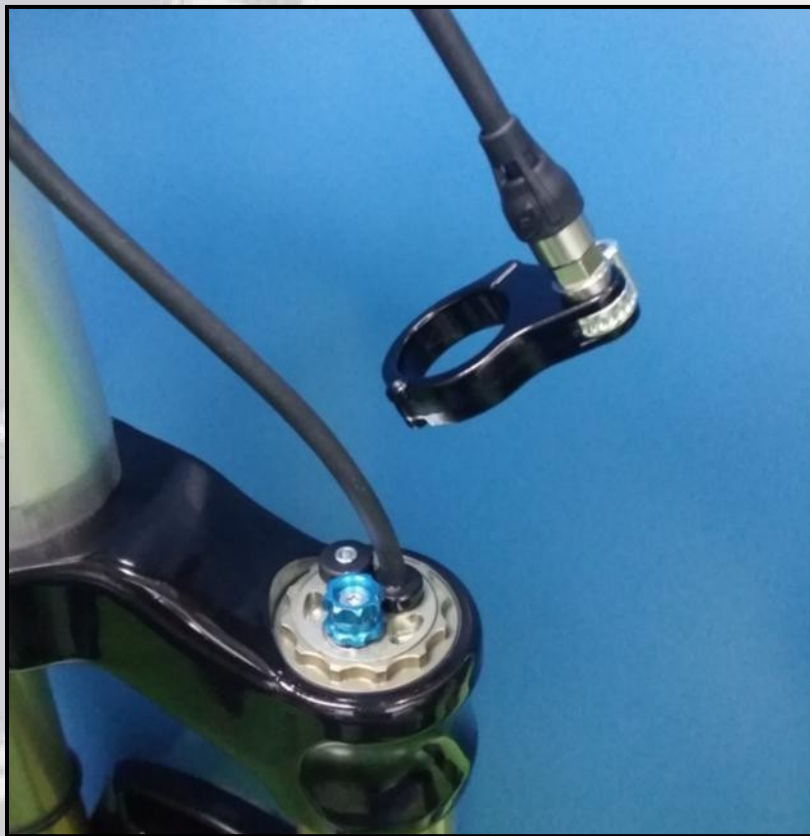
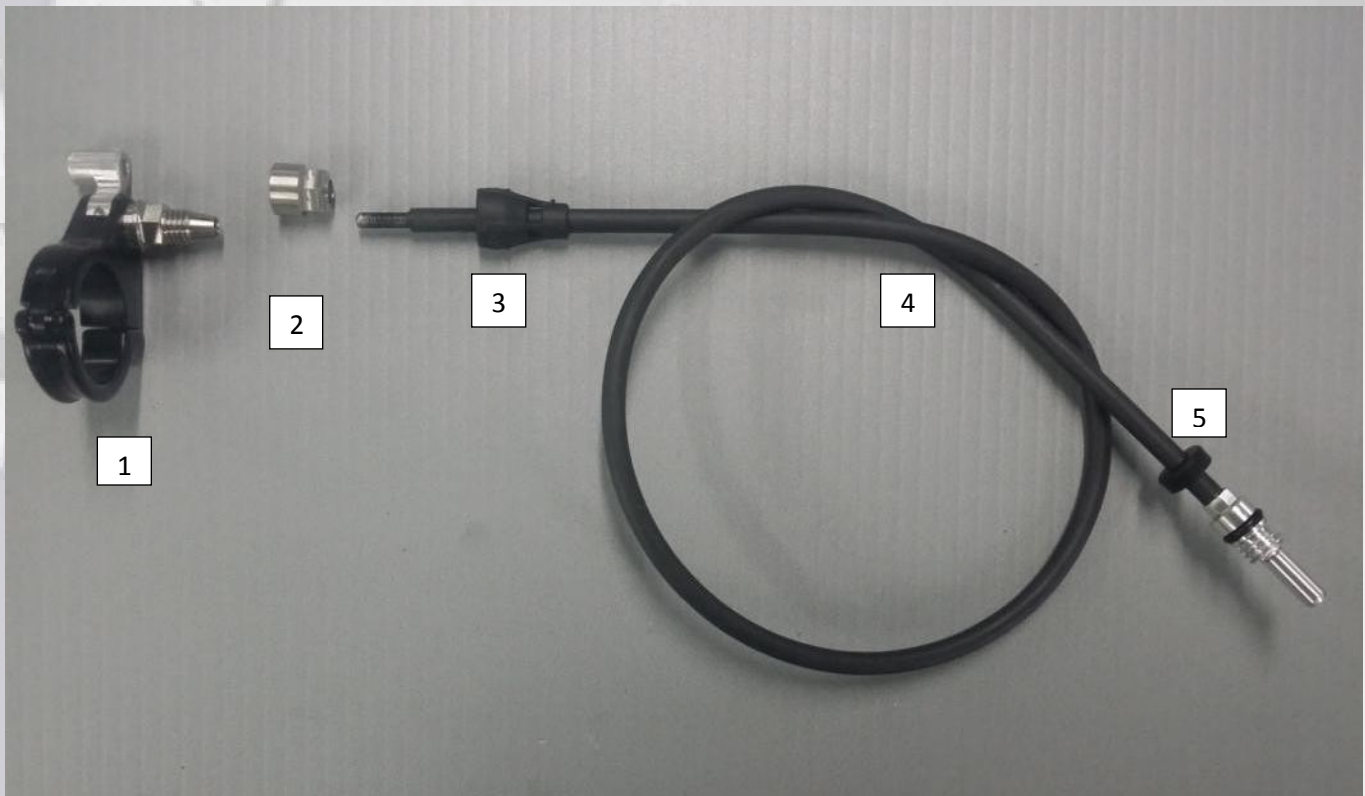


Formula Suspension Fork

RCC – ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE



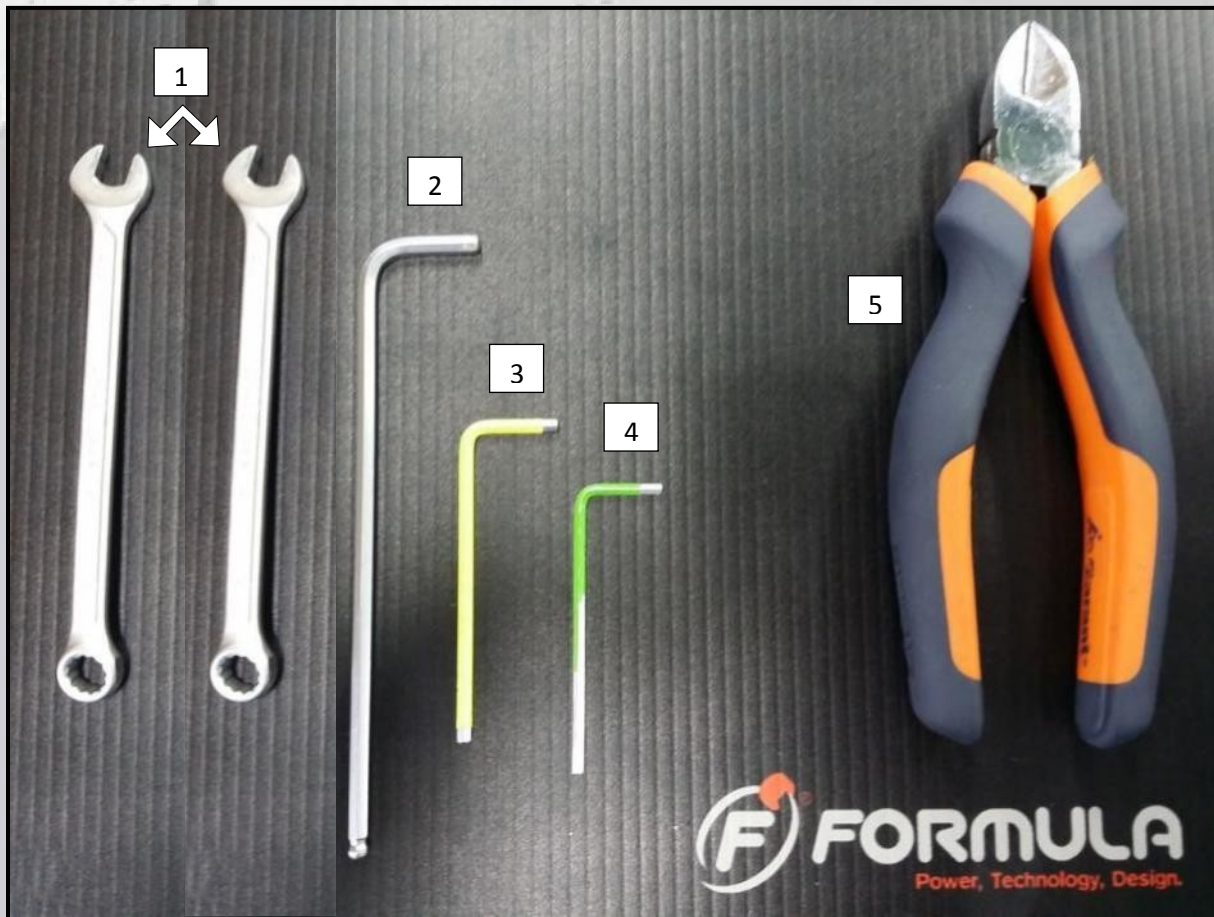
COMPONENTI:



1) Comando remoto
2) Boccola filettata
3) Gommino boccola
4) Cavo completo
5) Gommino del cavo

Nota: in caso di fornitura con una specifica lunghezza del cavo (4), questo sarà pre assemblato sul comando (1)

STRUMENTI NECESSARI:



- | |
|-------------------------------|
| 1) Chiave di 8mm |
| 2) Chiave esagonale di 4 mm |
| 3) Chiave esagonale di 3 mm |
| 4) Chiave esagonale di 2.5 mm |
| 5) Tronchesi |

Prima di iniziare raccomandiamo di portare pressione della forcella a 90psi. In questo modo si evita la fuoriuscita dell'olio mentre si svolgono le operazioni.

Se usate una forcella con corsa ridotta (es. da 100mm a 80mm) la fuoriuscita dell'olio è normale e non ci sarà bisogno di ricaricare l'olio.

FIGURA 1: Verifica lunghezza cavo



INSTALLARE l'RCC sul manubrio e mettere il cavo in posizione per capire la giusta lunghezza del cavo.

SE la lunghezza del cavo è giusta seguire la Figura 5

SE la lunghezza del cavo NON è giusta seguire la Figura 3

FIGURA 3:



TAGLIARE il cavo dal lato senza regolatore alla lunghezza desiderata.

FIGURA 4:



SPELARE il cavo per 10mm.

FIGURA 5:



RIMUOVERE la vite della leva del Lockout usando la Chiave esagonale di 2.5mm.



FIGURA 6:



RIMUOVERE il regolatore svitandolo .

Se usate una forcella con la corsa ridotta (e.g. da 100mm a 80mm) la fuoriuscita dell'olio è normale e non avete bisogno di ricaricare l'olio.

FIGURA 7:



Applicare un po' di grasso di tenuta della forcella sull'oring

FIGURA 8:



SOSTITUIRE il regolatore con il cavo e avvitare fino in a battuta senza stringere.

FIGURA 9:



INSERIRE la boccola nel cavo come in figura

FIGURA 10:



INSERIRE il cavo sul comando

FIGURA 11:



FISSARE il cavo al regolatore stringendo con le due chiavi di 8mm.

FIGURA 12:



SISTEMARE la leva in posizione chiusa:

Nel LATO SINISTRO (come nel disegno) la posizione chiusa è dietro al manubrio

Nel LATO DESTRO la posizione chiusa è davanti al manubrio

Nel caso di installazione con il regolatore verso il basso le posizioni sono esattamente al contrario.

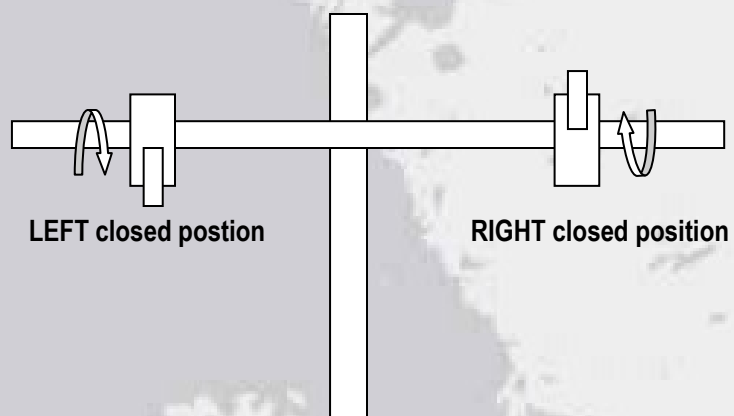


FIGURA 13:



SERRARE il bullone esagonale di 4mm applicando 5Nm mantenendo il cavo e la leva in posizione.

ATTENZIONE:

ZERO calibrating

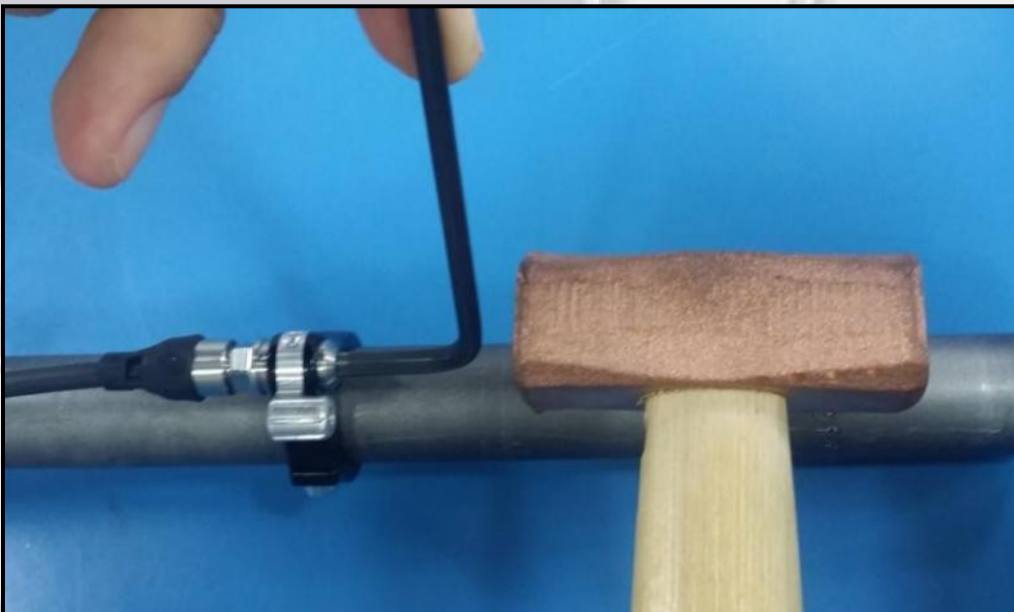
Nel CASO ci sia bisogno di cambiare la posizione del Remote sul manubrio dovete effettuare di nuovo la calibratura ZERO. Quindi dovete svitare il bullone esagonale di 4mm di 2 giri.

FIGURE 14:

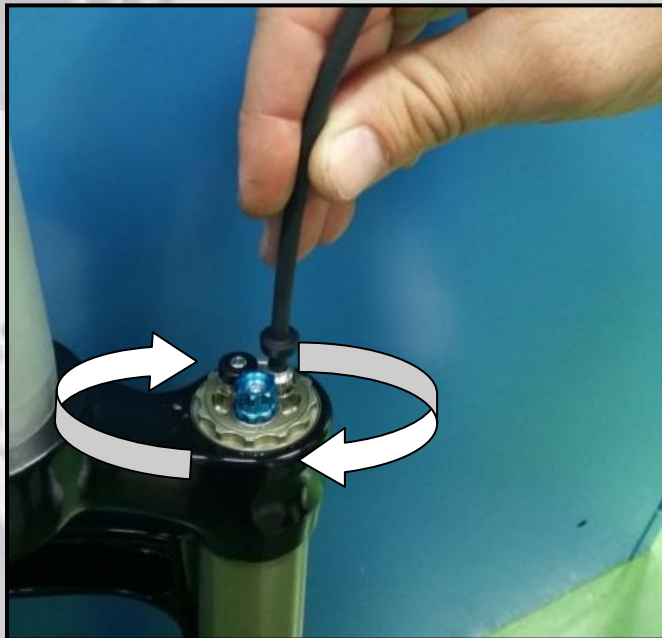


Poi COLPIRE sulla chiave esagonale per staccare il cono di fissaggio.

FIGURA 15:



Dopo aver posto il Remote nella nuova posizione dovete,



SPOSTARE il cavo nella posizione chiusa



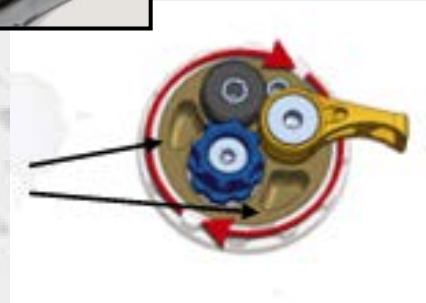
SPOSTARE la leva nella posizione chiusa



STRINGERE il bullone esagonale di 4mm a 5Nm.

NOTA:

In alcune biciclette per ottenere il funzionamento ottimale e adattare il sistema al particolare telaio è necessario ruotare il satellite per fare in modo che il cavo non interferisca con il telaio.



Rotazione del satellite

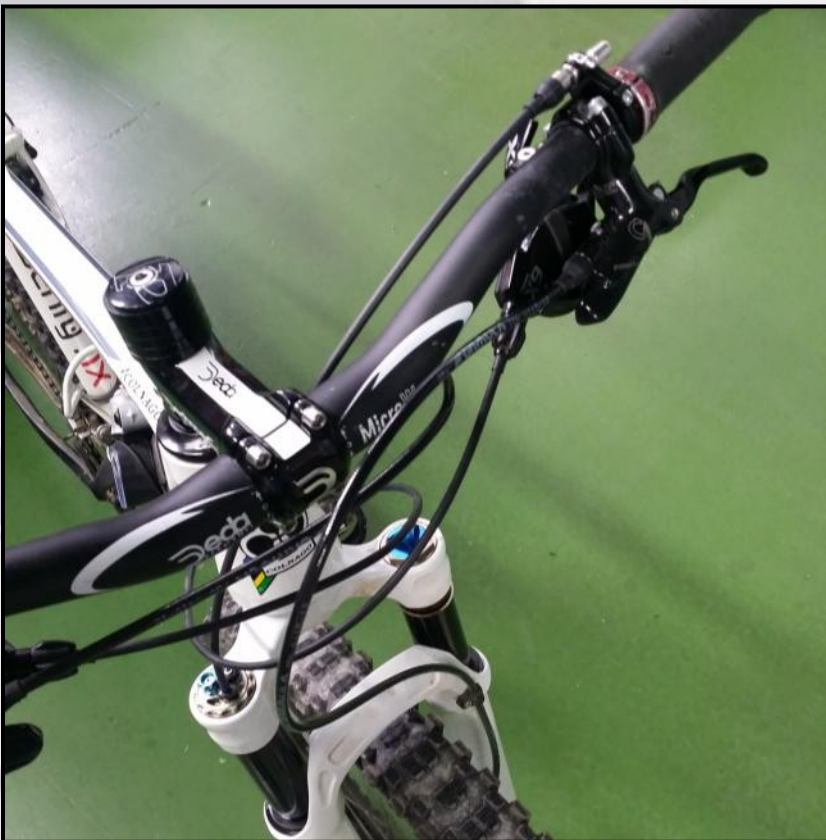
Allentando questo grano e servendovi delle due fresature, con una chiave a compasso potete ruotare il tappo interno (chiamato satellite) e scegliere la posizione più conveniente.

ASSEMBLY EXAMPLES

A DESTRA



A SINISTRA



A SINISTRA IN BASSO (OTTIMALE PER MONO CORONA SENZA MANETTINO DEL CAMBIO A SX)



ESEMPIO di montaggio non corretto.

