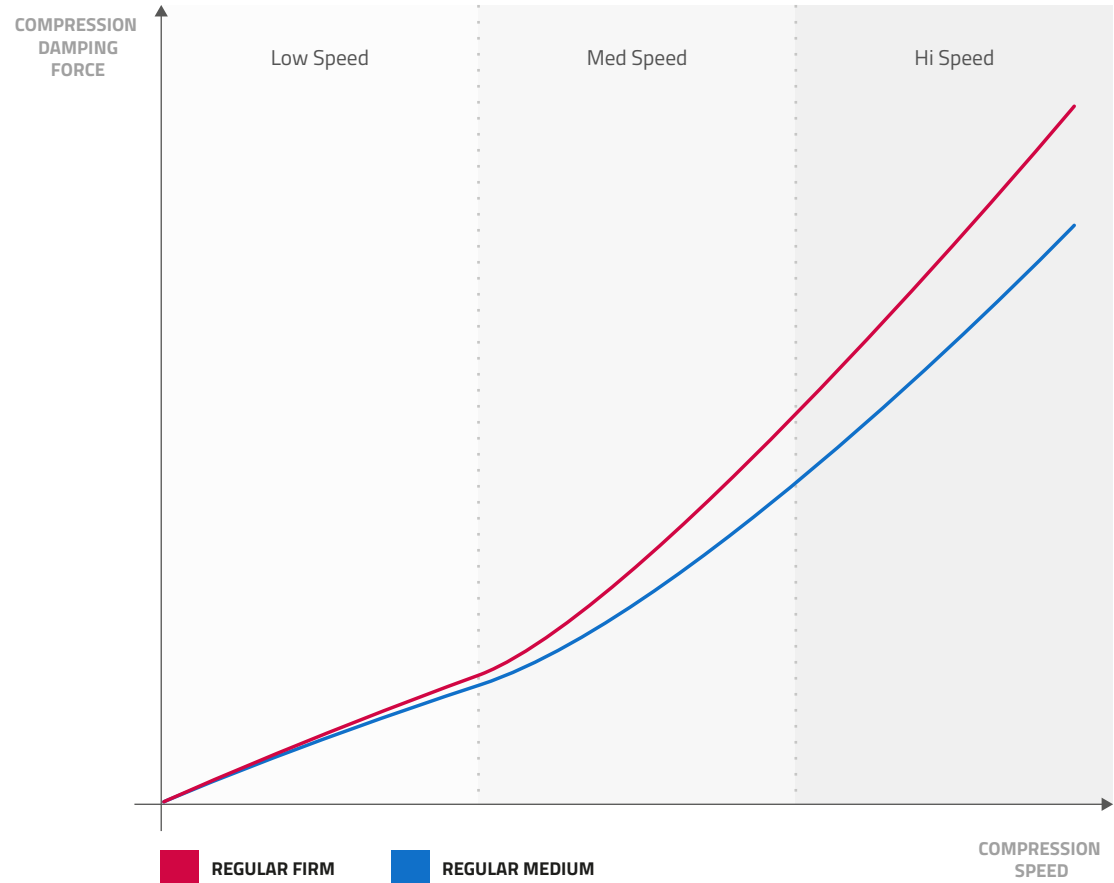


## REGULAR FIRM

La valvola rossa Regular Firm (RF) è stata progettata per accontentare le esigenze dei rider più aggressivi che vanno alla ricerca di una forcella che sia più sostenuta e più progressiva della media. Tuttavia, la valvola rossa non modifica il comportamento alle basse velocità di affondamento della forcella, che mantiene così il suo comfort e la sua estrema sensibilità ai piccoli urti.

Le cose cambiano quando il gioco comincia a farsi duro, le velocità aumentano e il terreno diventa più sconnesso. Alle medie velocità di affondamento la valvola RF offre una progressività ed un sostegno superiori alla valvola RM: la progressività è più accentuata, ma comunque guadagnata in modo graduale e mai brusco. Alle alte velocità di affondamento, quando cominciano a entrare in gioco tratti ripidi estremamente tecnici, velocità elevate e salti, la rossa offre una progressività maggiore rispetto alla blu. In altre parole, la valvola rossa RF è indicata per tutti i rider che cercano più sostegno alle medie e alte velocità di affondamento senza però voler scendere a compromessi con la sensibilità ai piccoli urti e il comfort nella prima parte dell'escursione.

Usata in alternativa alla valvola blu, la valvola rossa RF permette di ottenere un settaggio specifico per utilizzi gravosi o gare, senza però modificare il comportamento della forcella alle basse velocità di affondamento.



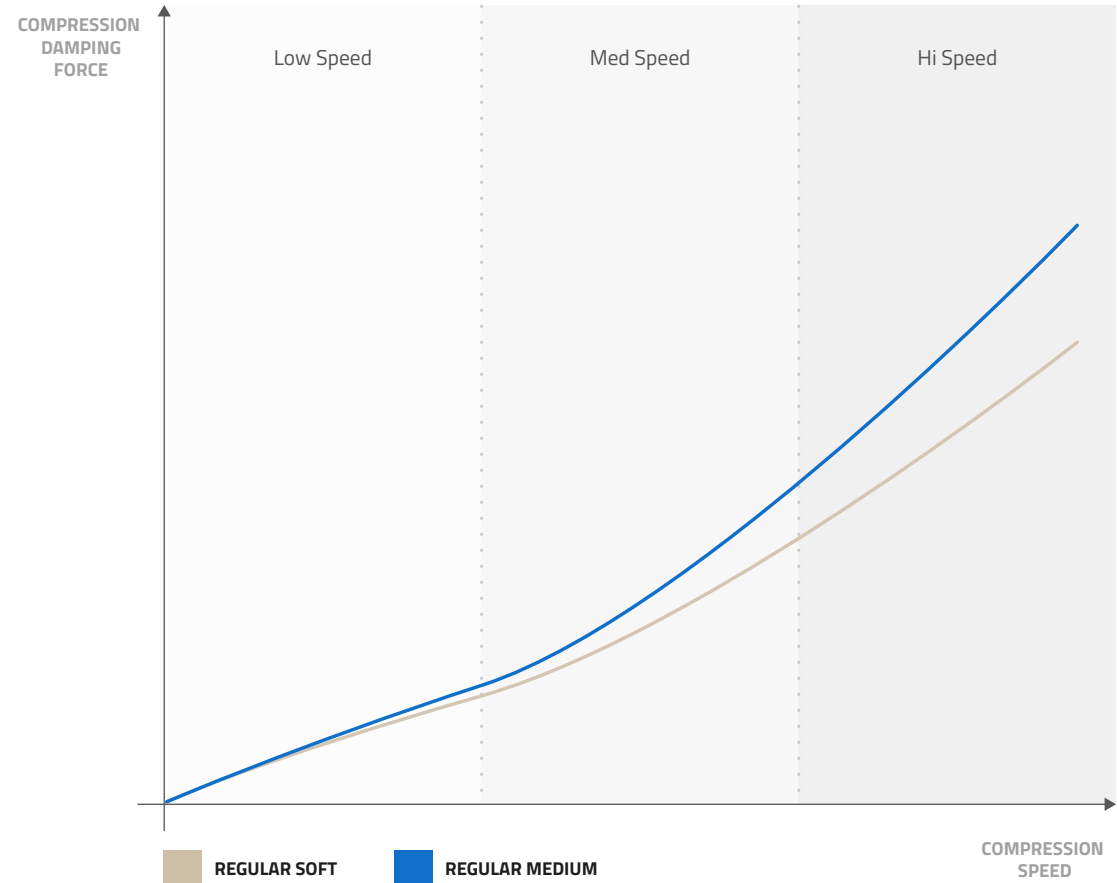
## REGULAR SOFT

La valvola grigia Regular Soft (RS) è stata pensata per rider più leggeri o alla ricerca di un comportamento più lineare della forcella.

Alle basse velocità di affondamento la valvola grigia rimane quasi identica alla valvola blu. Alle medie velocità di affondamento darà sempre un comportamento progressivo alla forcella, ma allo stesso tempo fornirà un'estrema sensazione di comfort in fase di assorbimento delle asperità.

Stessa cosa alle alte velocità di affondamento, la valvola RS continua a sostenere aumentando la progressività della sospensione, ma senza mai fare perdere una sensazione di comfort ed escursione infinita.

Oltre che per rider leggeri e per utilizzi cross country o all mountain leggero, la valvola grigia RS è indicata anche per tutti coloro che cercano estrema sensibilità e scorrevolezza nella fase centrale dell'escursione, senza però compromettere eccessivamente la progressività nella parte finale della corsa della forcella.



## SPECIAL FIRM

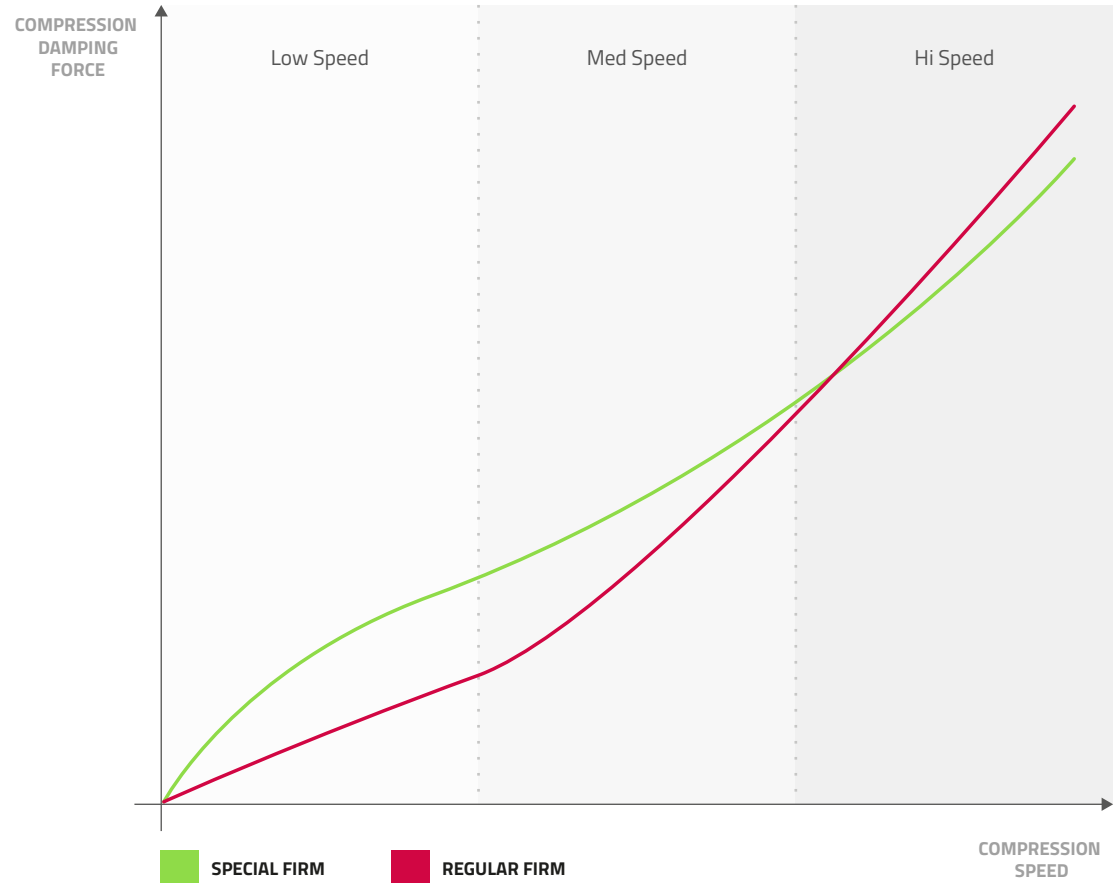
La valvola verde Special Firm (SF) è la prima delle nostre valvole appartenenti alla famiglia Special. Le valvole Special sono state pensate per avere un comportamento simile alle Regular alle alte velocità di affondamento ed essere però allo stesso tempo più sostenute alle basse e alle medie velocità di affondamento.

La valvola verde SF ha una destinazione d'uso specifica: l'enduro race. Si rivolge in particolar modo ai rider più esperti che hanno come obiettivo principale le alte velocità e le competizioni agonistiche.

Date le velocità elevate dell'enduro race di oggi e considerati i percorsi sempre più tecnici e impegnativi, la verde SF offre più sostegno rispetto alla rossa RF, sia alle medie che alle alte velocità di affondamento.

La valvola SF conferisce alla forcella una progressività continua che però non è mai brusca, riuscendo così ad assecondare al meglio una guida molto aggressiva. Essa è infatti più sostenuta alle basse medie velocità di affondamento, ma senza diventare però eccessivamente progressiva ed eventualmente poco confortevole alle alte velocità di affondamento.

In altre parole, la Special Firm è la scelta perfetta per tutti i rider che hanno uno stile di guida al contempo veloce ed aggressivo.



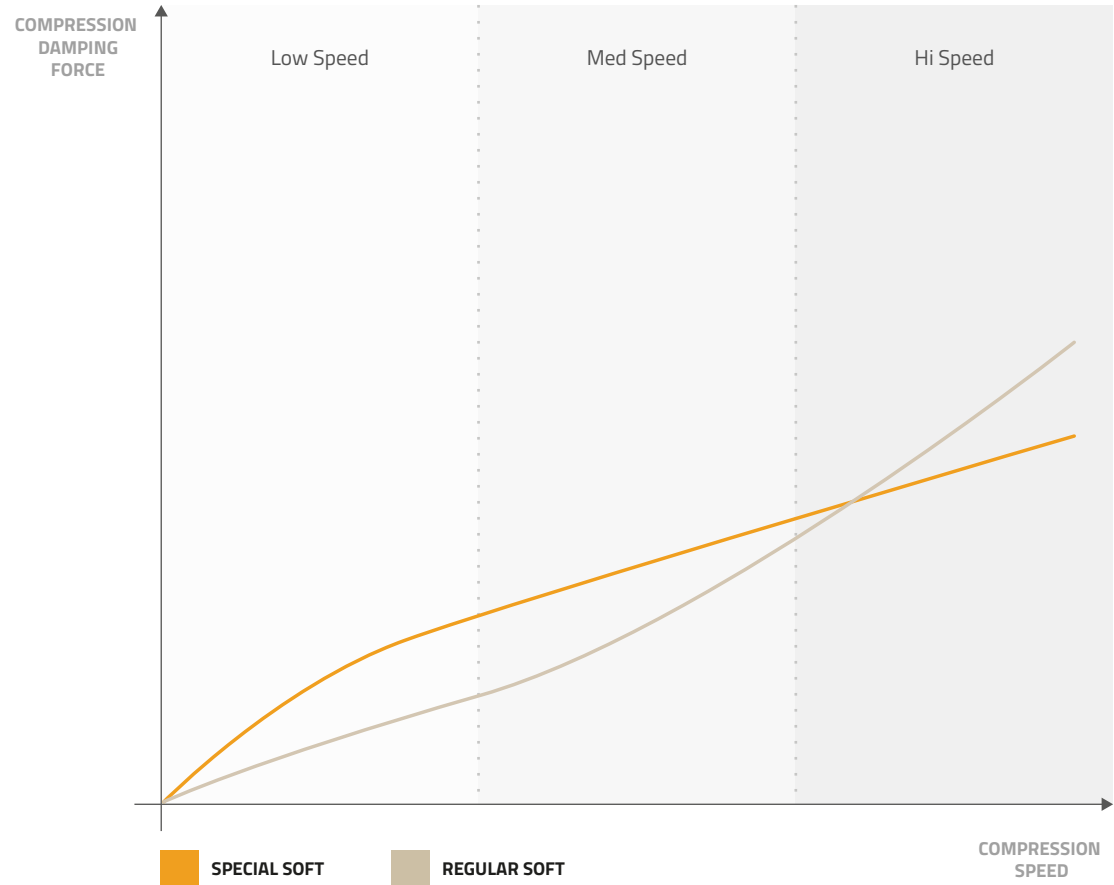
## SPECIAL SOFT

La valvola oro Special Soft (SS) è stata anch'essa studiata per essere più sostenuta alle basse e medie velocità di affondamento. Si tratta di una valvola pensata in modo specifico per un utilizzo cross country race.

Con la valvola oro SS si ottiene il massimo del sostegno in uno scatto sui pedali, in un rilancio o in una salita da affrontare in fuori sella. Questo sostegno in più non compromette in alcun modo il comfort generale, la forcella avrà sempre una progressività dolce e mai improvvisa, mantenendosi confortevole fino alle alte velocità di affondamento.

Il comfort è un aspetto fondamentale nelle discipline di resistenza. Non affaticare troppo gli avambracci e gli arti superiori è un aspetto importantissimo per rimanere efficienti per tutta la durata della gara, per questo motivo una forcella sostenuta, ma allo stesso tempo sempre confortevole, è alla base di una buona prestazione.

Oltre che al cross country racing, la Special Soft è adatta a rider leggeri che sono alla ricerca di un settaggio più aggressivo o a rider esperti che non vogliono grossi compromessi alle alte velocità di affondamento e che cercano una sensazione di travel infinito nella parte intermedia della corsa, senza però compromettere la sensazione di sostegno data dalla forcella.



## FINE TUNING A PORTATA DI MANO

Ogni situazione ha la sua specificità. Non sempre, ad esempio, il settaggio di una forcella adatto alle uscite di tutti i giorni è utilizzabile in un contesto di gara. Con il sistema CTS si può raggiungere un livello di personalizzazione fino a questo momento impensabile.

La nostra gamma di valvole CTS comprende tre valvole REGULAR (blu, rossa e grigia) e due valvole SPECIAL (verde e oro). Grazie a questa ampia scelta tutti i rider avranno la possibilità di coprire ogni tipo di esigenza specifica.

Con la tecnologia CTS è finita per sempre l'era delle personalizzazioni alle sospensioni costose e complicate. Da adesso in poi anche tu potrai mettere a punto la tua forcella con estrema accuratezza. Questo è il sistema CTS: massima customizzazione, estrema libertà, tutto nelle tue mani.



# DISPONIBILITÀ E PREZZI

L'estensione gamma del Compression Tuning System sarà disponibile a partire da Giugno 2017.

	EUR	USD
Regular Firm	€ 54,00	\$ 58,00
Regular Medium	€ 54,00	\$ 58,00
Regular Soft	€ 54,00	\$ 58,00
Special Firm	€ 54,00	\$ 58,00
Special Soft	€ 54,00	\$ 58,00
CTS Tool	€ 50,00	\$ 54,00

## CONTACTS

Per ulteriori informazioni, contattare:

### **GLOBAL**

*serviceitalia@rideformula.com*

### **FRANCE**

*servicefrance@rideformula.com*

### **GERMANY**

*servicegermany@rideformula.com*

### **TAIWAN**

*servicetaiwan@rideformula.com*

# GRAZIE