

# EXPERT SETTING 1/3 COMPRESSION

## Regolazione Compressione

Partendo dalla regolazione a metà dei click aprire in senso antiorario per ottenere una forcella più morbida in compressione e chiudere in senso orario per ottenere una forcella più dura.



## Leva Bloccaggio

Nella posizione in foto la forcella è chiusa. In questo caso la forcella non si muove finché non si trova un ostacolo o una forza superiore a quella impostata nella regolazione di sblocco automatico.

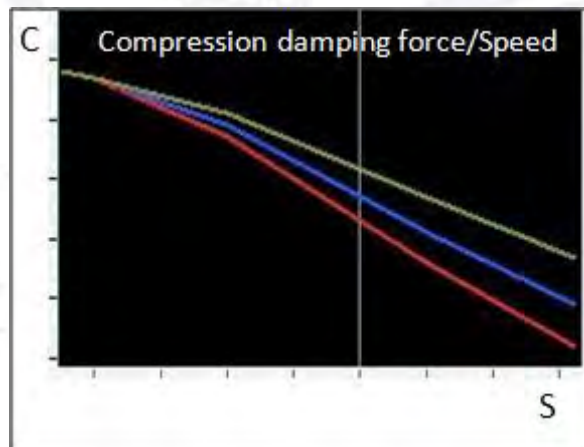
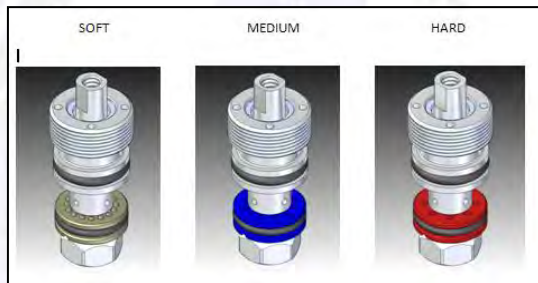
## Regolazione valvola di sblocco automatico

Partendo dalla regolazione a metà dei click aprire in senso antiorario per ottenere una forcella che si sblocca con urti più piccoli e chiudere in senso orario per ottenere una forcella che si sblocca solo con colpi forti.

# EXPERT SETTING 1/3 COMPRESSION

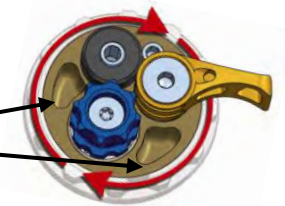
## KIT Compressione

E' possibile inoltre richiedere a un centro autorizzato la personalizzazione della taratura di compressione sostituendo il kit disponibile in tre livelli di progressione.



### Posizione satellite

Allentando questo grano e agendo sulle due fresate con una chiave a compasso si ha la possibilità di ruotare il tappo (chiamato satellite) dove sono alloggiati le regolazioni e scegliere la posizione a noi più comoda.



## EXPERT SETTING 2/3 REBOUND

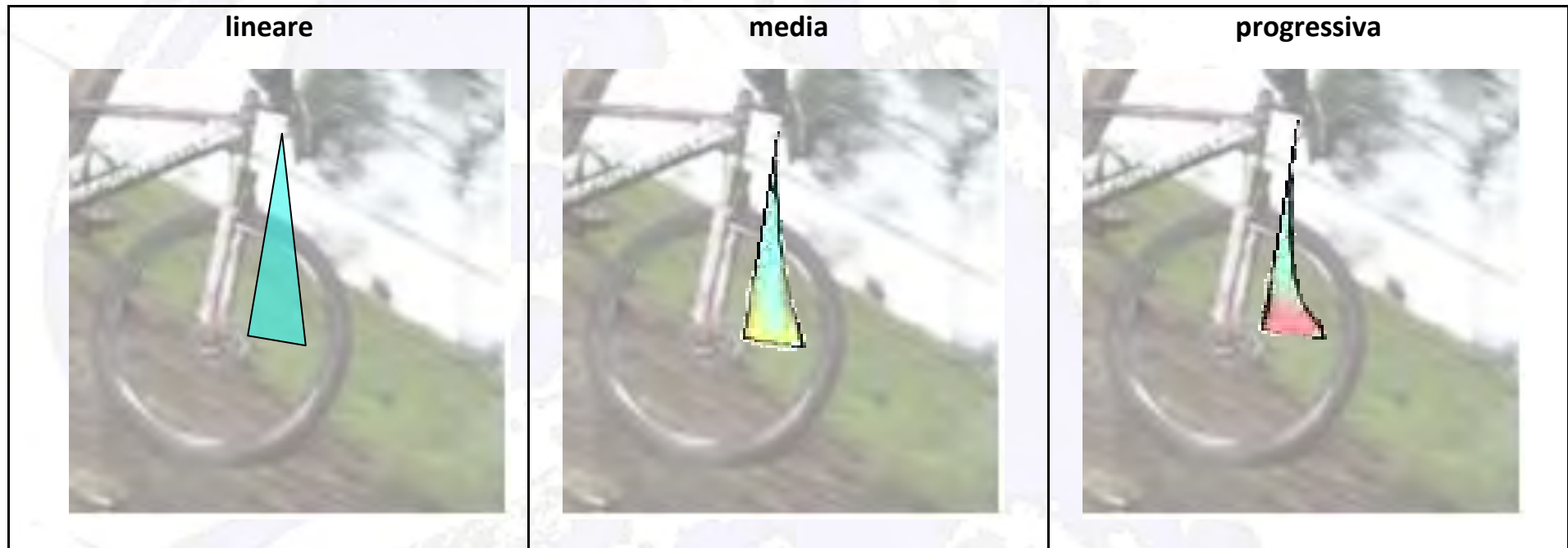


Hai 18 click per poter trovare lo smorzamento idraulico del ritorno ideale per il tuo stile di guida e adatto per la pressione che utilizzi nella molla ad aria.

Se utilizzi una pressione più alta dello standard è conveniente chiudere il registro di alcuni click per ottenere una corsa di ritorno più controllata, allo stesso modo se utilizzi una pressione più bassa dello standard è conveniente aprire questo registro di alcuni click.

# EXPERT SETTING 3/3 AIR SPRING

Regolando i fattori pressione aria molla + volume olio molla puoi scegliere il comportamento della tua molla ad aria fra:



volume olio = std= 5cc  
pressione = std

volume olio = 15cc  
pressione = std -15%

volume olio = 25cc  
pressione = std -30%

Per regolare il volume olio seguire le istruzioni seguenti:

## EXPERT SETTING 3/3 AIR SPRING

Regolazione volume olio

**SE CONOSCI** la quantità all'interno puoi semplicemente rimuovere la valvola con un comune attrezzo per valvole per pneumatici e aggiungere o togliere olio con una siringa.

N.B. utilizzare l'olio lubrificante fornito da Formula.



**SE NON CONOSCI** la quantità di olio all'interno dovrai:

- togliere il tappo sx con la chiave fornita nel kit (28mm poligonale tornita esternamente)
- rimuovere tutto l'olio presente all'interno della camera con della carta assorbente
- aggiungere la quantità desiderata
- serrare il tappo alla coppia di 30-35Nm
- gonfiare la camera alla pressione desiderata

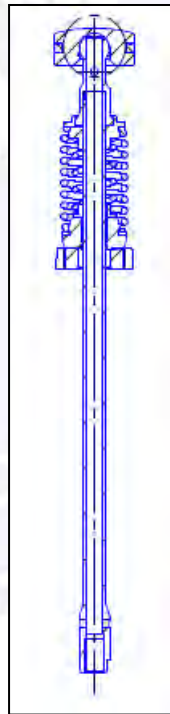
N.B. utilizzare l'olio lubrificante fornito da Formula.



## EXPERT SETTING 3/3 AIR SPRING

Nel caso anche la più bassa progressione della molla ad aria fosse ancora alta per il vostro stile di guida esistono dei kit

“Low progression air spring” che permettono di scendere al di sotto del minimo standard.



Questi devono essere richiesti in base al modello e all'anno di produzione della forcella.