Große Laufräder kompensieren fehlenden Federweg. Die Grenze zwischen All Mountain und Enduro verschwimmt.

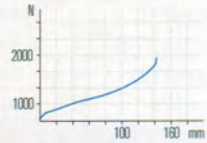
29"

Mit bis zu 152 Millimetern Federweg und teilweise dicken 35er-Standrohren sind die 29er-Gabeln in dieser Test-Gruppe gewappnet. Bei manchen Exemplaren verschwimmt daher die Grenze zwischen All Mountain und Enduro. Im Vergleich zu den 27,5ern mit etwas mehr Hub liegen die Gewichte als auch die Steifigkeiten auf einem sehr ähnlichen Niveau.

bike 02/2014 ALL MOUNTAIN TIPP

www.formula-italy.com	ALL MOUNTAIN
29 ZOLL	**Formula 35**
PREIS	999 Euro
FEDERWEG[1]/Werksangabe	144 mm/140 mm
GEWICHT[1]	1878 g
HERSTELLERANGABEN	
Einstellmöglichkeiten	Federhärte über Luftdruck, Zugstufe, Druckstufe, Lockout-Härte
Absenkung/Blockierung	Nein/ja
Max. Ø Disc/Gewichts-Limit	203 mm/nein
Verfügbare Schäfte	Taper
Verfügbare Ausfallenden	15 mm
MESSWERTE[1]	
Einbaulänge	545 mm
Verdrehsteifigkeit	24,8 Nm/°
Bremssteifigkeit	228 Nm/°
Ansprechen (15 %)	
Uphill (15 %)	
Downhill (30 %)	
Handhabung (10 %)	
Steifigkeit (15 %)	
Gewicht (15 %)	

FAZIT Auch die 29er-Formula glänzt mit niedrigem Gewicht, hoher Steifigkeit und den gleichen, sinnvollen Verstelloptionen wie die 35 für 27,5 Zoll. Durch die hohe Sensibilität filtert die Formula selbst Feinheiten heraus und klebt souverän am Boden. Dadurch bietet die Gabel satte Reserven und eine hohe Kontrolle im Grenzbereich. Der Kompromiss aus sanfter Fox und straffer Pike.

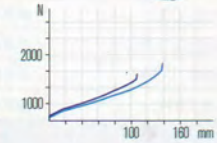


Wie auch die andere 35 verfügt die 29er-Version ebenfalls über eine hohe Endprogression. Über den Ölstand in der Luftkammer lässt sich diese beeinflussen.

BIKE-URTEIL[2] **SUPER**

www.ridefox.com	ALL MOUNTAIN/ENDURO
29 ZOLL	**Fox 34 Talas FIT CTD**
PREIS	1379 Euro
FEDERWEG[1]/Werksangabe	140-108 mm/140 mm
GEWICHT[1]	2199 g
HERSTELLERANGABEN	
Einstellmöglichkeiten	Federhärte über Luftdruck, Zugstufe, Druckstufe
Absenkung/Blockierung	Ja/ja
Max. Ø Disc/Gewichts-Limit	205 mm/nein
Verfügbare Schäfte	Taper
Verfügbare Ausfallenden	15 mm
MESSWERTE[1]	
Einbaulänge	555 mm
Verdrehsteifigkeit	25,1 Nm/°
Bremssteifigkeit	234,7 Nm/°
Ansprechen (15 %)	
Uphill (15 %)	
Downhill (30 %)	
Handhabung (10 %)	
Steifigkeit (15 %)	
Gewicht (15 %)	

FAZIT Im Vergleich zur absenkbaren Pike bietet die Fox deutlich mehr Komfort und arbeitet wesentlich sensibler. Ein Resultat der überarbeiteten, neuen Talas-Funktion. Dadurch empfiehlt sich die teure Fox als komfortable Touren-Gabel. Für sportlichere Abschnitte bergab fehlte uns der Gegendruck, weshalb wir die Gabel im Trail-Modus fahren mussten. Steif, teuer und übergewichtig.



An der Charakteristik der Kennlinie gibt es nicht das Geringste zu meckern. Durch die Talas-Funktion lässt sich die Gabel auf 108 Millimeter absenken.

BIKE-URTEIL[2] **SUPER**

[1]BIKE-Messwerte (Gewicht ggf. inklusive Steckachse und Remote-Hebel. Lefty inkl. Lefty-4All-Adapter). [2]Das BIKE-Urteil ist preisunabhängig. Es setzt sich aus den sechs Kriterien zusammen und basiert auf gerundeten Werten. BIKE-Urteile: super, sehr gut, gut, befriedigend, mit Schwächen, ungenügend.